



Presidenza del Consiglio dei Ministri

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE DI COESIONE

Programmazione della politica di coesione 2021-2027

Tavolo 3 **Un'Europa più connessa**

Contributi scritti pervenuti: temi & attori

V riunione di confronto partenariale

2 ottobre 2019

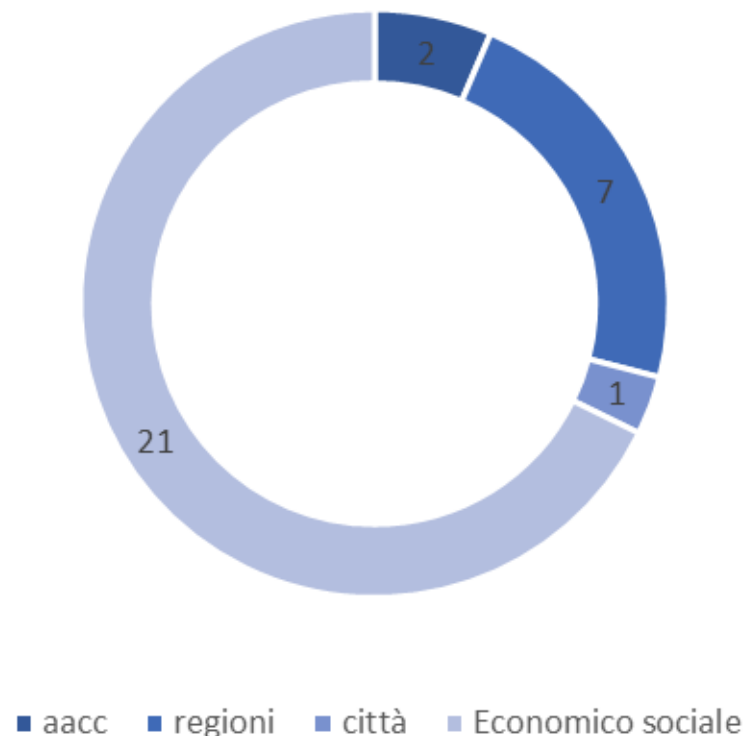
I contributi scritti al Tavolo 3: quanti e chi

- **Quanti contributi**

- 52 contributi da parte di 31 partner
- Invii plurimi + allegati + documenti trasversali

- **Quali attori**

- Prevalentemente partner economico sociali (21)
- Il Partenariato Istituzionale (10) è rappresentato bene nelle Regioni (7) e nelle AACCC direttamente interessate

