



Presidenza del Consiglio dei Ministri
DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE DI COESIONE

Fondi della Coesione 2014 – 20

Analisi dell'avanzamento finanziario

Tavolo PO#3 per un'Europa più connessa

Federica Di Piazza
DPCoe/NUVAP
f.dipiazza@governo.it

Roma, 9 luglio 2019

Agenda

- L'analisi dei dati di attuazione del ciclo 14 – 20 relativa al settore **Trasporti** del **OP#3** – **per un'Europa più connessa** si propone di individuare **settori e strumenti d'investimento** che sono **risultati più efficienti** alla luce dell'analisi dell'avanzamento finanziario registrato
 1. OP#3 - Il quadro generale di attuazione finanziaria
 2. Reti TEN-T & Accesso (OS.2+OS.3)
 3. La mobilità urbana sostenibile (OS.4)
 4. Principali Evidenze & Questioni
-

Obiettivo di Policy
2021-2027 - OP3

Europa più Connessa

Obiettivi specifici - OP 3

CONNETTIVITÀ DIGITALE



Rafforzare la
connettività
digitale

RETITEN-T



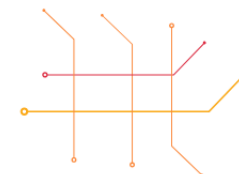
Sviluppare una rete TEN-T
intermodale, sicura,
intelligente, resiliente ai
cambiamenti climatici e
sostenibile

ACCESSO A RETITEN-T



Sviluppare una mobilità
locale, regionale e
nazionale, intelligente,
intermodale, resiliente ai
cambiamenti climatici e
sostenibile, migliorando
l'accesso alla rete TEN-T e la
mobilità transfrontaliera

MOBILITÀ URBANA

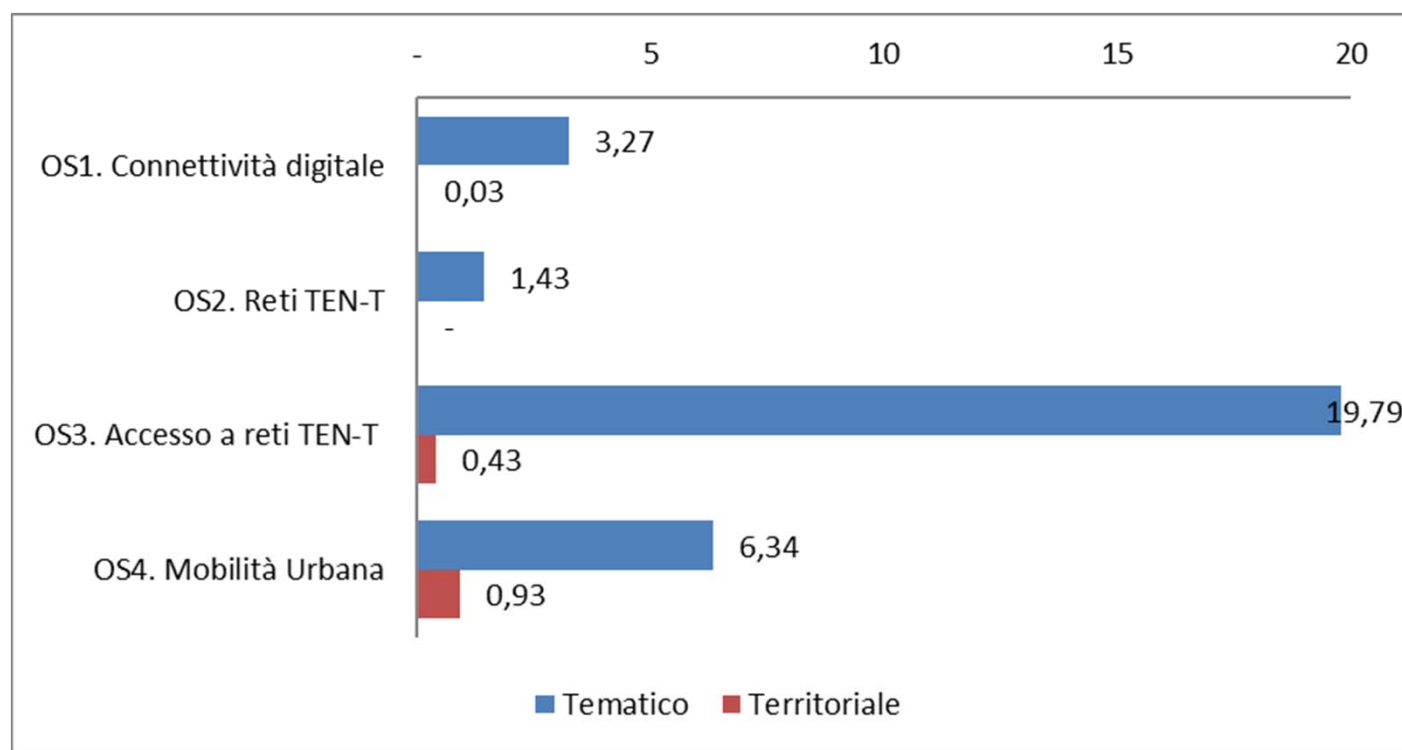


Promuovere la mobilità
urbana multimodale
sostenibile

1. Proiezione della programmazione 2014-20 su Obiettivi specifici 2021-27 OP3

I fondi della
coesione nel
ciclo 14 – 20
hanno
programmato
risorse per
**32,2 mld
euro** di cui

