

---

## Programmazione della politica di coesione 2021-2027

### **Tavolo 3 Un'Europa più Connessa**

-----

### **3 riunione di confronto partenariale**

---

**9 Luglio 2019**

# Contratto di programma RFI 2017-2021 – parte Investimenti

---

## **Analisi descrittiva interventi per CLASSE TIPOLOGICA di destinazione delle risorse**

- ✓ I dati di costo, copertura e fabbisogno finanziario residuo sono riferiti a tutti gli interventi compresi quelli che risultano ad oggi essere oggetto di *project review* e che quindi potrebbero essere eliminati o ridimensionati

# CdP - I RFI 2017-2021:

## Risorse complessive

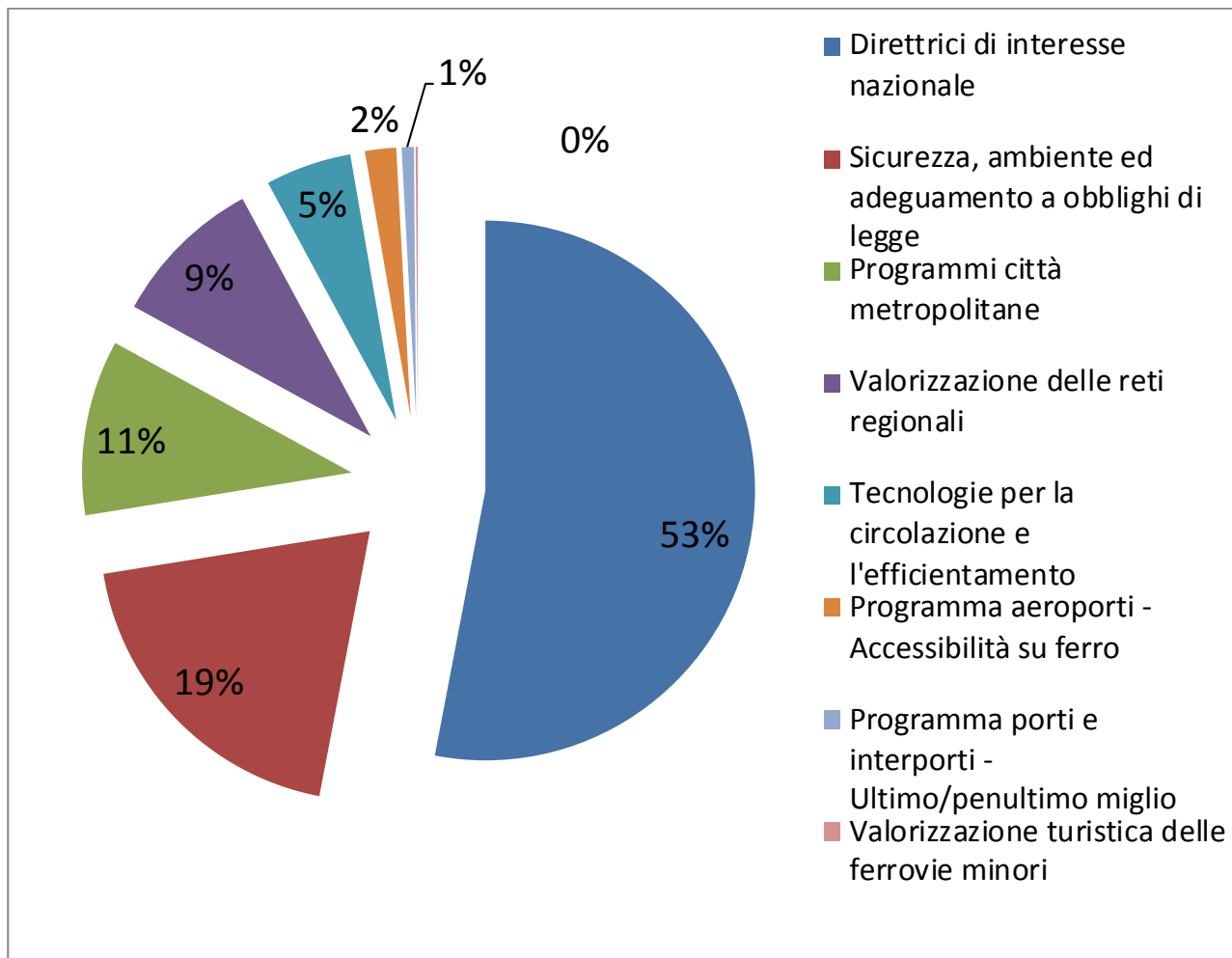
---

- ✓ Portafoglio progetti pari a **65,9 mld**
- ✓ Fabbisogni finanziari indicati per il periodo di vigenza del CdP pari a circa **35 mld**
- ✓ Risorse finanziarie incrementalmente pari a **13,9 mld**

