

**Tavolo 2 – Obiettivo di policy: un’Europa più verde.**

**Obiettivo specifico 4: Incentivare il riequilibrio modale per ridurre l’impatto dei costi esterni nel trasporto merci.** E’ necessario prevedere incentivi finalizzati a rendere il trasporto delle merci su ferrovia competitivo col trasporto su gomma.

**Intervento specifico:** Introdurre incentivi e sostegni economici a favore del trasporto ferroviario sia esso intermodale che convenzionale.

**Tavolo 3 – Obiettivo di policy: un’Europa più connessa.**

**Obiettivo specifico 4: Completare l’infrastruttura ferroviaria dell’ultimo miglio.**

**Tipologia di intervento:** Introdurre sostegni economici per gli investimenti in raccordi industriali e terminal di scambio modale.