



Presidenza del Consiglio dei Ministri
DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE DI COESIONE

Fondi della Coesione 2014 – 20 Analisi dell'avanzamento finanziario

Tavolo PO#3 per un'Europa più connessa

Federica Di Piazza
DPCoe/NUVAP
f.dipiazza@governo.it

Roma, 9 luglio 2019

Agenda

- L'analisi dei dati di attuazione del ciclo 14 – 20 relativa al settore **Trasporti** del **OP#3** – per **un'Europa più connessa** si propone di individuare **settori e strumenti d'investimento** che sono **risultati più efficienti** alla luce dell'analisi dell'avanzamento finanziario registrato
 1. OP#3 - Il quadro generale di attuazione finanziaria
 2. Reti TEN-T & Accesso (OS.2+OS.3)
 3. La mobilità urbana sostenibile (OS.4)
 4. Principali Evidenze & Questioni
-

Europa più Connessa

Obiettivi specifici - OP 3

CONNETTIVITÀ DIGITALE



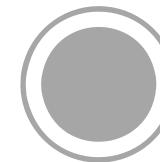
Rafforzare la connettività digitale

RETI TEN-T



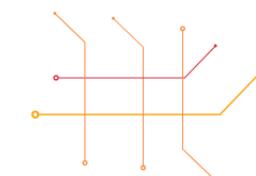
Sviluppare una rete TEN-T intermodale, sicura, intelligente, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile

ACCESSO A RETI TEN-T



Sviluppare una mobilità locale, regionale e nazionale, intelligente, intermodale, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile, migliorando l'accesso alla rete TEN-T e la mobilità transfrontaliera

MOBILITÀ URBANA

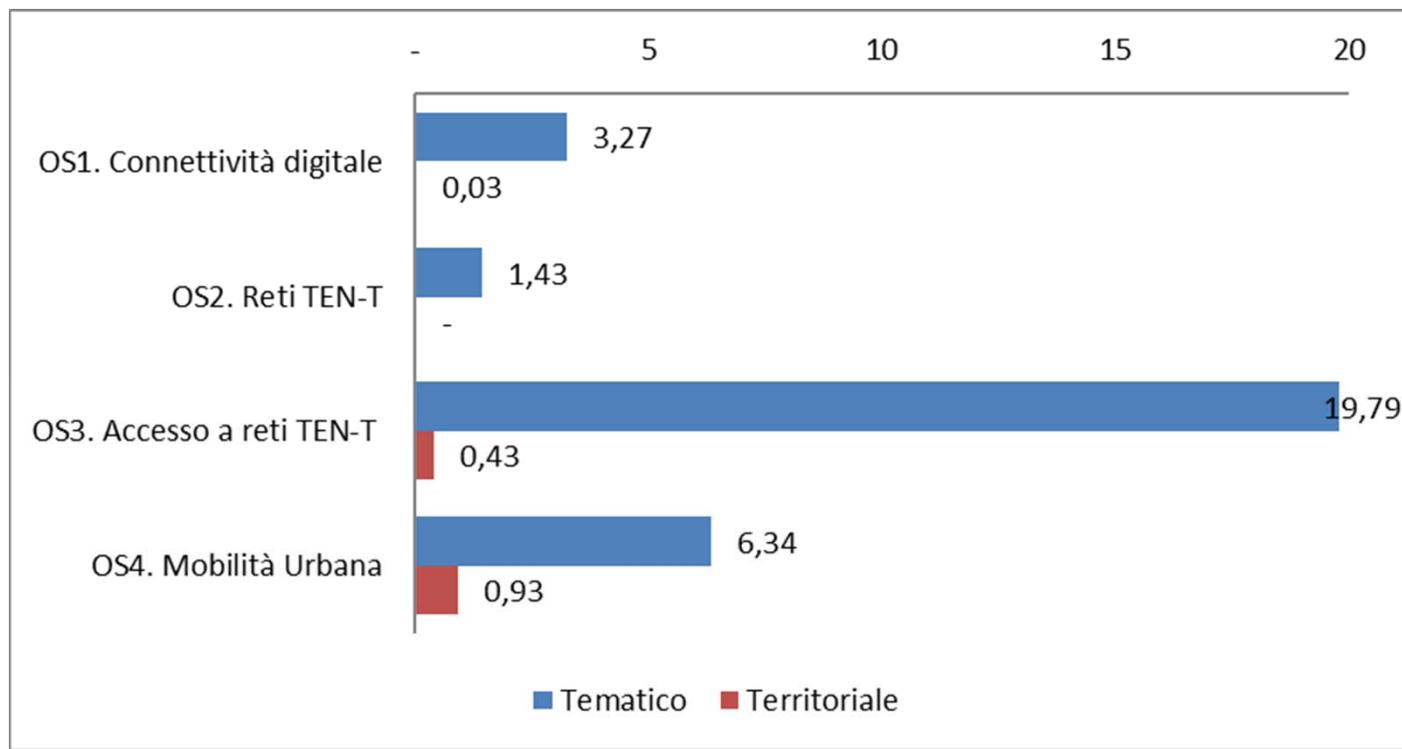


Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile

1. Proiezione della programmazione 2014-20 su Obiettivi specifici 2021-27 OP3

I fondi della coesione nel ciclo 14 – 20 hanno programmato risorse per **32,2 mld euro** di cui

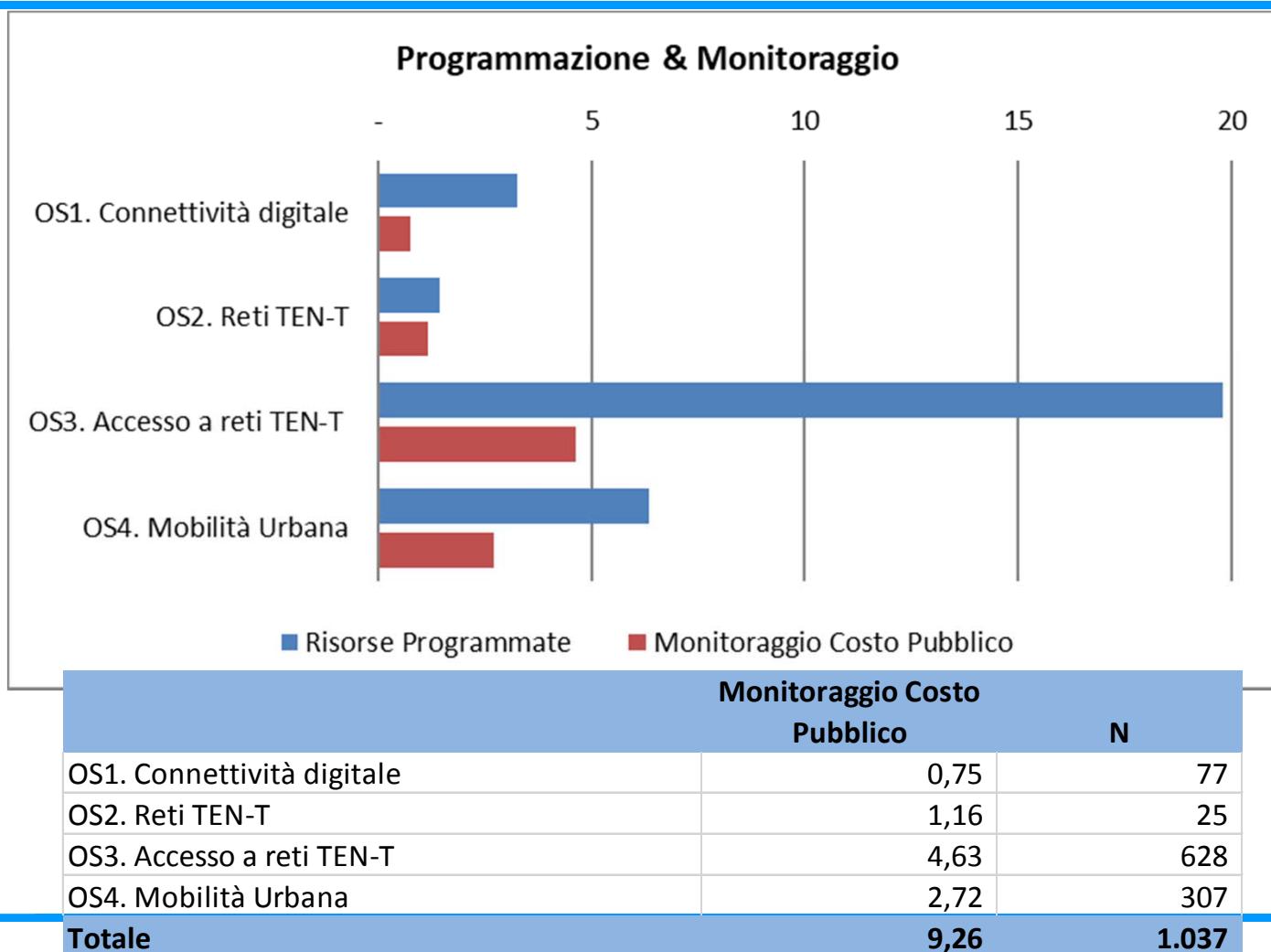
30,8 tematici su OP3 & 1,39 mld territoriali su OP5