### Aggiornamento CdP 2018 entro Luglio

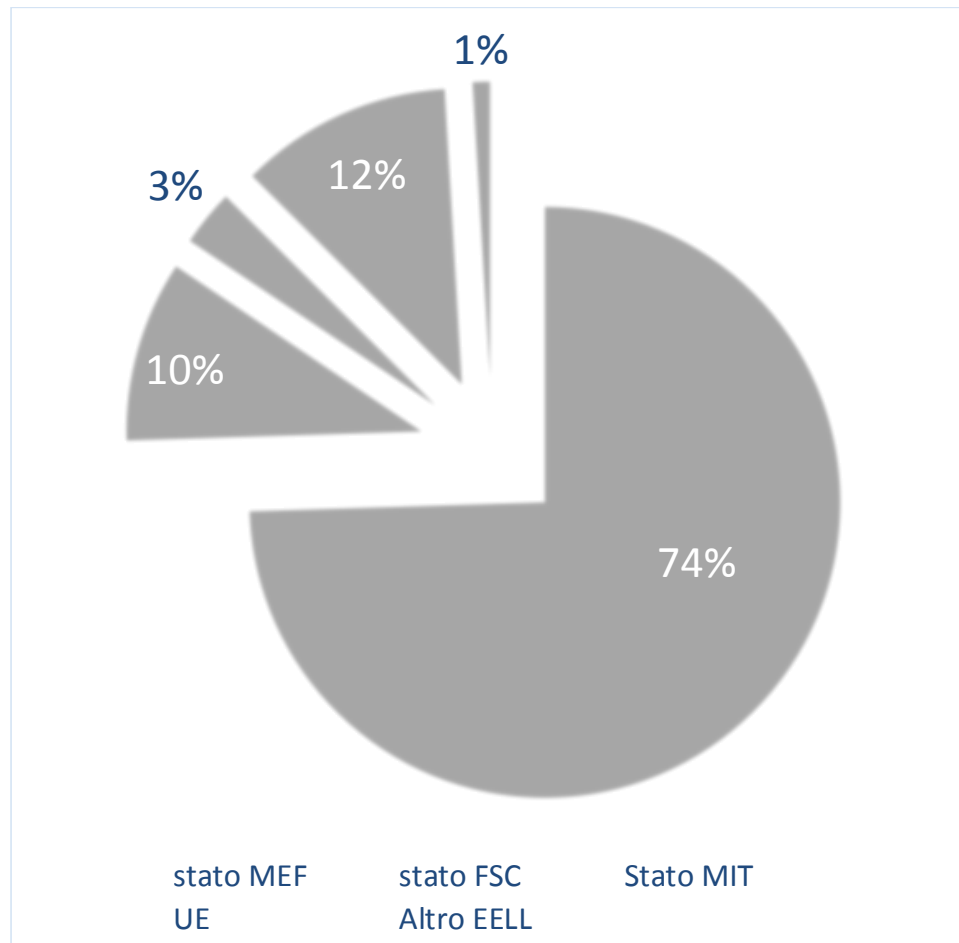
- ✓ Legge di bilancio 2018 **5,9 mld**
- ✓ Legge di bilancio 2019 comma 95
- ✓ ...