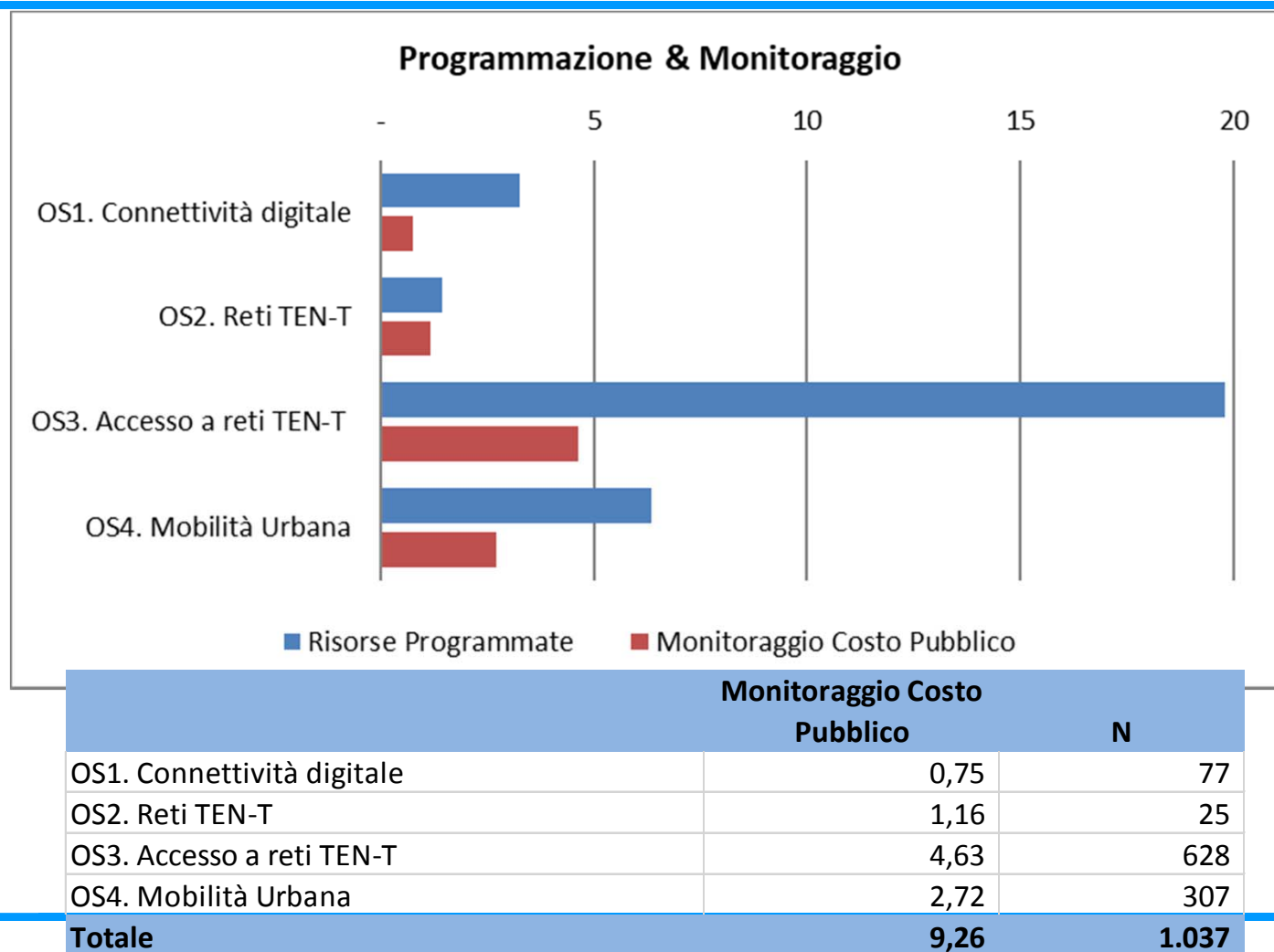
30,8 tematici
su OP3
&
1,39 mld
territoriali su
OP5



Dati Opencoesione da Sistema Nazionale di Monitoraggio
Unitario RGS Igrue 31.12.2018

Risorse monitorate

Il
**Monitoraggio
OpenCoesione**
(al 31.
12.2018)
include **1.037
progetti per
9,26 mld di
euro** pari a
circa **30% delle
risorse
programmate**

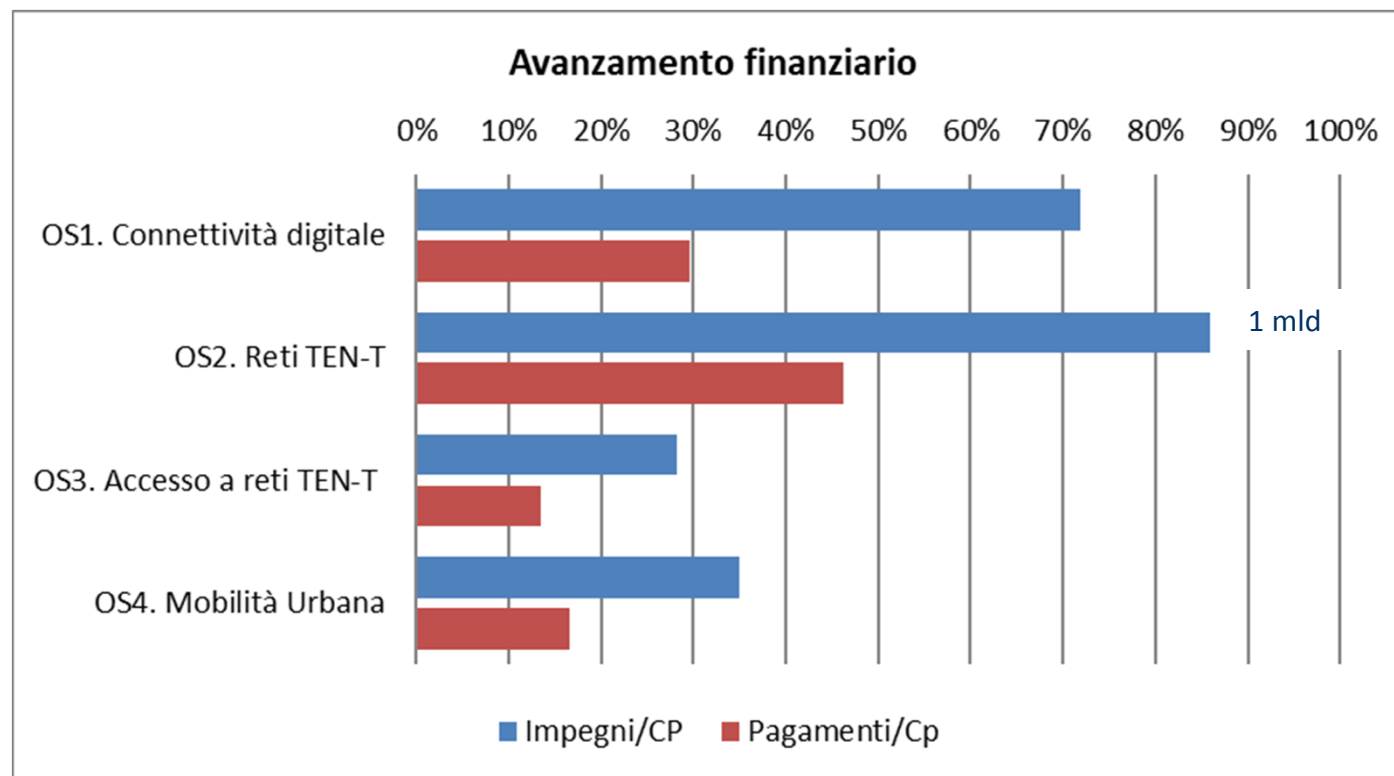


Dati Opencoesione da Sistema Nazionale di Monitoraggio
Unitario RGS Igrue 31.12.2018

Avanzamento finanziario

L'insieme dei progetti riconducibili ai 4 Ob. Specifici è entrato in **una fase avanzata di attuazione** (media 41% impegni e 20% pagamenti)

La connettività digitale & le reti TEN-T sono più avanzati rispetto alla mobilità urbana



Dati Opencoesione da Sistema Nazionale di Monitoraggio
Unitario RGS Igrue 31.12.2018

2. Reti TEN-T & Accesso

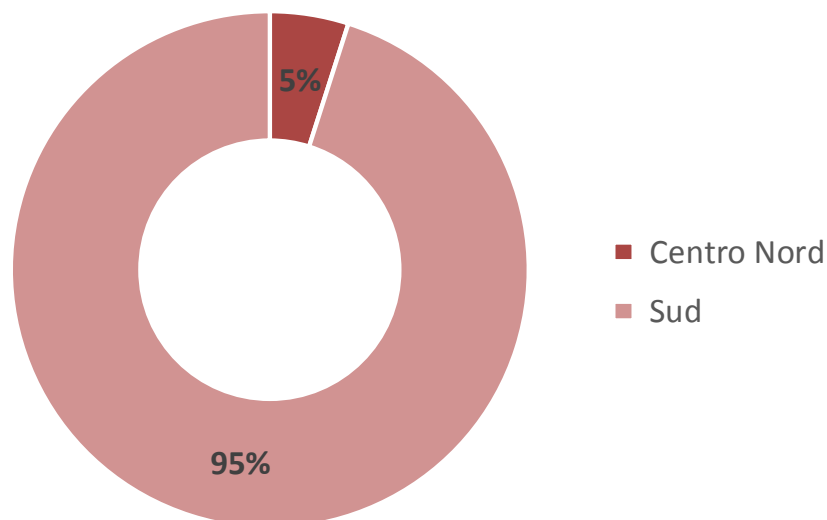


OS 3.2 + OS 3.3
coinvolge **653 progetti**
per **8,87 mld**
concentrati
prevalentemente nelle
regioni del Sud