Dati Opencoesione da Sistema Nazionale di Monitoraggio
Unitario RGS Igrue 31.12.2018

Risorse monitorate

Il
Monitoraggio
OpenCoesione
(al 31.
12.2018)
include **1.037**
progetti per
9,26 mld di
euro pari a
circa **30% delle**
risorse
programmate

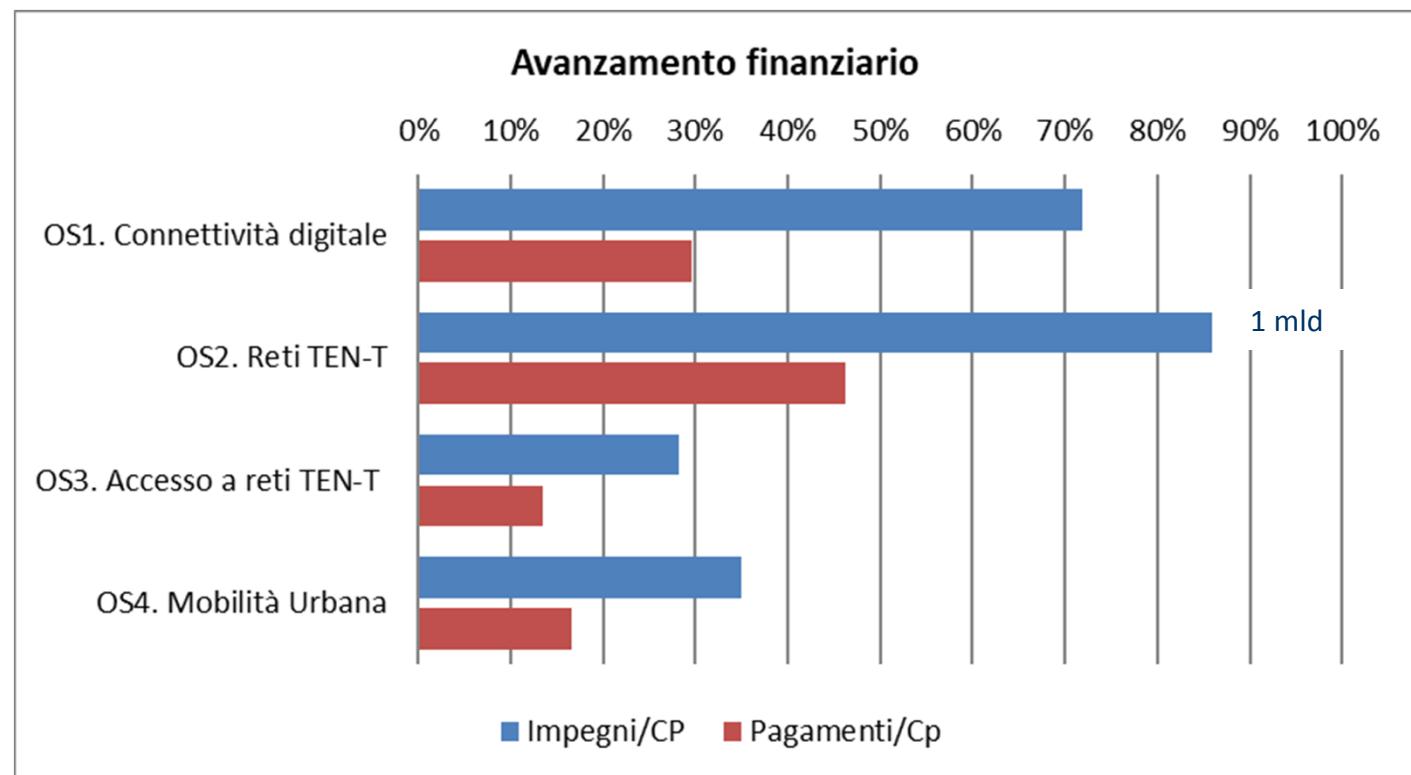


Dati Opencoesione da Sistema Nazionale di Monitoraggio
Unitario RGS Igrue 31.12.2018

Avanzamento finanziario

L'insieme dei progetti riconducibili ai 4 Ob. Specifici è entrato in **una fase avanzata di attuazione** (media 41% impegni e 20% pagamenti)

La connettività digitale & le reti TEN-T sono più avanzati rispetto alla mobilità urbana



2. Reti TEN-T & Accesso

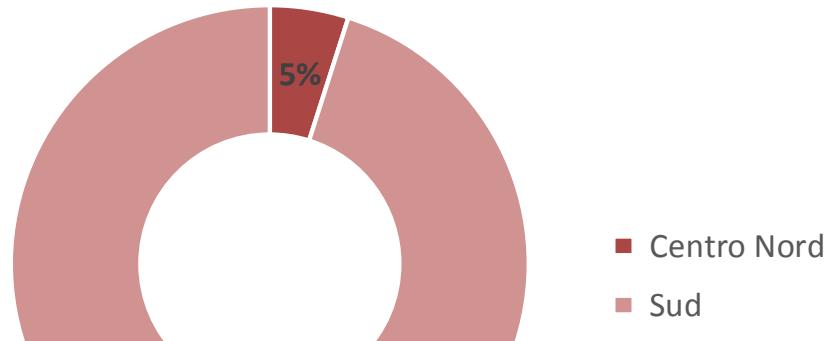


OS 3.2 + OS 3.3
coinvolge **653 progetti**
per 8,87 mld
concentrati
prevalentemente nelle
regioni del Sud