## Tipologia di intervento – Costo totale opere



Mancano i Lotti costruttivi e la rete AV/AC TO-MI-NA

## Direttrici di interesse nazionale Fonti di finanziamento al 2017

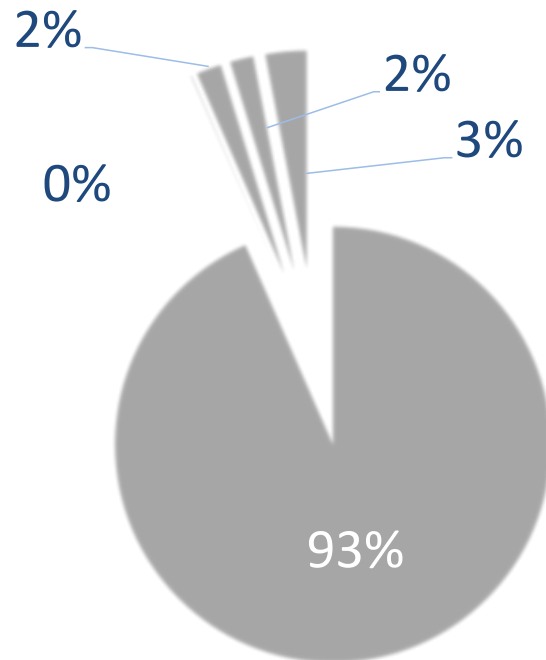


Disp. 2017 20 mld

- ✓ Raddoppio Bari – Taranto
- ✓ Itinerario NA- BA
- ✓ Linea Battipaglia – RC
- ✓ Nuovo collegamento PA – CT
- ✓ ...

# Contratto di programma RFI 2017-2021 – parte Investimenti

## Sicurezza, ambiente ed adeguamento a obblighi di legge Fonti di finanziamento al 2017



stato MEF

stato FSC

Stato MIT

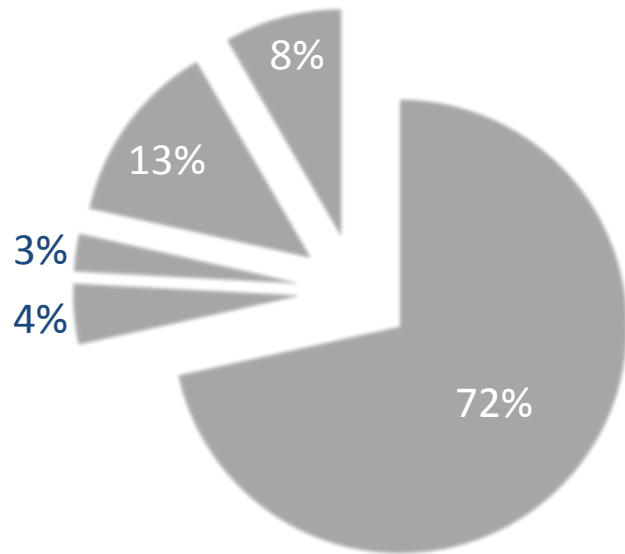
UE

Altro EELL

Disp. 2017 8,7 mld

- ✓ Sicurezza in galleria
- ✓ Risanamento acustico
- ✓ Soppressione passaggi a livello
- ✓ Sistemi controllo marcia treno
- ✓ ...