FESR mobilità 53% delle
risorse (5 mld)
concentrati su 153
progetti

FSC mobilità più progetti
(496) per 3,8 mld

Articolazione territoriale



Ambito di finanziamento	Costo Pubblico monitorato	n. progetti
FESR	5.057.712.787	153
FSC	3.809.348.056	496
POC	4.939.795	1
SNAI	1.653.000	3
Totale costo monitorato	8.873.653.639	653

Dati Opencoesione da Sistema Nazionale di Monitoraggio
Unitario RGS Igrue 31.12.2018

Programmi & progetti

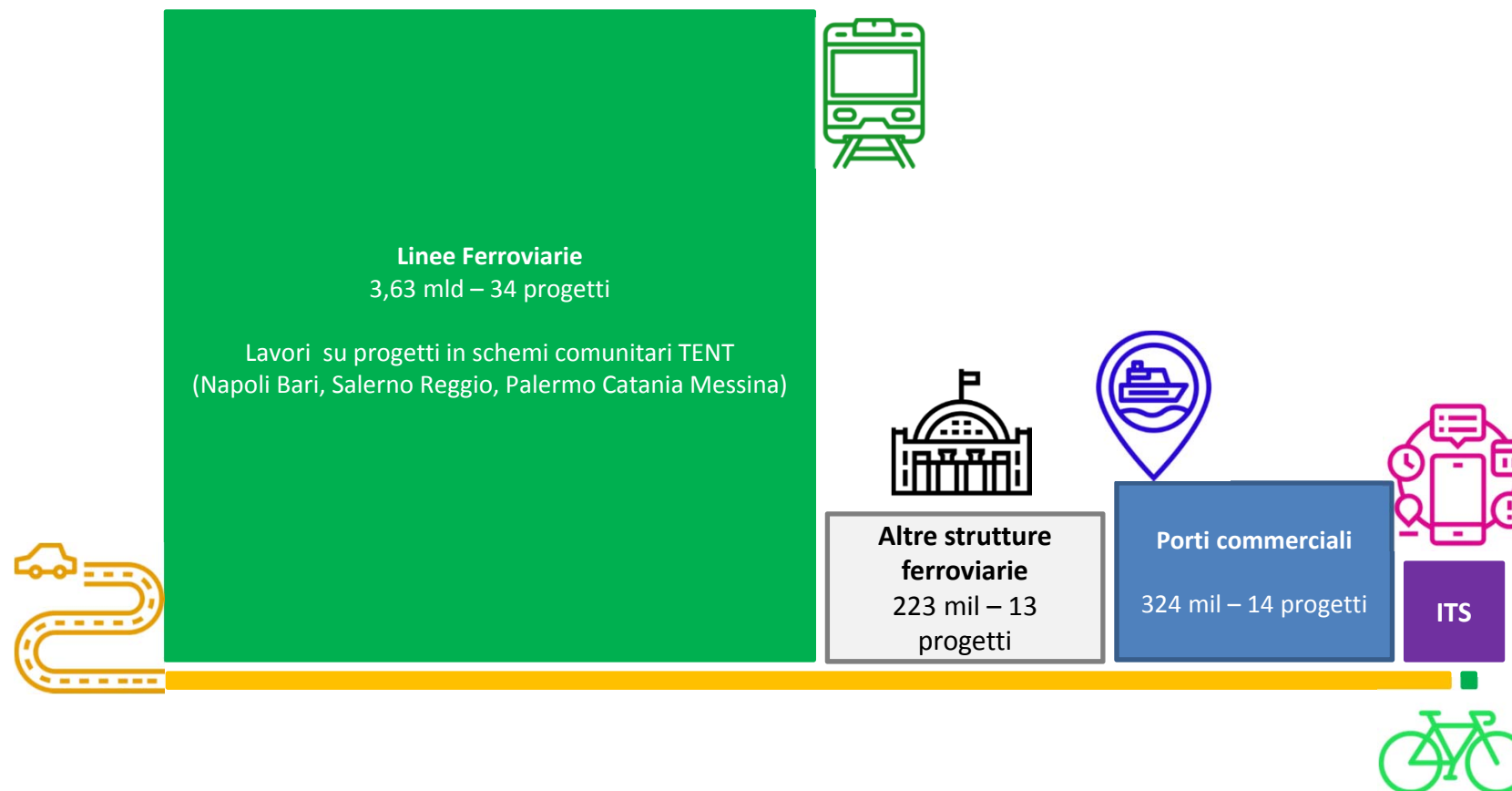


- L'analisi considera 27 programmi
 - 3 programmi nazionali FSC + FESR
 - 8 POR prevalentemente al sud
 - 16 FSC Patti Regioni e città

