

**Tavolo 2 – Obiettivo di policy: un’Europa più verde.**

Obiettivo specifico 4: Incentivare il riequilibrio modale per ridurre l’impatto dei costi esterni nel trasporto merci. E’ necessario prevedere incentivi finalizzati a rendere il trasporto delle merci su ferrovia competitivo col trasporto su gomma.

Intervento specifico: Introdurre incentivi e sostegni economici a favore del trasporto ferroviario sia esso intermodale che convenzionale.

Tavolo 3 – Obiettivo di policy: un’Europa più connessa.

Obiettivo specifico 4: Completare l’infrastruttura ferroviaria dell’ultimo miglio.

Tipologia di intervento: Introdurre sostegni economici per gli investimenti in raccordi industriali e terminal di scambio modale.