FESR mobilità 53% delle
risorse (5 mld)
concentrati su 153
progetti

FSC mobilità più progetti
(496) per 3,8 mld

Articolazione territoriale



■ Centro Nord
■ Sud

Dati Opencoesione da Sistema Nazionale di Monitoraggio
Unitario RGS Igrue 31.12.2018

Programmi & progetti

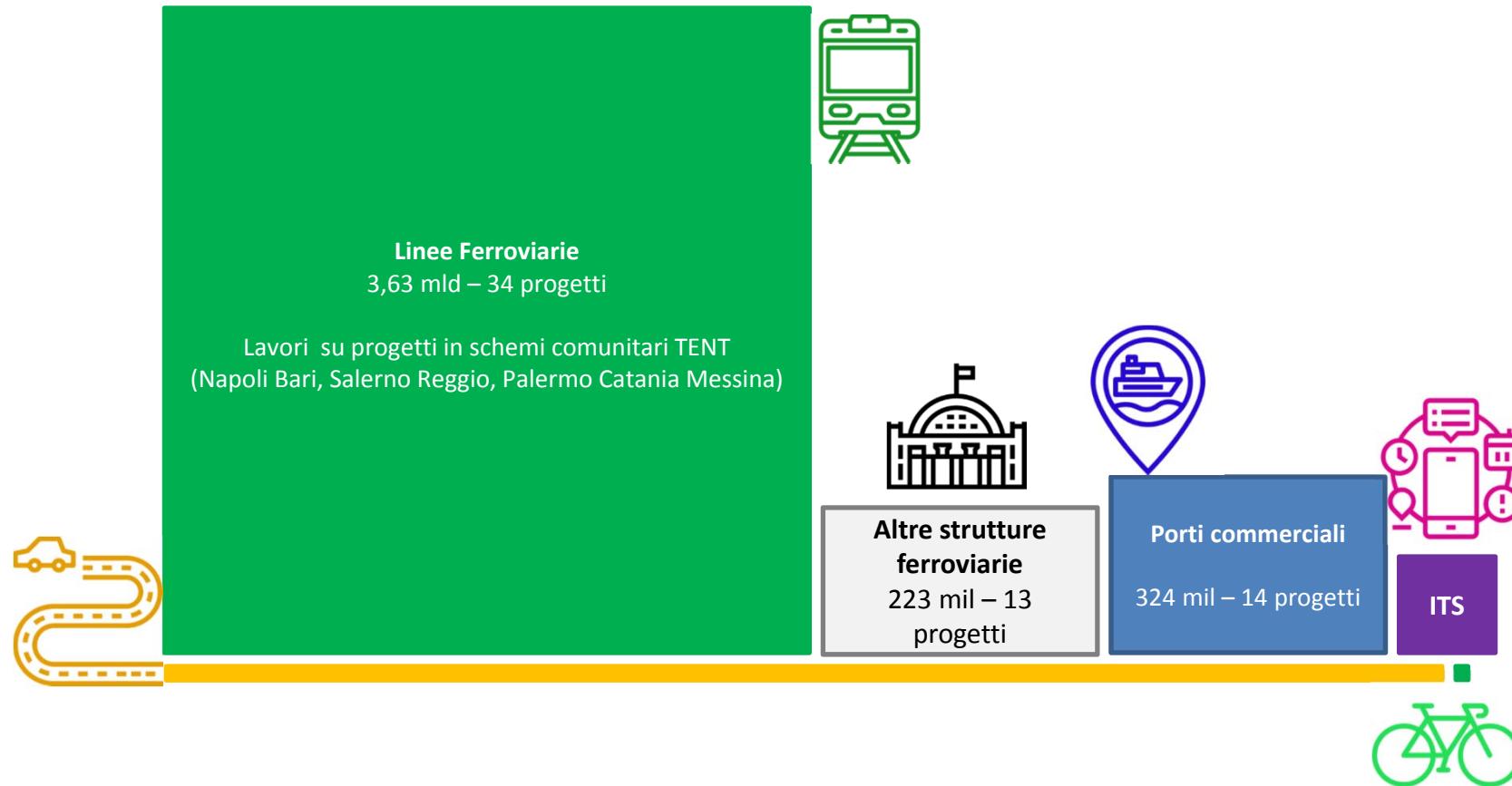


- L'analisi considera 27 programmi
 - 3 programmi nazionali FSC + FESR
 - 8 POR prevalentemente al sud
 - 16 FSC Patti Regioni e città

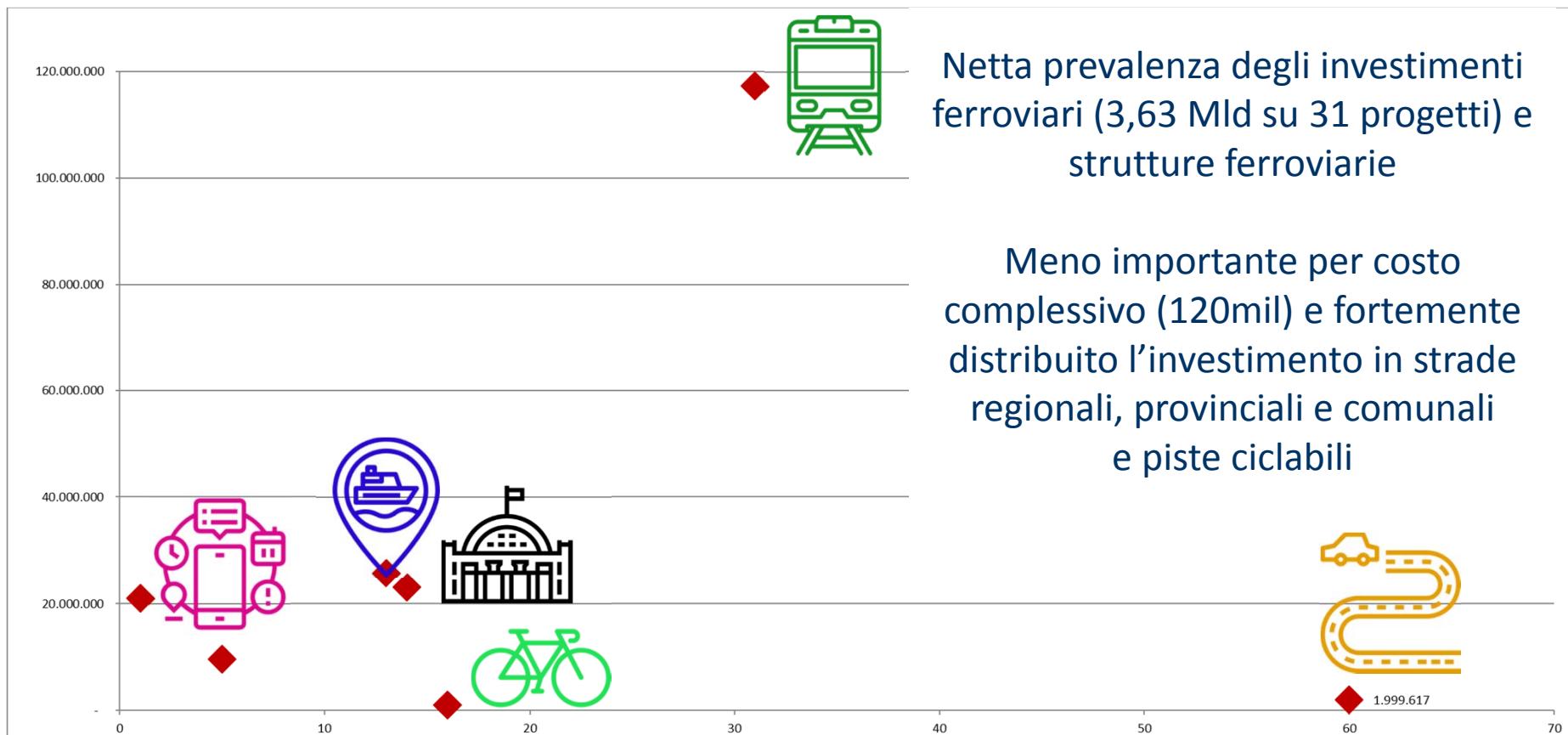


Dati Opencoesione da Sistema Nazionale di Monitoraggio
Unitario RGS Igrue 31.12.2018 al netto di programmi nazionali