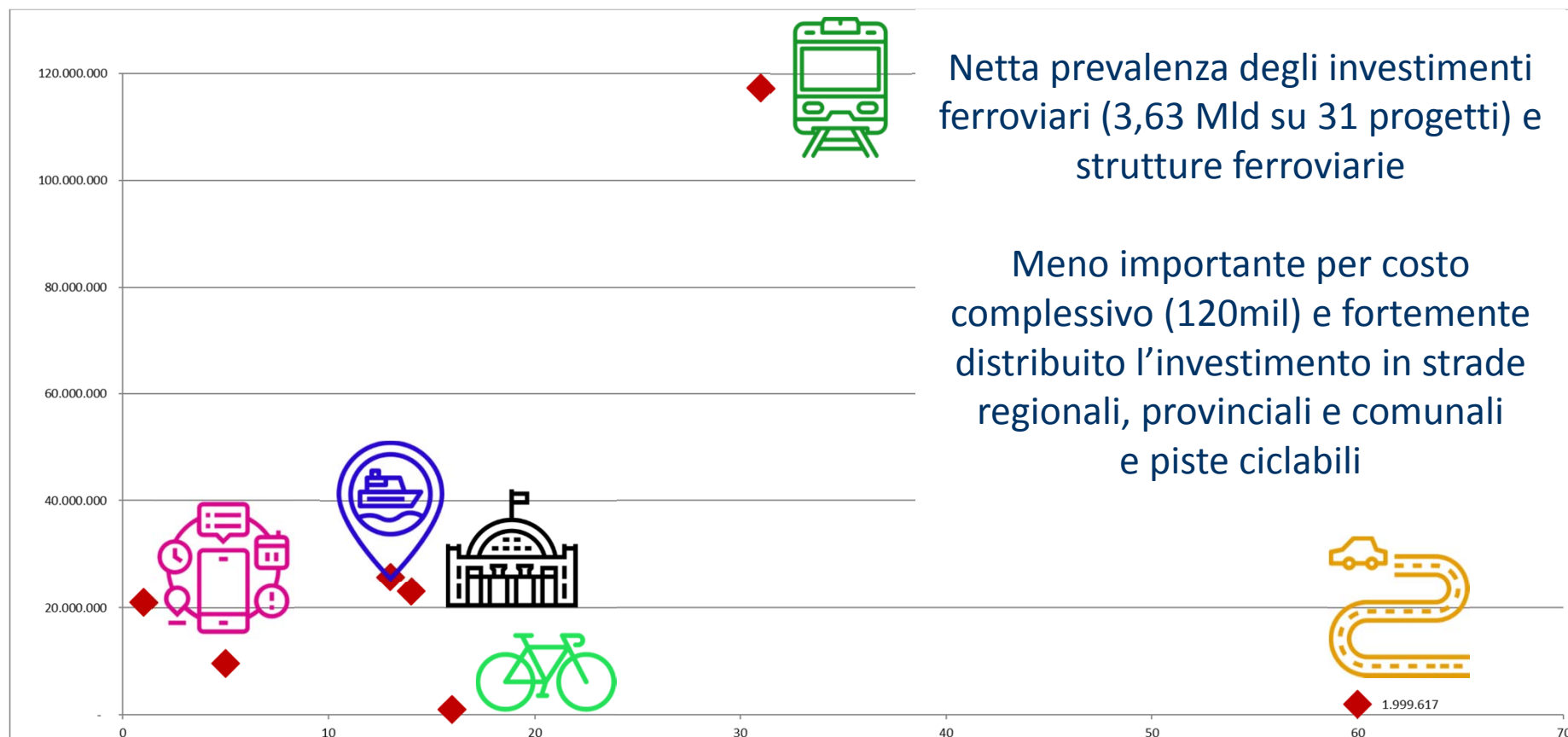


Dati Opencoesione da Sistema Nazionale di Monitoraggio
Unitario RGS Igrue 31.12.2018 al netto di programmi nazionali

FESR – Categoria di spesa



FESR – Categoria di spesa

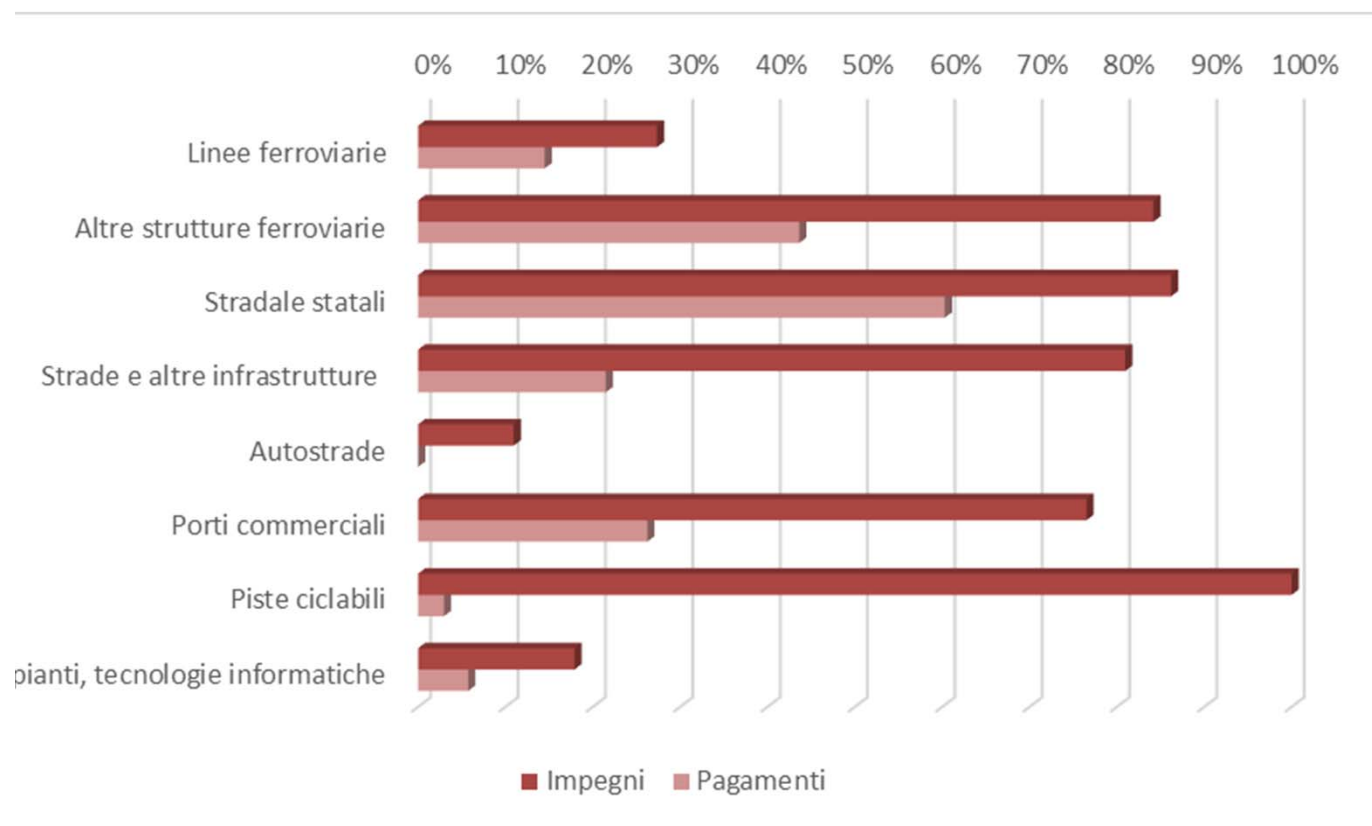


FESR – Avanzamento finanziario categorie di spesa



Tutte le categorie d'investimento di taglio piccolo o medio piccolo (20mil euro) sono in piena fase attuativa con impegni per oltre 80%

Agli importanti finanziamenti per linee ferroviarie non corrisponde un livello di attuazione elevato (impegni 27%)