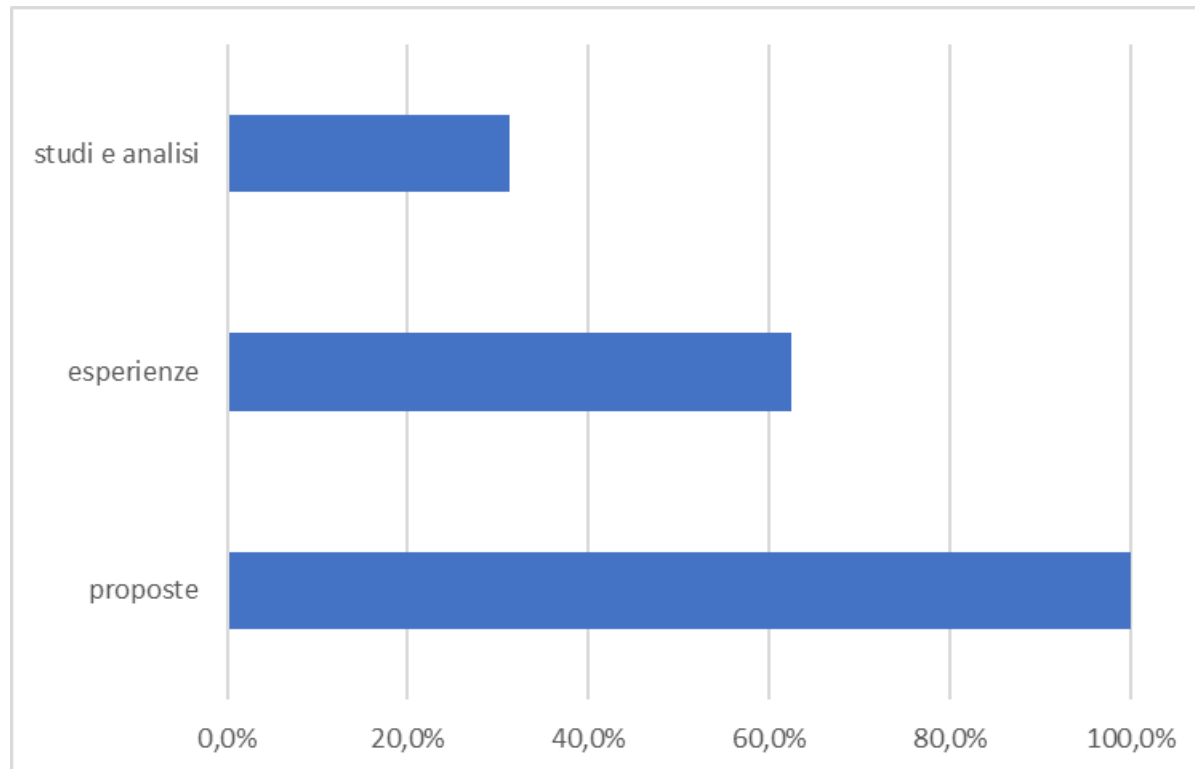


Caratteristiche generali dei contenuti

- Generale invito alla **continuità** (politiche e opere) della programmazione con **miglioramenti** connessi alla semplificazione e organicità procedurale
- I contenuti sufficientemente circostanziati (32) pongono in risalto due ordini di questioni:
 - Di natura **generale e procedurale**:
 - in merito alla necessità di **approccio nazionale alla programmazione trasporti e BUL** al fine di garantire l'effettiva addizionalità/sinergicità dei fondi della coesione
 - migliorare la **qualità istituzionale** e la **capacità amministrativa** degli enti e dedicare fondi specifici alla progettazione degli interventi
 - Miglioramento della **governance**
 - Di natura specifica in funzione degli **specifici obiettivi**
 - Contributi ben dettagliati, puntuali e circostanziati

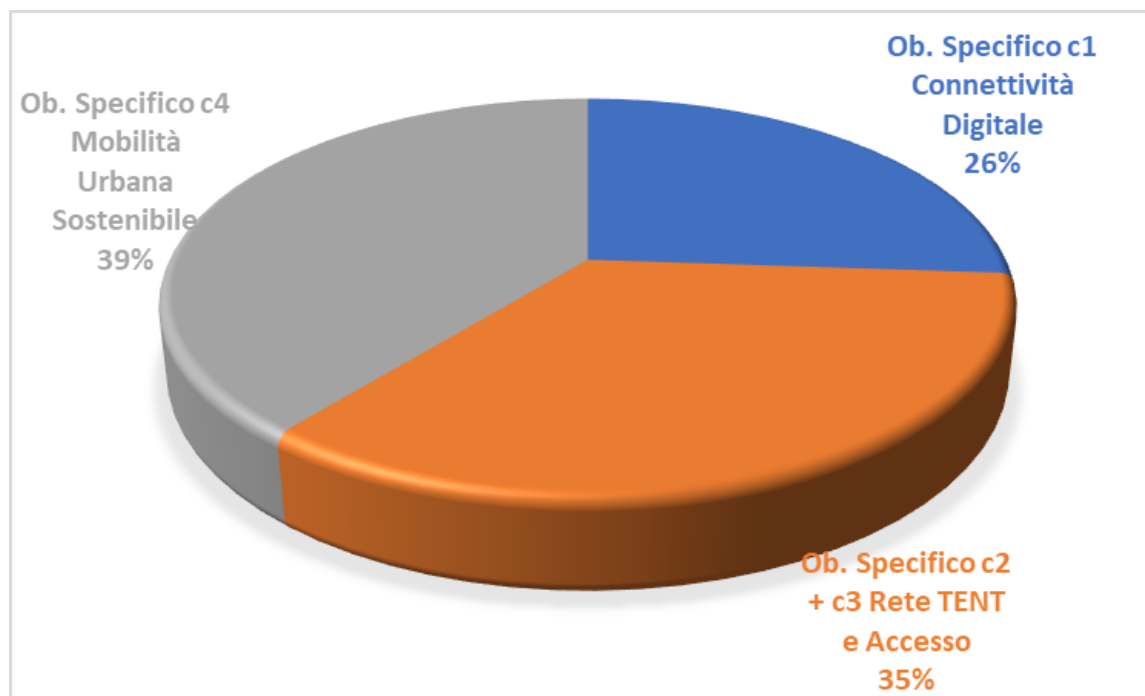
I contenuti: completezza dei contributi

- **Tutti** i contenuti analizzati (32) sono **articolati e vari nelle proposte** che hanno spesso carattere di puntualità
- Oltre il 60% dei contributi **dettaglia esperienze** condotte ma solo un terzo conforta la proposta con analisi, studi e ricerche