FESR – Categoria di spesa



FESR – Categoria di spesa

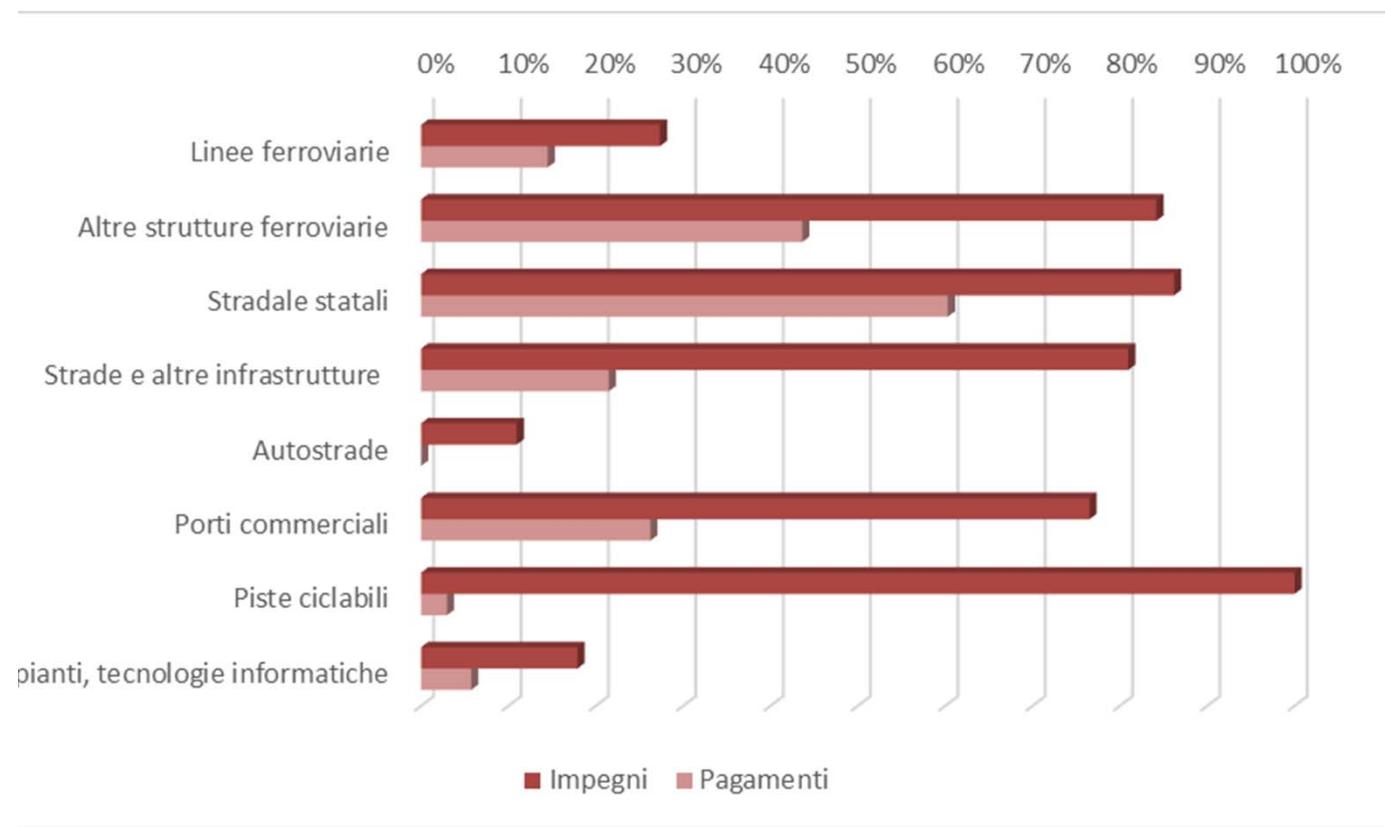


FESR – Avanzamento finanziario categorie di spesa



Tutte le categorie d'investimento di taglio piccolo o medio piccolo (20mil euro) sono in piena fase attuativa con impegni per oltre 80%

Agli importanti finanziamenti per linee ferroviarie non corrisponde un livello di attuazione elevato (impegni 27%)



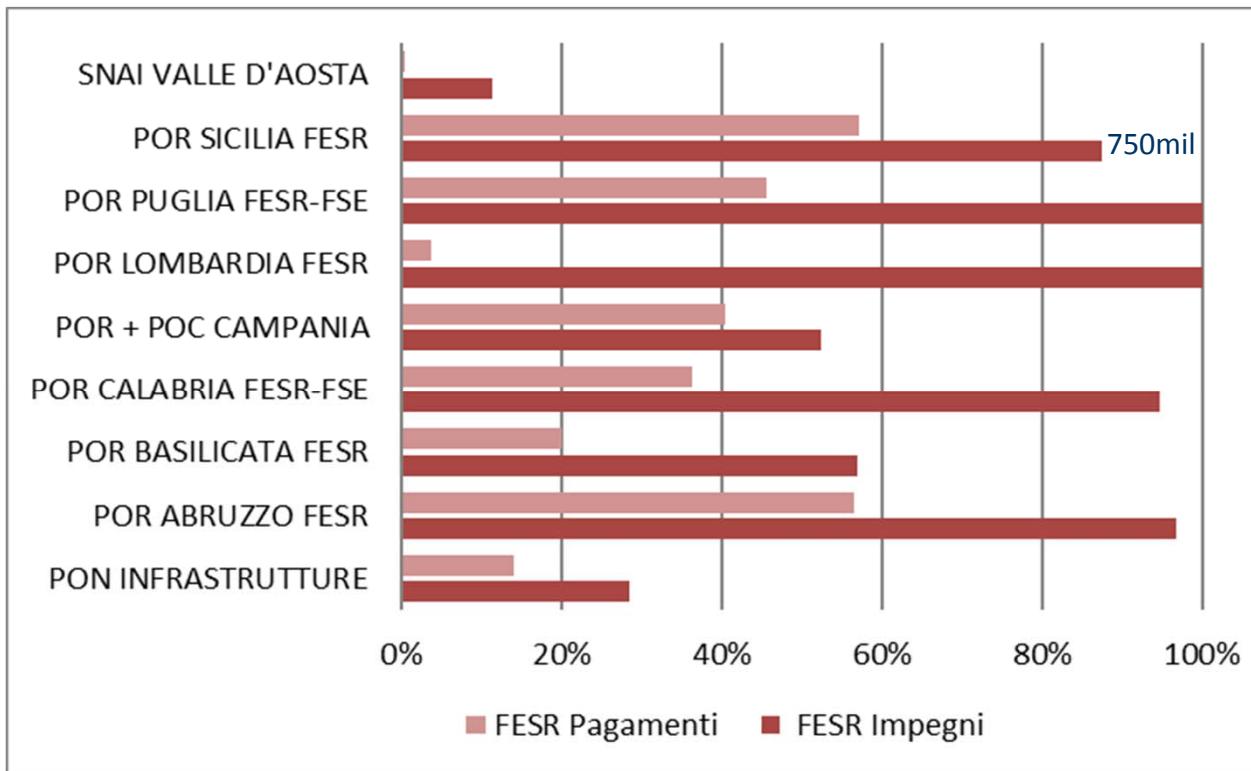
Dati Opencoesione da Sistema Nazionale di Monitoraggio
Unitario RGS Igrue 31.12.2018