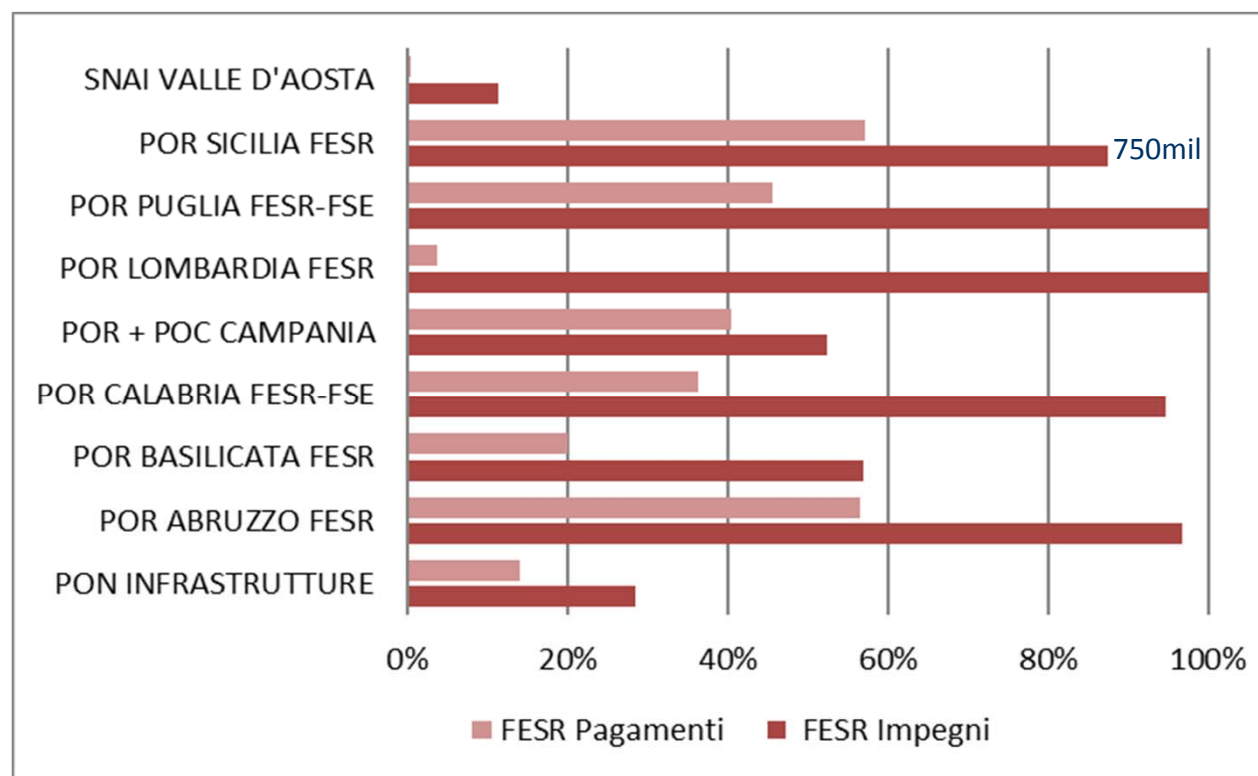
Dati Opencoesione da Sistema Nazionale di Monitoraggio
Unitario RGS Igrue 31.12.2018

FESR – Avanzamento finanziario programmazione



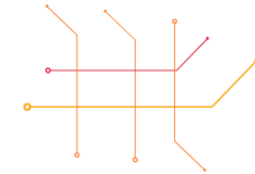
L'avanzamento complessivo del FESR nei POR è sensibilmente più elevato (impegni 84%, pagamenti 37%) rispetto a quella del PON Infrastrutture

Molte regioni hanno individuato progetti per l'intera capienza, solo Campania e Basilicata presentano livelli di impegno intorno al 30%



Dati Opencoesione da Sistema Nazionale di Monitoraggio
Unitario RGS Igrue 31.12.2018

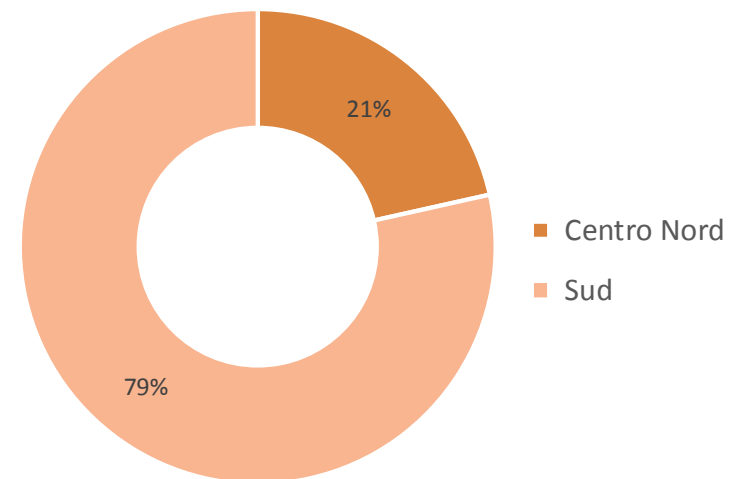
3. Mobilità urbana sostenibile



- OS 3.4 dedicato a mobilità urbana coinvolge **650 progetti per 2,80 mld**
- La gran parte delle risorse nelle regioni del Sud (80%) con 20% al Centro nord
 - Le fonti di finanziamento sono analoghe per ordine di grandezza (FSC e FESR 1,4 mld circa)
 - Il numero di progetti monitorati in FSC è sensibilmente più numeroso

Ambito di finanziamento	Costo pubblico monitorato	n
FESR	1.459.365.472	153
FSC	1.348.713.764	496
POC	825.000	1
Totale costo monitorato	2.808.904.236	650

Articolazione territoriale

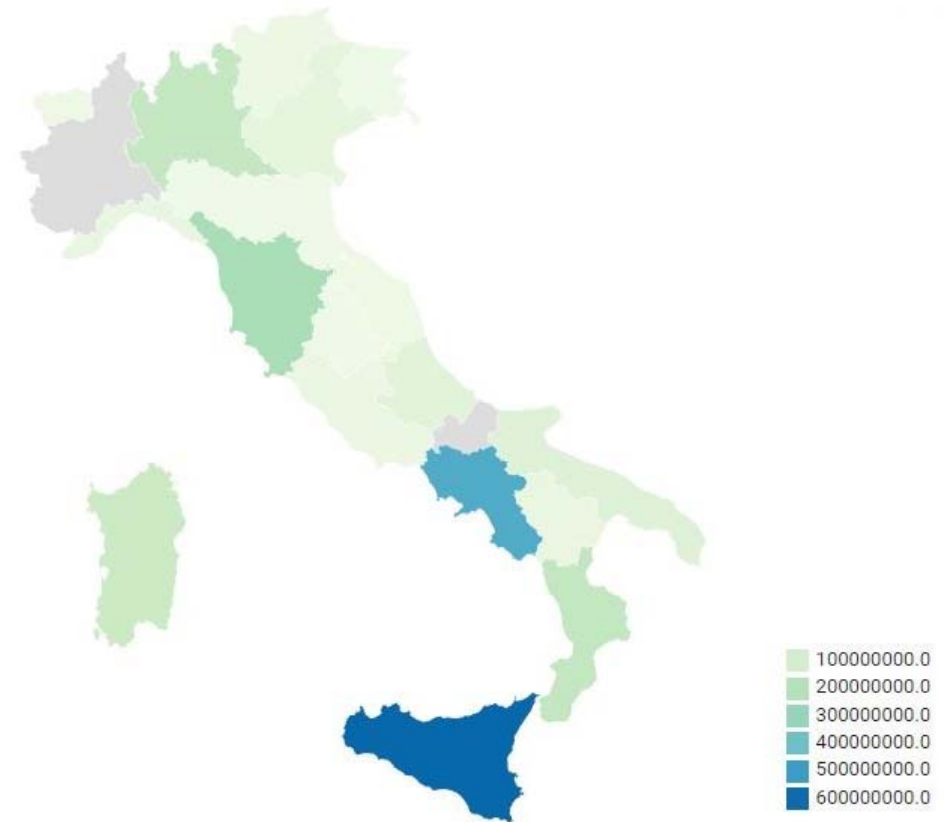


Dati Opencoesione da Sistema Nazionale di Monitoraggio
Unitario RGS Igrue 31.12.2018