Contributi e obiettivi specifici

- Gli obiettivi specifici sono trattati con **uguale rilievo**
 - Il contributo sulle reti TENT e locali fonde insieme gli obiettivi specifici c2 e c3
 - Esiste una debole prevalenza sulla mobilità urbana sostenibile
 - Il tema della connettività digitale è trattato «autonomamente» ed in via sistematica



OS1 - Rafforzare la connettività digitale

CONNETTIVITÀ
DIGITALE



Rafforzare la
connettività
digitale

- I contributi sull'infrastruttura della banda ultralarga sono concordi nell'indicare prioritari:
- Il **completamento** del Piano Strategico BUL in **Aree Bianche**
 - Compresa l'infrastrutturazione delle aree bianche in zone rurali, aree interne che consentano (anche) la connettività alle realtà produttive (agricole)
- L'avvio del Piano su **aree grigie**
- **Le proposte**
 - vertono soprattutto sui **servizi** connessi alla BUL (servizi on line e per il territorio, formazione ed educazione)
 - Evidenziano la **difficile integrazione dei fondi nel ciclo 14 – 20** (FESR & FEASR)

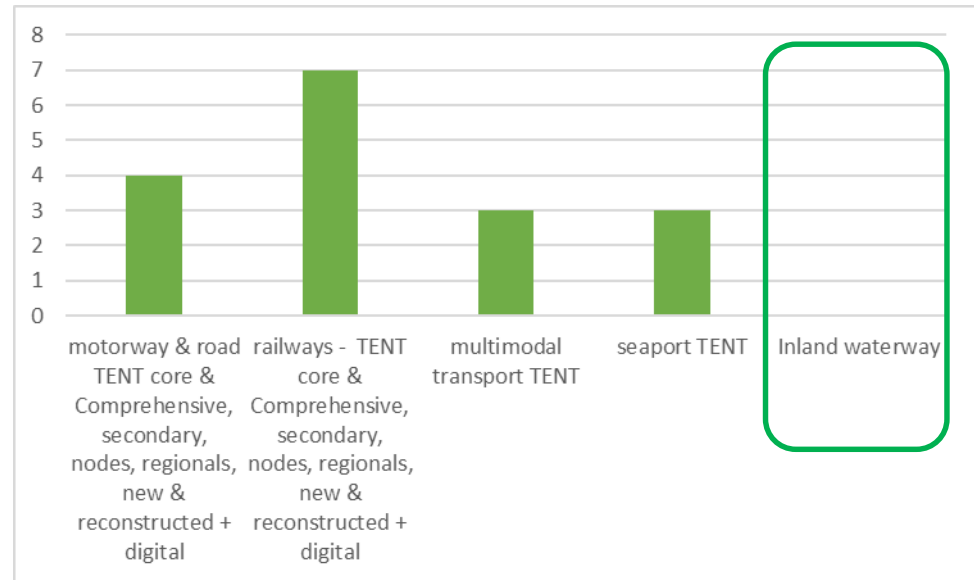
OS2 – Sviluppare TEN-T

RETITEN-T



Sviluppare una rete TEN-T
intermodale, sicura,
intelligente, resiliente ai
cambiamenti climatici e
sostenibile

- La gran parte dei partner indica nel **completamento della Rete TENT** la priorità del ciclo 21 – 27
- Rileva la necessità di interventi per una rete stradale «intelligente» e «resiliente»
- Enfasi sull'**ultimo miglio** su nodi (porti e aeroporti) e la multimodalità in generale
- La necessità di continuità nell'investimento in **Logistica (ALI)**