FESR – Avanzamento finanziario programmazione



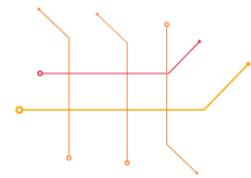
L'avanzamento complessivo del FESR nei POR è sensibilmente più elevato (impegni 84%, pagamenti 37%) rispetto a quella del PON Infrastrutture

Molte regioni hanno individuato progetti per l'intera capienza, solo Campania e Basilicata presentano livelli di impegno intorno al 30%



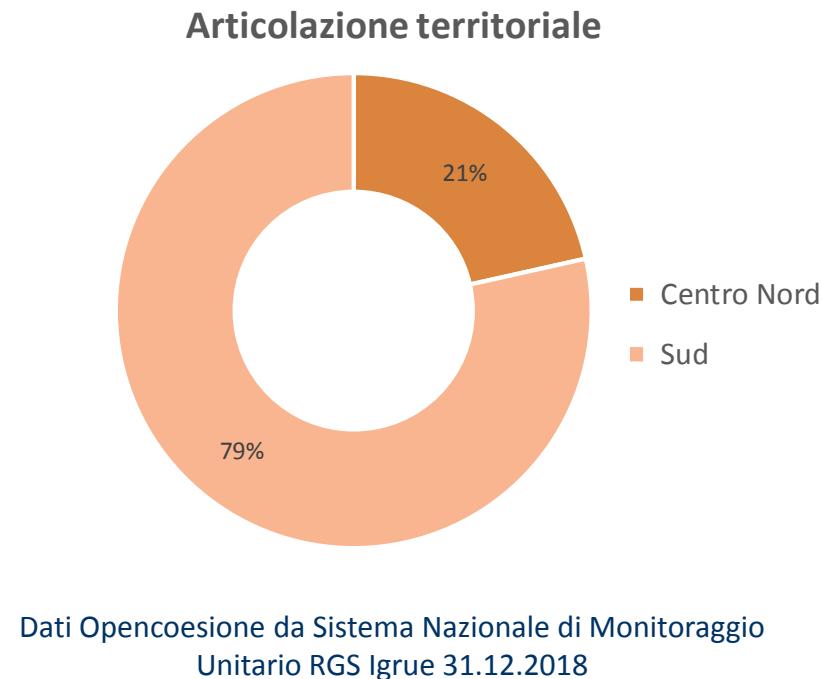
Dati Opencoesione da Sistema Nazionale di Monitoraggio
Unitario RGS Igrue 31.12.2018

3. Mobilità urbana sostenibile

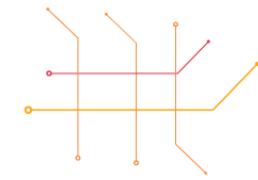


- OS 3.4 dedicato a mobilità urbana coinvolge **650 progetti per 2,80 mld**
- La gran parte delle risorse nelle regioni del Sud (80%) con 20% al Centro nord
 - Le fonti di finanziamento sono analoghe per ordine di grandezza (FSC e FESR 1,4 mld circa)
 - Il numero di progetti monitorati in FSC è sensibilmente più numeroso

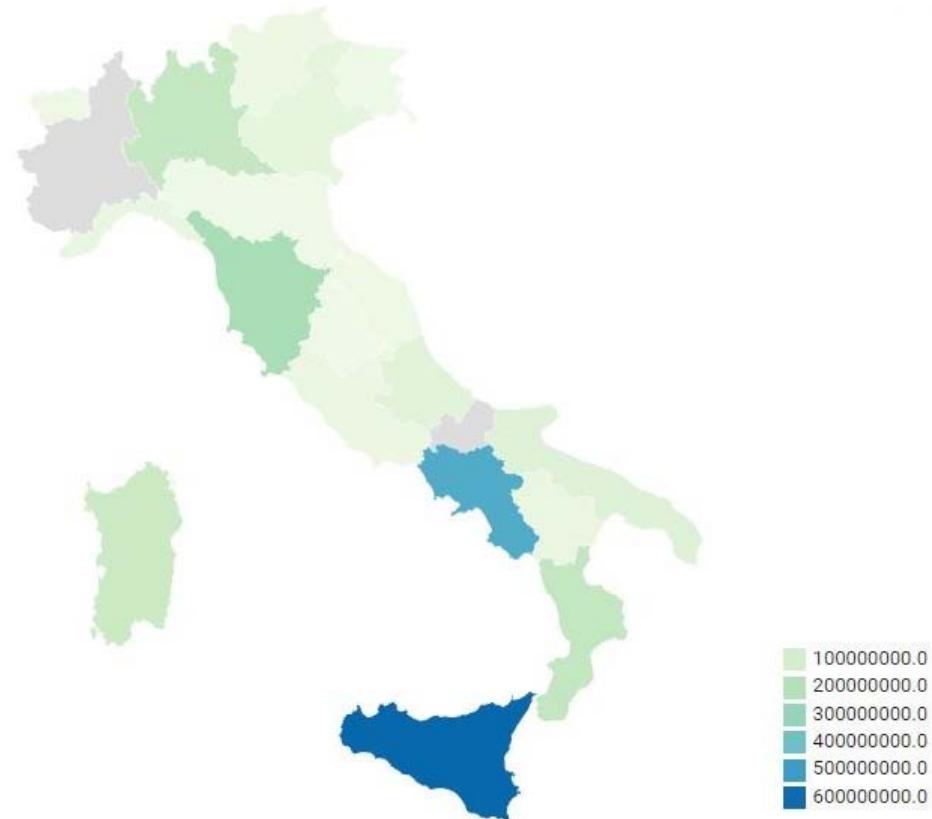
Ambito di finanziamento	Costo pubblico monitorato	n
FESR	1.459.365.472	153
FSC	1.348.713.764	496
POC	825.000	1
Totale costo monitorato	2.808.904.236	650