Programmi & progetti

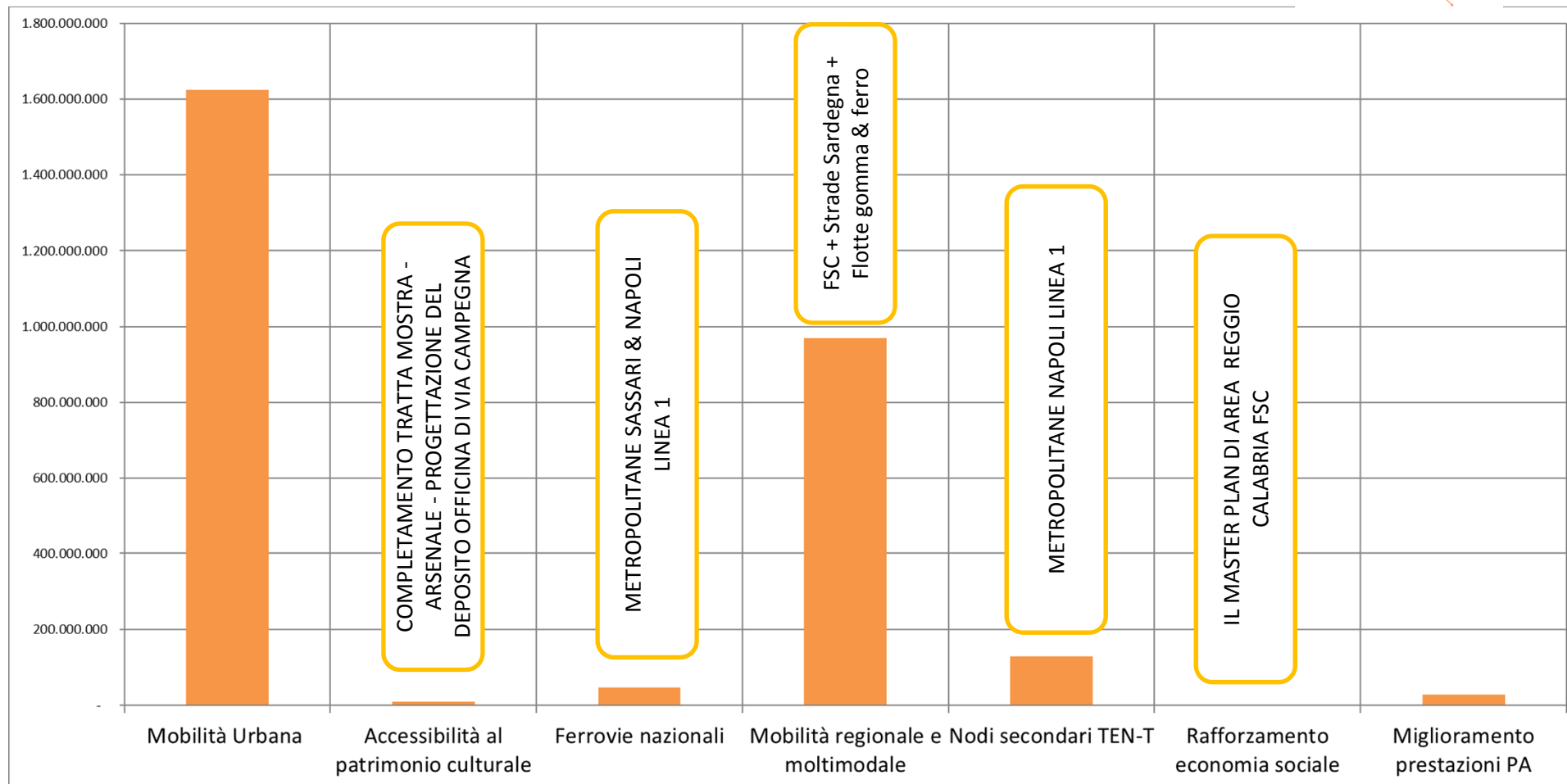
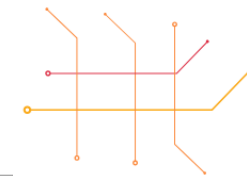


- L'analisi considera 30 programmi
 - Due programmi a nazionale PON Metro & Piano infrastrutture FSC
 - 17 POR (10 regioni centro nord – 7 sud)
 - 11 FSC Patti Regioni e città



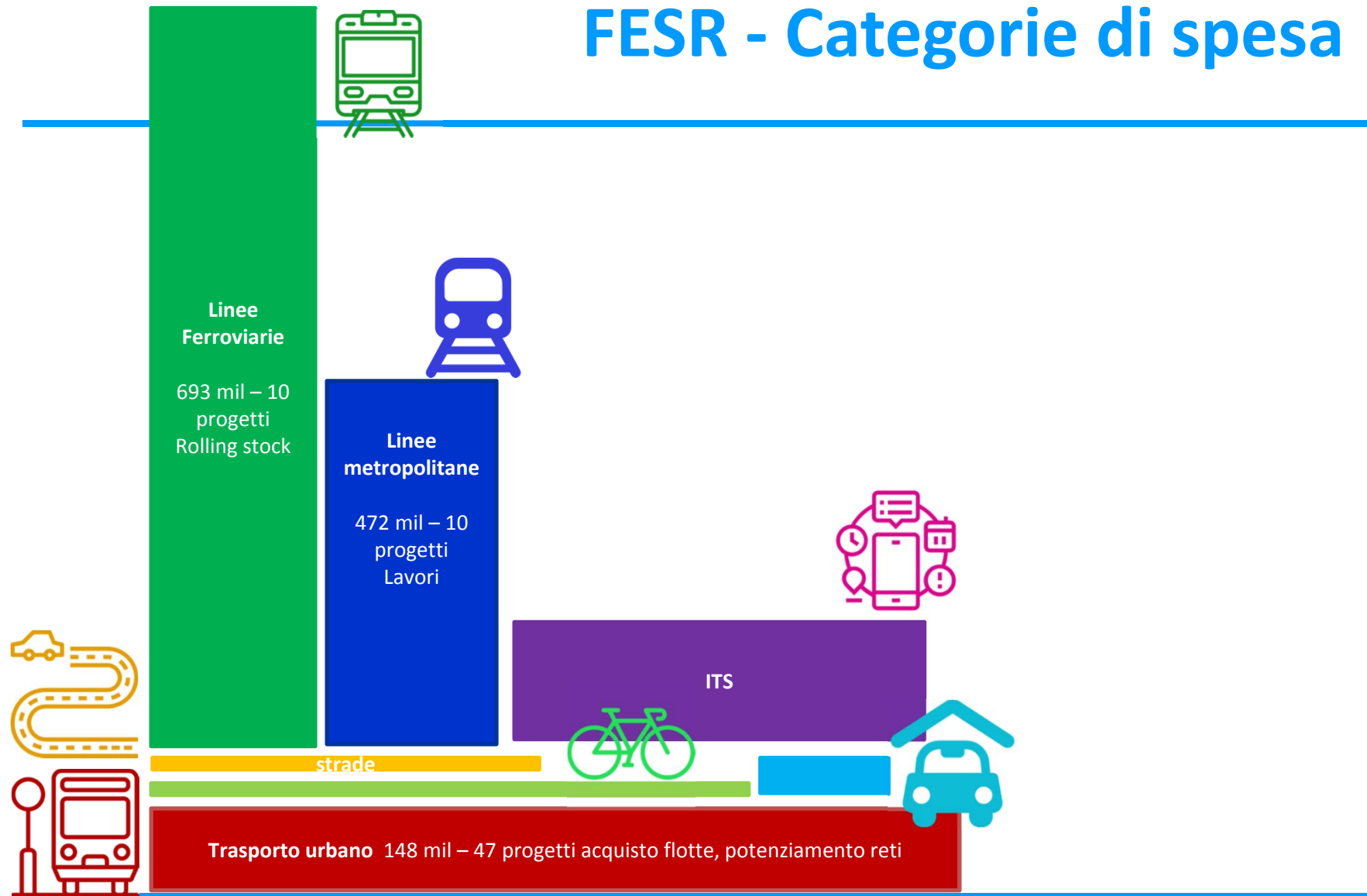
Dati Opencoesione da Sistema Nazionale di Monitoraggio
Unitario RGS Igrue 31.12.2018 al netto di programmi nazionali