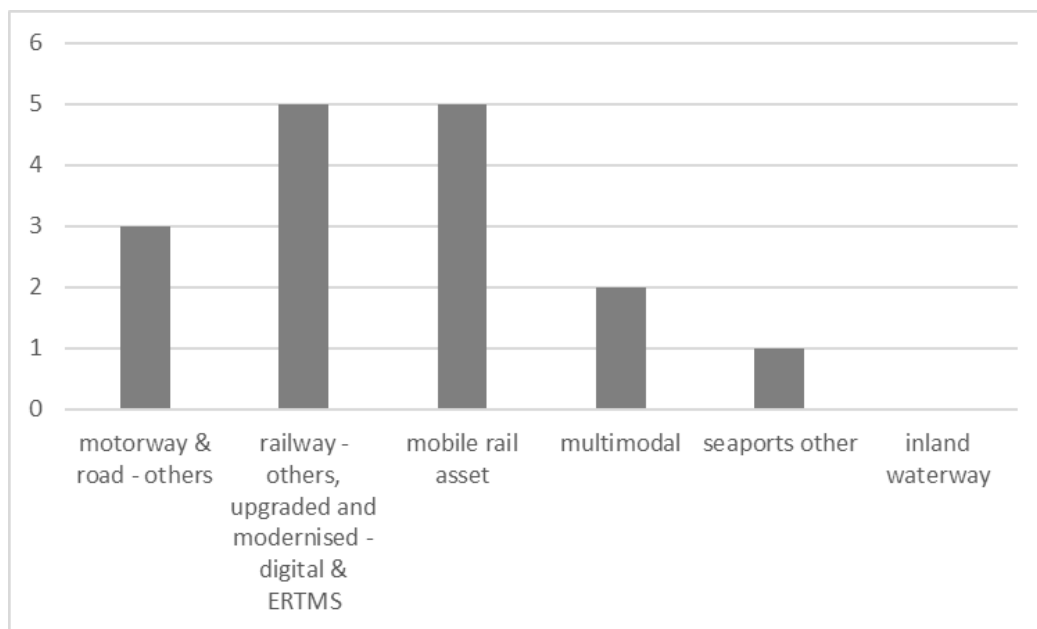
OS3 – Accesso ai corridoi

ACCESSO A
RET TEN-T



- Le reti di accesso alla TEN-T possono essere migliorate attraverso
 - **Upgraded delle linee ferroviarie** sul piano della **sicurezza** (rimozione interferenze e dotazione ERMTS) e della **qualità del servizio** (materiale rotabile)
 - Anche nel caso delle reti locali e regionali esiste la necessità di **modernizzare la rete stradale** soprattutto verso territori più marginali e i nodi multimodali

Sviluppare una mobilità
locale, regionale e
nazionale, intelligente,
intermodale, resiliente ai
cambiamenti climatici e
sostenibile, migliorando
l'accesso alla rete TEN-T e la
mobilità transfrontaliera