Programmi & progetti

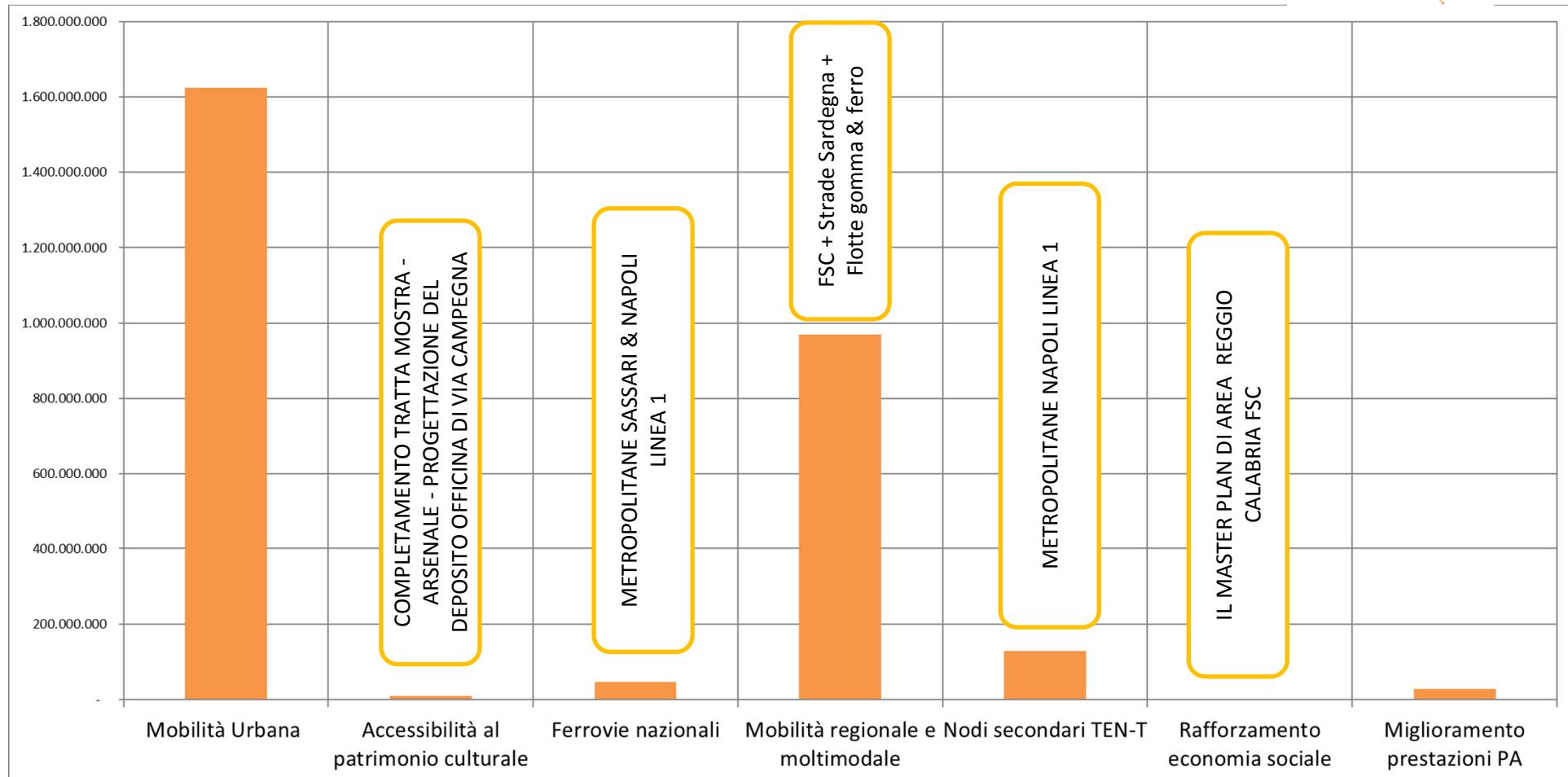
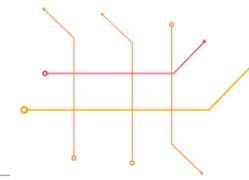


- L'analisi considera 30 programmi
 - Due programmi a nazionale PON Metro & Piano infrastrutture FSC
 - 17 POR (10 regioni centro nord – 7 sud)
 - 11 FSC Patti Regioni e città



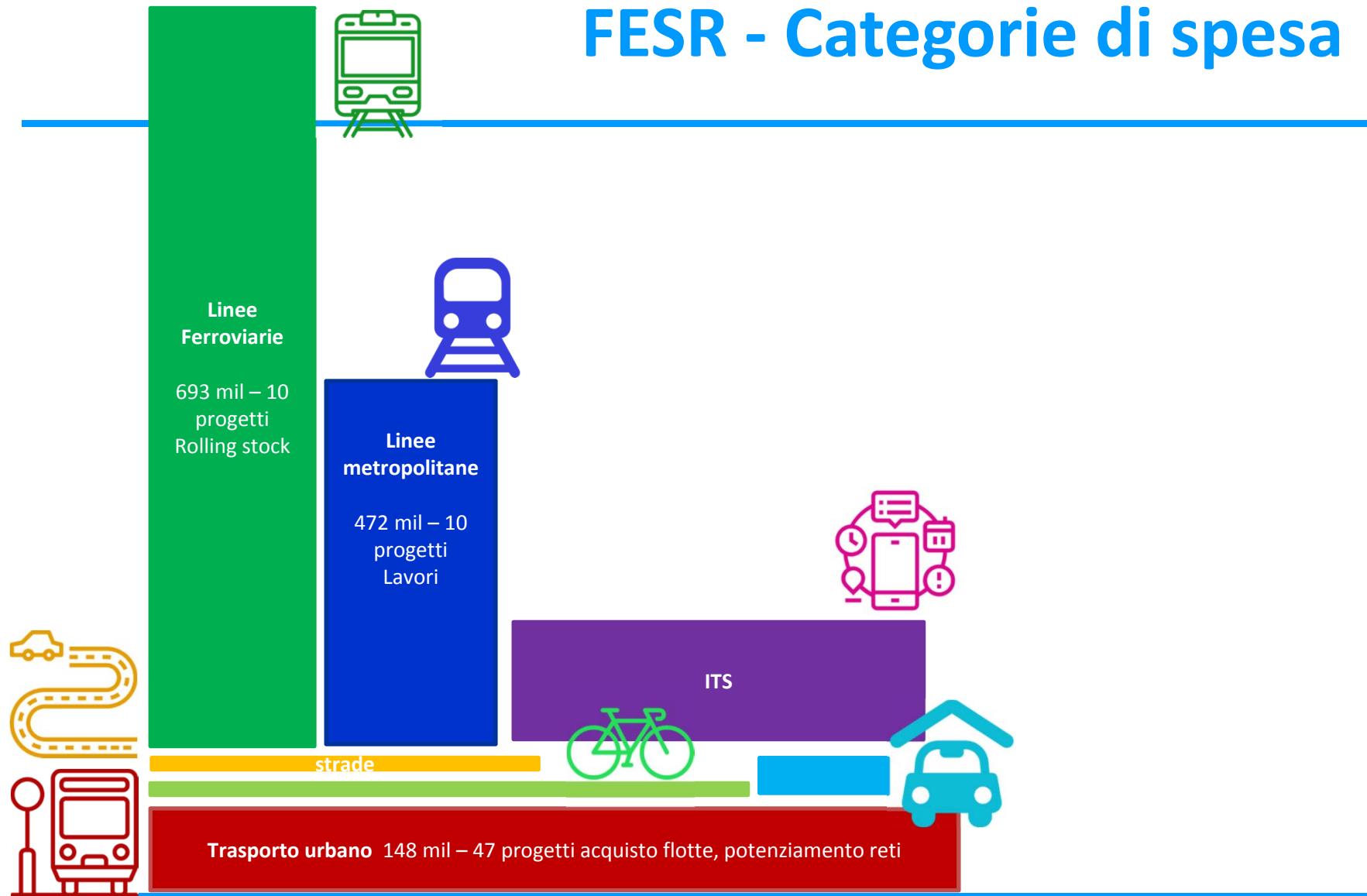
Dati Opencoesione da Sistema Nazionale di Monitoraggio
Unitario RGS Igrue 31.12.2018 al netto di programmi nazionali