Obiettivi tematici & Progetti

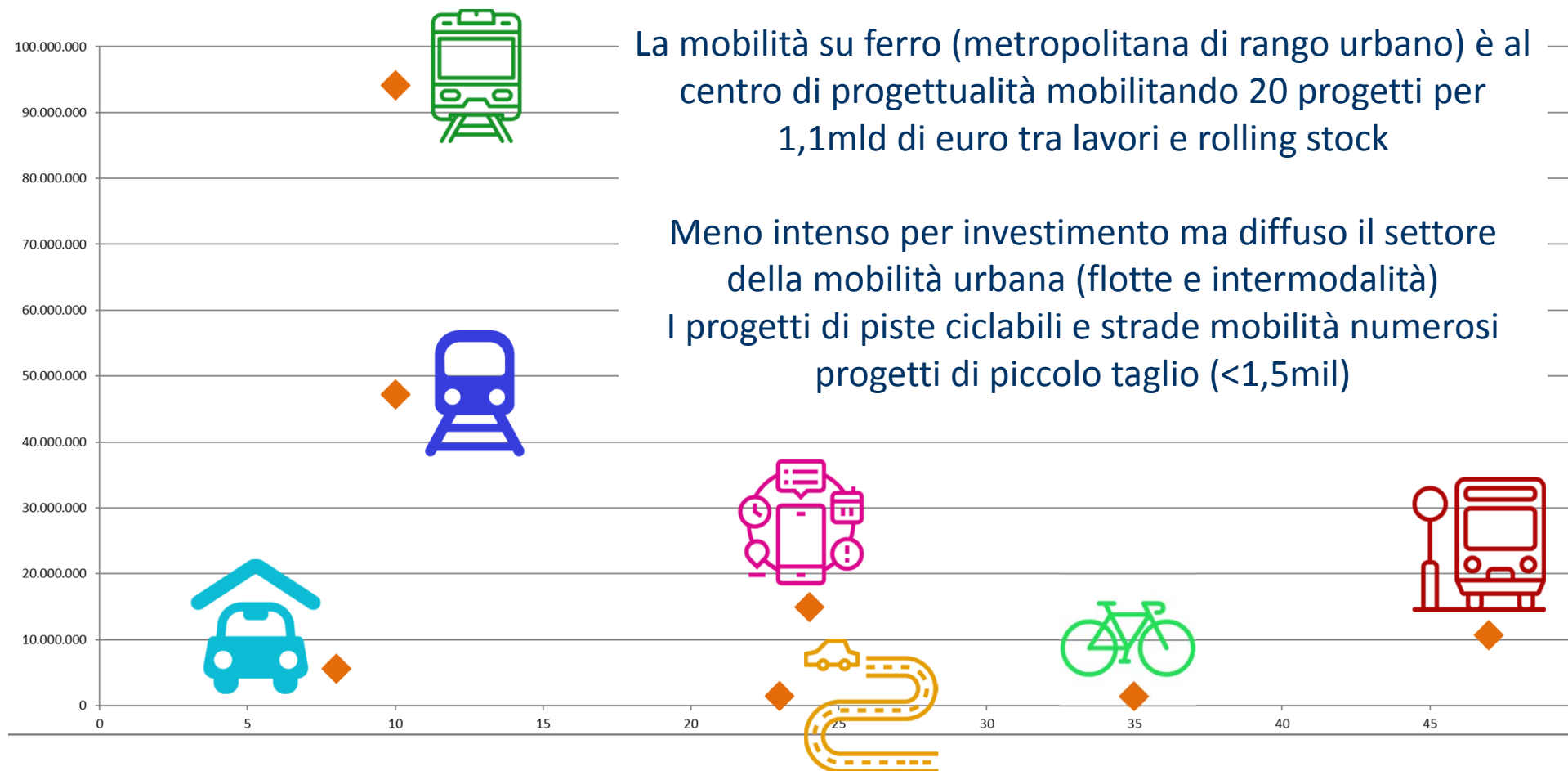
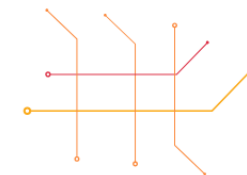


Dati Opencoesione da Sistema Nazionale di Monitoraggio
Unitario RGS Igrue 31.12.2018

