



## ***Programmazione della politica di coesione 2021-2027***

### ***Scheda per la raccolta dei contributi dei Partecipanti ai Tavoli di confronto partenariale***

## Programmazione della politica di coesione 2021 - 2027

ENTE/ORGANIZZAZIONE: PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO (specificare)	DATA: 19/07/2019
RESPONSABILE DELLA COMPILAZIONE: CLAUDIA VALLE – IVAN MORATO (SERV. EUROPA – PAT) (specificare nominativo ed indirizzo email) <a href="mailto:claudia.valle@provincia.tn.it">claudia.valle@provincia.tn.it</a> <a href="mailto:ivan.morato@provincia.tn.it">ivan.morato@provincia.tn.it</a>	
OBIETTIVO DI POLICY: 3 EUROPA PIU' CONNESSA (specificare)	
OBIETTIVO SPECIFICO: C4 PROMUOVERE LA MOBILITÀ URBANA MULTIMODALE SOSTENIBILE (specificare)	
<p><b>1. A) Quali esperienze di politiche pubbliche, tipologie di interventi e strumenti è utile proporre in quanto promettenti? Specificare le motivazioni.</b></p> <p>Investimenti a supporto della mobilità locale sostenibile tramite:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Interventi di realizzazione di piste ciclabili urbane;</li> <li>2. interventi a supporto delle infrastrutture necessarie ad alimentare la flotta di autobus (metano e idrogeno);</li> <li>3. potenziamento della flotta di autobus urbani con mezzi eco-compatibili (metano e idrogeno);</li> </ol> <p>Promuovere la mobilità sostenibile nelle aree urbane attraverso l'introduzione di mezzi di trasporto ecocompatibili (metano) e l'aumento di piste ciclabili nelle aree urbane.</p> <p>L'elevata età media del parco mezzi pubblico e la loro alimentazione a fonti fossili influenza negativamente il mantenimento e il miglioramento di buoni livelli di qualità dell'aria. Per una progressiva introduzione di flotte sempre più ecocompatibili è tuttavia necessario investire anche sulle infrastrutture di alimentazione/distribuzione che, se non adeguate in termini numerici, non consentono l'espansione della stessa flotta di mezzi di trasporto.</p>	
<p><b>1. B) Nel caso dell'Obiettivo di Policy 5 è possibile segnalare quali esperienze significative, piani, progetti territoriali o modalità di intervento dedicate a specifiche aree territoriali. Per ciascuna esperienza indicare:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- qual è il tipo di territorio interessato (possibile segnalare più di una tipologia)<sup>1</sup>: (i) quartiere/periferia; (ii) intero Comune; (iii) zona funzionale urbana o extraurbana; (iv) zona di montagna; (v) zona costiera o isole; (vi) zona a rischio spopolamento; (vii) altra tipologia di territori<sup>2</sup>.</li> <li>- la/le tematica/e interessata/e e, laddove possibile, l'Obiettivo/i Specifico/i anche a valere sugli altri quattro Obiettivi di Policy connessi all'esperienza/proposta segnalata.</li> </ul>	
<p><b>2. Quali esperienze di politiche pubbliche, tipologie di interventi e strumenti andrebbero abbandonati in quanto hanno dimostrato di non essere efficaci? Specificare le criticità di contesto.</b></p>	

<sup>1</sup> Le tipologie di territori sono individuate nella Tavola 3 dell'Allegato 1 alla proposta del Regolamento Comune (CPR).

<sup>2</sup> Altre tipologie di territori possono essere, ad esempio, aree di crisi, oppure unioni di comuni di Distretti socio-assistenziali.

## **Programmazione della politica di coesione 2021 - 2027**

**3.** *Come le proposte possono contribuire ad affrontare le sfide poste dai Temi Unificanti (Lavoro di Qualità; Territorio e risorse naturali, Omogeneità e qualità dei servizi, Cultura veicolo di coesione economica e sociale)?*

La tipologia di intervento è coerente con il tema dei servizi ai cittadini; la mobilità va programmata e realizzata secondo una logica di integrazione territoriale che consenta l'accesso a più forme sostenibili di trasporto/mobilità. La sostenibilità ambientale che caratterizza gli interventi è compatibile con il tema del rispetto del territorio e delle risorse naturali.

**4.** *Come le proposte possono contribuire al perseguimento degli obiettivi strategici della Strategia Nazionale per lo Sviluppo Sostenibile e/o agli obiettivi di sviluppo sostenibile dell'Agenda ONU 2030?*

SNSS: AREA PROSPERITA'

- DECARBONIZZARE L'ECONOMIA
- Aumentare la mobilità sostenibile di persone e merci

AGENDA ONU 2030

- OBIETTIVO 7 Energia pulita e sostenibile
- OBIETTIVO 11 Città sostenibili

La tipologia di intervento si pone l'obiettivo di potenziare un sistema di trasporti pubblici locali sicuro, conveniente, accessibile e sostenibile.

**5.** *Segnalare eventuali esperienze, analisi, studi, ricerche, da cui trarre informazioni per l'impostazione della programmazione (fonte, titolo, anno, link da cui acquisire documentazione pertinente).*

**6.** *Eventuali ulteriori osservazioni.*