Obiettivi tematici & Progetti

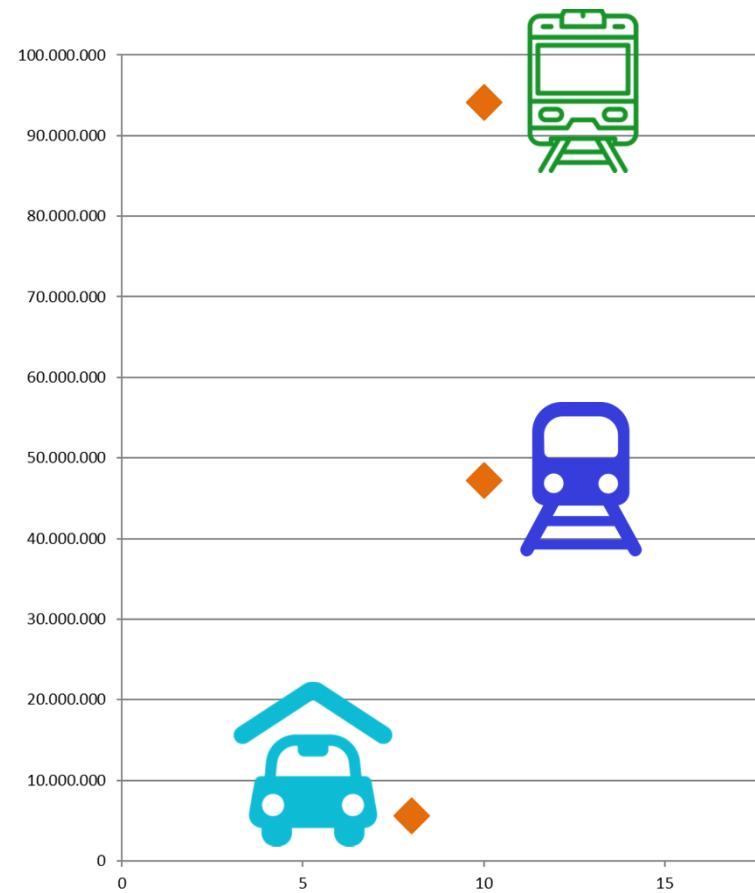
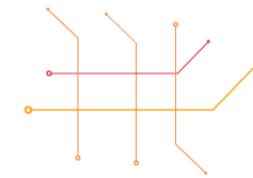


Dati Opencoesione da Sistema Nazionale di Monitoraggio
Unitario RGS Igrue 31.12.2018

FESR - Categorie di spesa

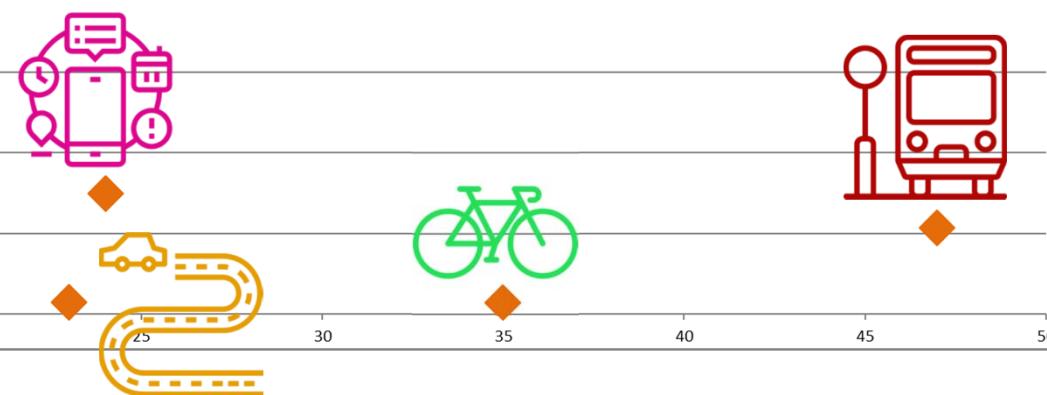


FESR - Categorie di spesa

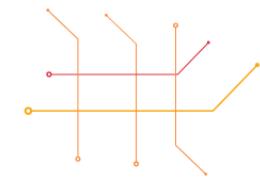


La mobilità su ferro (metropolitana di rango urbano) è al centro di progettualità mobilitando 20 progetti per 1,1mld di euro tra lavori e rolling stock

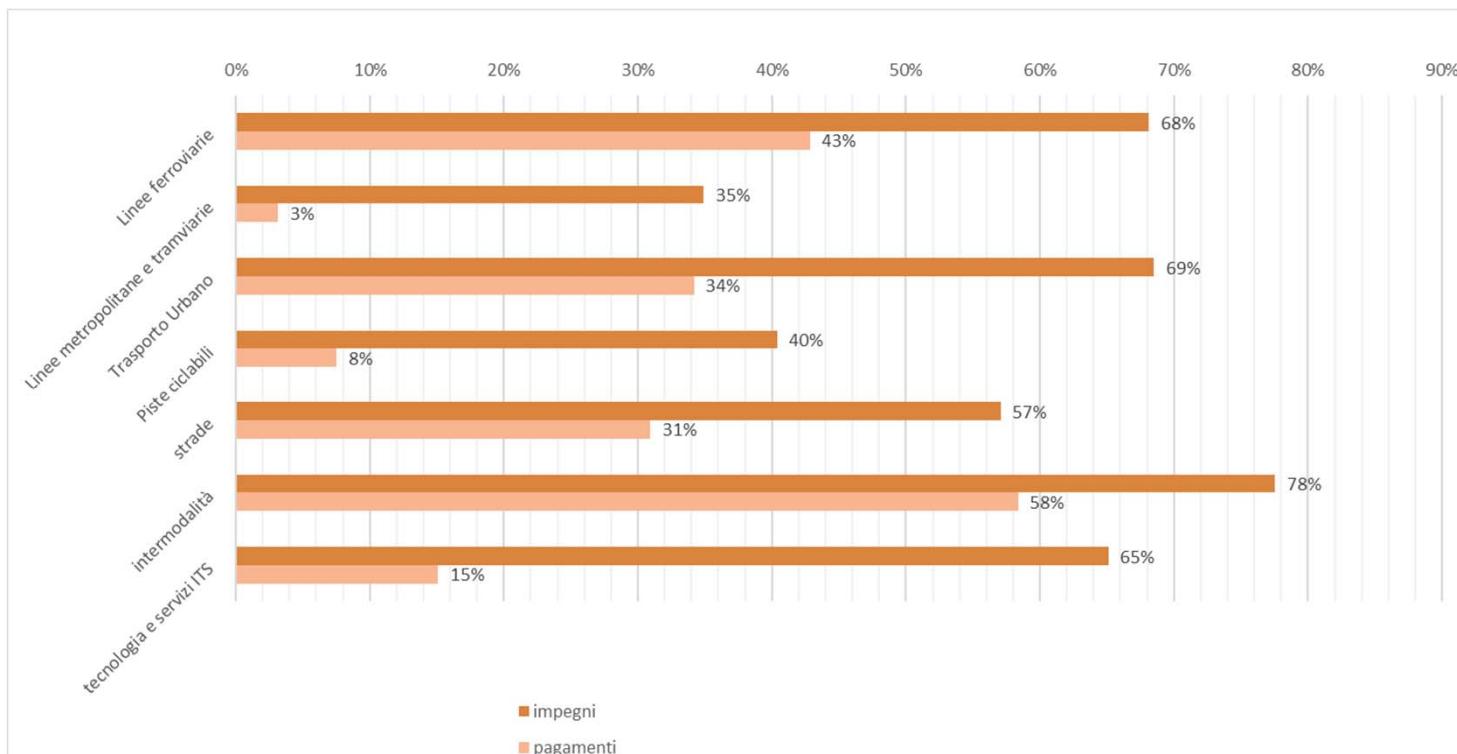
Meno intenso per investimento ma diffuso il settore della mobilità urbana (flotte e intermodalità)
I progetti di piste ciclabili e strade mobilità numerosi
progetti di piccolo taglio (<1,5mil)