FESR - Categorie di spesa



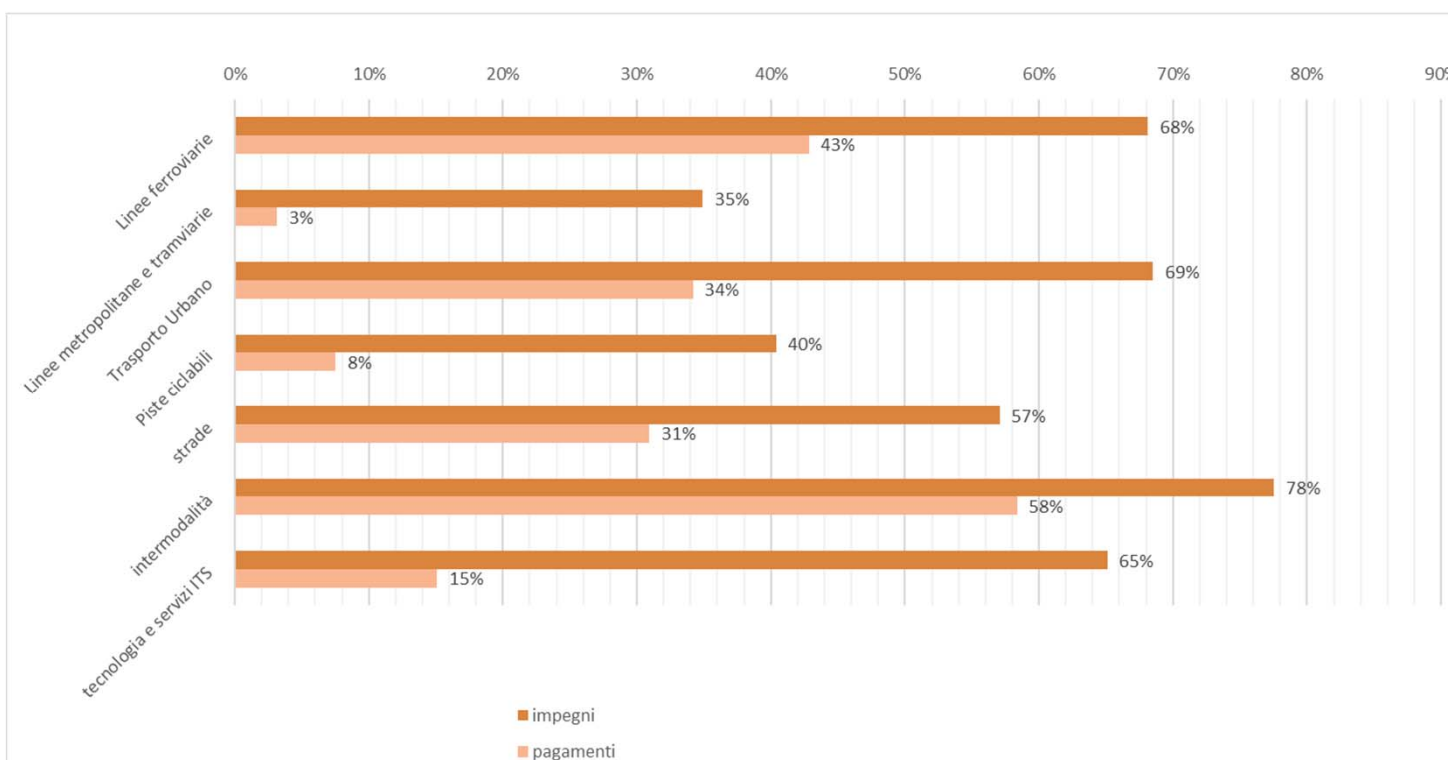
FESR - Categorie di spesa



FESR – Avanzamento finanziario categorie di spesa

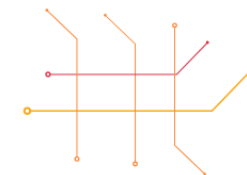


Tutte le categorie della mobilità urbana sono in fase **attuativa** con circa il 60% delle risorse impegnate e 30% di pagamenti. Sono le linee metropolitane e tramviarie registravo avanzamento finanziari inferiori



Dati Opencoesione da Sistema Nazionale di Monitoraggio
Unitario RGS Igrue 31.12.2018

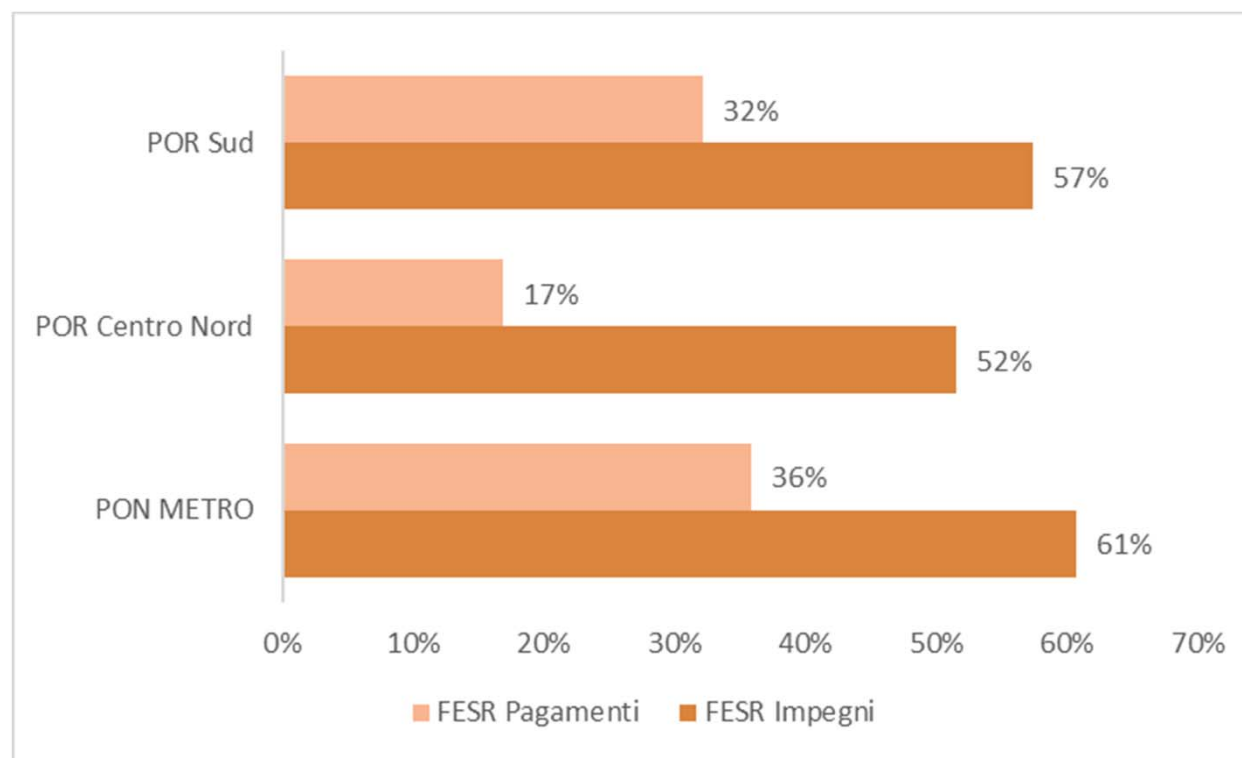
FESR - Avanzamento finanziario



L'avanzamento complessivo del FESR è elevato (media impegni 56% circa)

è omogeneamente distribuito tra PON e POR.

I progetti ricadenti nei POR centro nord hanno un lieve ritardo (17% di pagamenti a fronte di una media 32%).



Dati Opencoessione da Sistema Nazionale di Monitoraggio
Unitario RGS Igrue 31.12.2018

4. Principali evidenze

- L'analisi dei dati finanziari di monitoraggio si è focalizzata sull'avanzamento rispetto a due variabili:
 - Le categorie tipologiche delle opere
 - Gli strumenti programmatori



Gli investimenti di taglia media sulle linee e strutture ferroviarie regionali e sui porti della rete TENT hanno raggiunto livelli di attuazione elevati

Anche gli interventi diffusi sul sistema stradale e delle piste ciclabili sono in avanzato livello di realizzazione

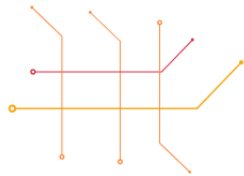


Le linee ferroviarie sono la voce in assoluto più rilevante ma registra ritardi nell'avanzamento anche in ragione della complessità dimensionale e finanziaria dei progetti

La programmazione a livello regionale è risultata efficace nella gestione di questa fattispecie di interventi

4. Principali evidenze (ii)

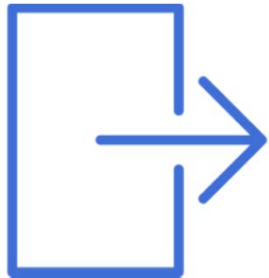
Nel caso della mobilità urbana l'avanzamento complessivo del FESR è elevato (media impegni 56% circa) e appare omogeneamente distribuito tra PON e POR



Gli interventi sulle linee ferroviarie e l'acquisto di materiale rotabile e circolante su gomma (trasporto urbano) raggiungono impegni di spesa ragguardevoli (oltre 65%)

In generale interventi di costo medio (10-20milioni) e diffusi riescono a raggiungere buoni dati di avanzamento finanziario

Questioni



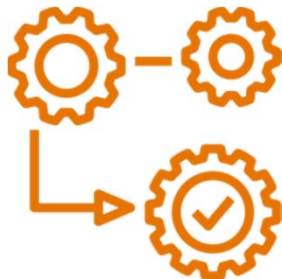
Continuità

degli investimenti in materiale rotabile, trasporto urbano & ITS



Migliorare

Il processo decisionale/governance connesso ai GP ferroviari e metropolitani



Focalizzare

Investimenti in infrastrutture stradali e ciclopedonali
