

**Scheda dei contributi dei Partecipanti ai Tavoli di confronto partenariale:**

**Città Metropolitana di Venezia**

ENTE/ORGANIZZAZIONE: <i>(specificare)</i> CITTA' METROPOLITANA DI VENEZIA	DATA: 12/07/2019
RESPONSABILE DELLA COMPILAZIONE: <i>(specificare nominativo ed indirizzo email)</i> Paolo Gabbi (paolo.gabbi@cittametropolitana.ve.it) Alessandro Leon (alessandro.leon@cittametropolitana.ve.it) Giulia Gaita (giulia.gaita@cittametropolitana.ve.it)	
OBIETTIVO DI POLICY: <i>(specificare)</i> 3 "Un'Europa più connessa"	
OBIETTIVO SPECIFICO: <i>(specificare)</i> c4 "Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile" (fondo FESR)	
<b>1. A) Quali esperienze di politiche pubbliche, tipologie di interventi e strumenti è utile proporre in quanto promettenti? Specificare le motivazioni.</b>	
<p>Il trasporto multimodale, cioè la combinazione di differenti mezzi di trasporto per effettuare un singolo viaggio, offre importanti vantaggi poiché rende possibile sfruttare i punti di forza di ciascuna tipologia di servizio combinandoli per offrire soluzioni più convenienti ed efficienti.</p> <p>Nessuna singola modalità di spostamento sostenibile, infatti, fornisce un'immagine capace di soddisfare le esigenze di mobilità di un viaggiatore come l'auto privata: solo in combinazione tra loro possono rappresentare un'alternativa davvero interessante.</p> <p>Per il periodo 2021-2027 si propone dunque la promozione della multimodalità attraverso l'individuazione/realizzazione di poli di interscambio attrezzati e il diffuso utilizzo di sistemi di bigliettazione unici/integrati in modo tale da semplificare e dunque rendere più attrattivo l'intero sistema di trasporto pubblico, agendo sia dalla parte dell'infrastruttura che del servizio stesso.</p>	
<b>1. B) Nel caso dell'Obiettivo di Policy 5 è possibile segnalare quali esperienze significative, piani, progetti territoriali o modalità di intervento dedicate a specifiche aree territoriali. Per ciascuna esperienza indicare:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- qual è il tipo di territorio interessato (possibile segnalare più di una tipologia)<sup>3</sup>: (i) quartiere/periferia; (ii) intero Comune; (iii) zona funzionale urbana o extraurbana; (iv) zona di montagna; (v) zona costiera o isole; (vi) zona a rischio spopolamento; (vii) altra tipologia di territori<sup>4</sup>.</li><li>- la/le tematica/e interessata/e, laddove possibile, l'Obiettivo/i Specifico/i anche a valere sugli altri quattro Obiettivi di Policy connessi all'esperienza/proposta segnalata.</li></ul>	
<b>2. Quali esperienze di politiche pubbliche, tipologie di interventi e strumenti andrebbero abbandonati in quanto hanno dimostrato di non essere efficaci? Specificare le criticità di contesto.</b>	
Non si segnala nulla.	

## Programmazione della politica di coesione 2021 - 2027

<sup>3</sup> Le tipologie di territori sono individuate nella Tavola 3 dell'Allegato 1 alla proposta del regolamento Comune (CPR).

<sup>4</sup> Altre tipologie di territori possono essere, ad esempio, aree di crisi, oppure unioni di comuni di Distretti socio-assistenziali.

<b>3. Come le proposte possono contribuire ad affrontare le sfide poste dai Temi Unificanti (Lavoro di Qualità; Territorio e risorse naturali, Omogeneità e qualità dei servizi, Cultura veicolo di coesione economica e sociale)?</b>
La multimodalità, in primo luogo, contribuisce ad aumentare l'omogeneità e a migliorare la qualità dei servizi di trasporto pubblico; in secondo luogo, rendendo più attrattivo tale sistema, contribuisce a ridurre l'utilizzo del mezzo privato e, di conseguenza, a diminuire le emissioni di fattori inquinanti in atmosfera, aiutando a salvaguardare il territorio e le risorse naturali.
<b>4. Come le proposte possono contribuire al perseguimento degli obiettivi strategici della Strategia Nazionale per lo Sviluppo Sostenibile e/o agli obiettivi di sviluppo sostenibile dell'Agenda ONU 2030?</b>
<p>Il sistema di trasporto pubblico multimodale contribuisce al perseguimento dell'obiettivo strategico numero 6 appartenente all'area "Pianeta", scelta II "Garantire una gestione sostenibile delle risorse naturali" della Strategia Nazionale per lo Sviluppo Sostenibile, il quale riporta la necessità di "Minimizzare le emissioni e abbattere le concentrazioni inquinanti in atmosfera".</p> <p>Tra i 17 obiettivi di sviluppo sostenibile dell'Agenda ONU 2030, invece, contribuisce a perseguire il numero 11 "Città e comunità sostenibili" che sottolinea la necessità di rendere le città e gli insediamenti umani inclusivi, sicuri, duraturi e sostenibili.</p> <p>A livello nazionale, inoltre, segue quanto stabilito in materia di mobilità all'interno dei programmi di finanziamento del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e del Ministero Infrastrutture e l'iniziativa potrà essere promossa all'interno del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile in corso di redazione presso la Città Metropolitana di Venezia.</p>
<b>5. Segnalare eventuali esperienze, analisi, studi, ricerche, da cui trarre informazioni per l'impostazione della programmazione (fonte, titolo, anno, link da cui acquisire documentazione pertinente).</b>
<p>Un'esperienza molto interessante sul tema della tariffazione integrata è costituita dal sistema "Mi Muovo" della Regione Emilia Romagna, il quale consente ai cittadini di utilizzare diversi modi di trasporto (autobus urbani ed extraurbani, treni regionali e locali) su tutto il territorio della regione con lo stesso titolo di viaggio, pagando il prezzo del biglietto in base alla tratta percorsa e non ai mezzi utilizzati.</p> <p>Documentazione pertinente può essere acquisita dal seguente link: <a href="https://mobilita.regione.emilia-romagna.it/mi-muovo">https://mobilita.regione.emilia-romagna.it/mi-muovo</a></p> <p>Per quanto riguarda la Regione Veneto, sono già stati condotti studi avanzati sul progetto di un modello di integrazione tariffaria e modale applicabile a tutto il territorio regionale e la programmazione 2021-2027 potrebbe rappresentare un'ottima opportunità per metterlo in atto.</p>
<b>6. Eventuali ulteriori osservazioni.</b>
Non si segnala nulla.