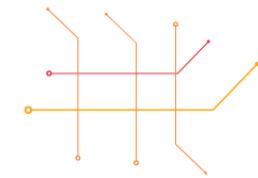
FESR – Avanzamento finanziario categorie di spesa



Tutte le categorie della mobilità urbana sono in fase attuativa con circa il 60% delle risorse impegnate e 30% di pagamenti. Sono le linee metropolitane e tramviarie registrano avanzamento finanziari inferiori



Dati Opencoesione da Sistema Nazionale di Monitoraggio
Unitario RGS Igrue 31.12.2018

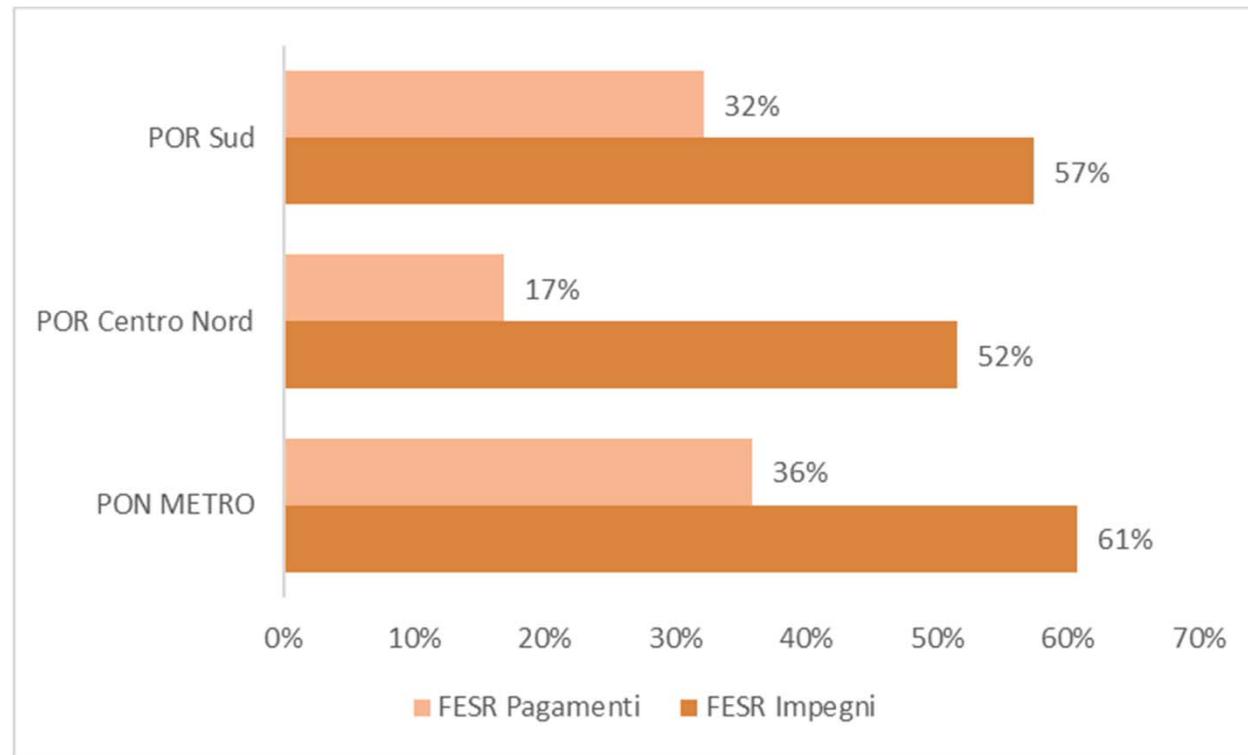


FESR - Avanzamento finanziario

L'avanzamento complessivo del FESR è elevato (media impegni 56% circa)

è omogeneamente distribuito tra PON e POR.

I progetti ricadenti nei POR centro nord hanno un lieve ritardo (17% di pagamenti a fronte di una media 32%).



Dati Opencoesione da Sistema Nazionale di Monitoraggio
Unitario RGS Igrue 31.12.2018

4. Principali evidenze

- L'analisi dei dati finanziari di monitoraggio si è focalizzata sull'avanzamento rispetto a due variabili:
 - Le categorie tipologiche delle opere
 - Gli strumenti programmati



Gli investimenti di taglia media sulle linee e strutture ferroviarie regionali e sui porti della rete TENT hanno raggiunto livelli di attuazione elevati

Anche gli interventi diffusi sul sistema stradale e delle piste ciclabili sono in avanzato livello di realizzazione

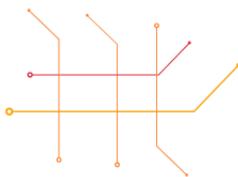
Le linee ferroviarie sono la voce in assoluto più rilevante ma registra ritardi nell'avanzamento anche in ragione della complessità dimensionale e finanziaria dei progetti



La programmazione a livello regionale è risultata efficace nella gestione di questa fattispecie di interventi

4. Principali evidenze (ii)

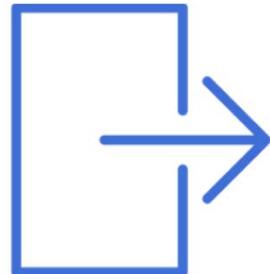
Nel caso della mobilità urbana l'avanzamento complessivo del FESR è elevato (media impegni 56% circa) e appare omogeneamente distribuito tra PON e POR



Gli interventi sulle linee ferroviarie e l'acquisto di materiale rotabile e circolante su gomma (trasporto urbano) raggiungono impegni di spesa ragguardevoli (oltre 65%)

In generale interventi di costo medio (10-20milioni) e diffusi riescono a raggiungere buoni dati di avanzamento finanziario

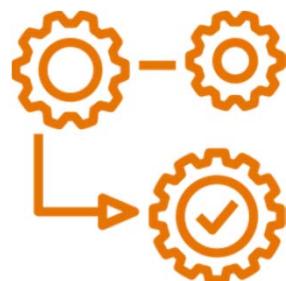
Questioni



Continuità
degli investimenti in materiale rotabile, trasporto
urbano & ITS



Migliorare
Il processo decisionale/governance connesso ai GP
ferroviari e metropolitani



Focalizzare
Investimenti in infrastrutture stradali e ciclopedonali