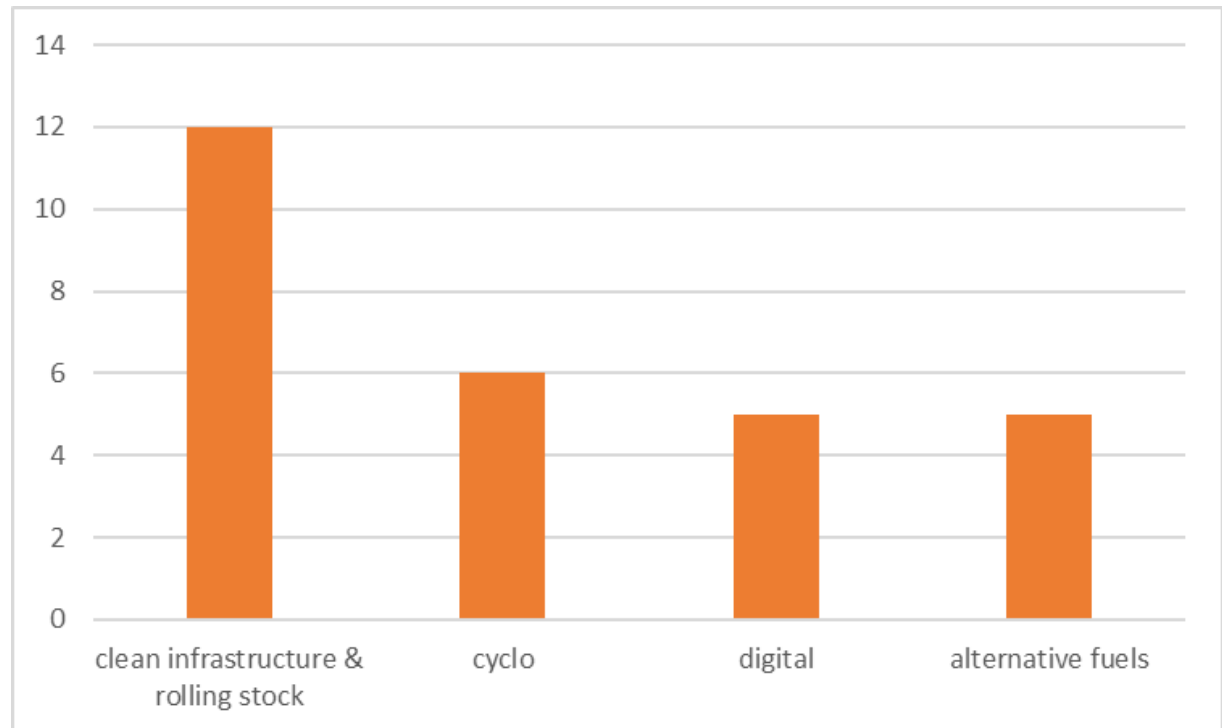
OS4 – Mobilità Urbana Sostenibile

MOBILITÀ URBANA



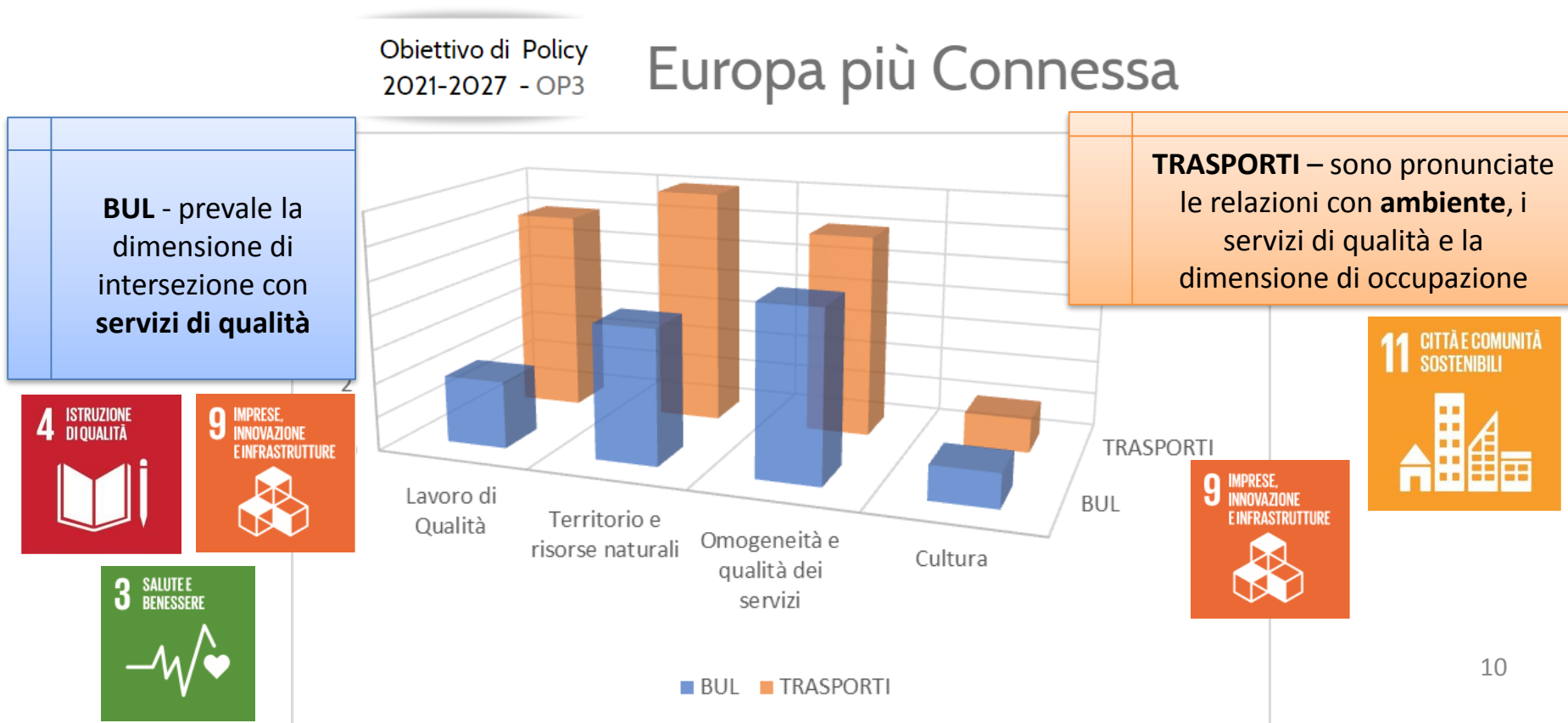
Promuovere la mobilità
urbana multimodale
sostenibile

- La promozione della Mobilità urbana sostenibile enfatizza in particolare la necessità di **rinnovo delle flotte TPL** (gomma/ferro) e la promozione di sistemi di infomobilità coerentemente con disegno di sistema (PUMS)
- Il crescente peso della **logistica** (in ambito urbano)



Relazione con Agenda 2030 e Temi unificanti

- Circa 80% dei partner ha approfondito la relazione tra la propria proposta con i **temi unificanti** ovvero i contributi al perseguimento degli obiettivi strategici **Agenda ONU 2030**



programmazione2021-2027@governo.it