## Programmi città metropolitane Fonti di finanziamento al 2017



stato MEF

stato FSC

Stato MIT

UE

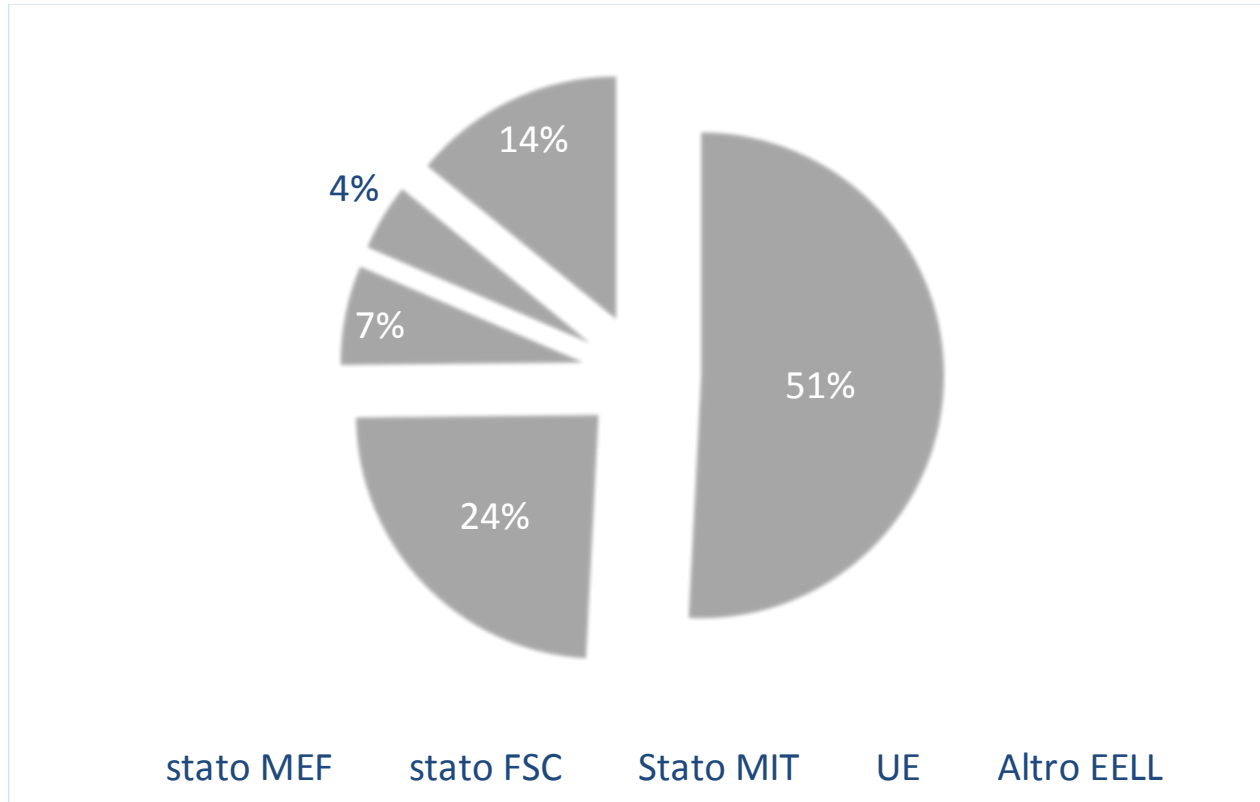
Altro EELL

Disp. 2017 8,7 mld

Upgrading  
tecnologico nodi  
urbani:

- ✓ Nodo di Bari
- ✓ Nodo di Napoli
- ✓ Nodo di Palermo
- ✓ Nodo di Catania
- ✓ ...

## Valorizzazione delle reti regionali Fonti di finanziamento al 2017

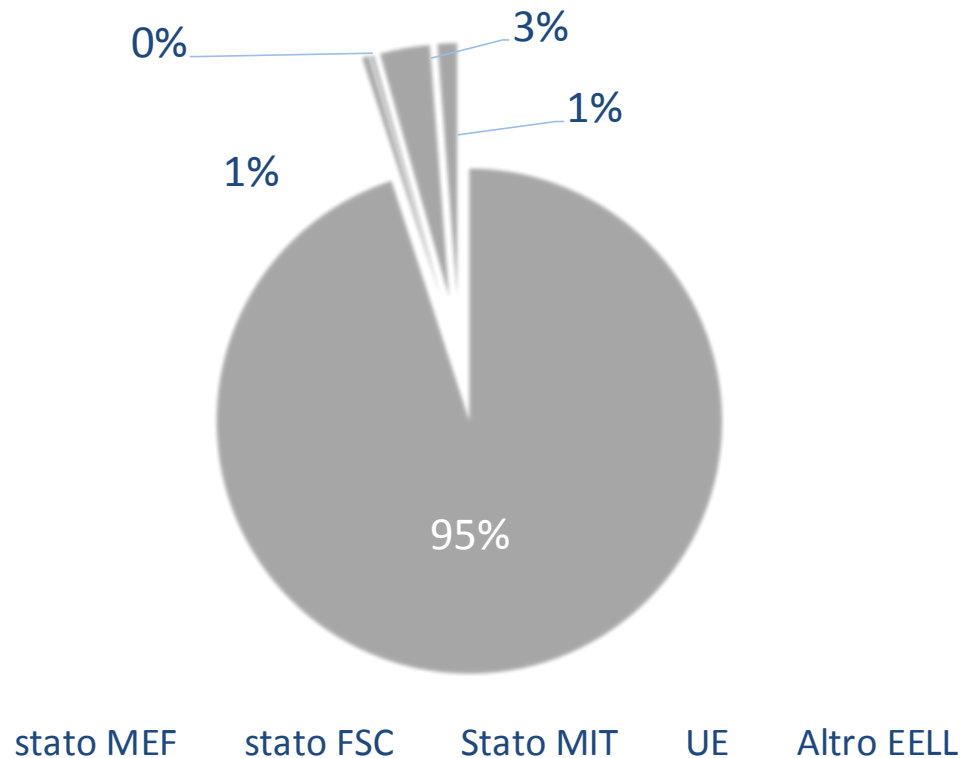


Disp. 2017 3,6 mld

- ✓ Raddoppio PA – ME
- ✓ Velocizzazione CT – SR
- ✓ ...



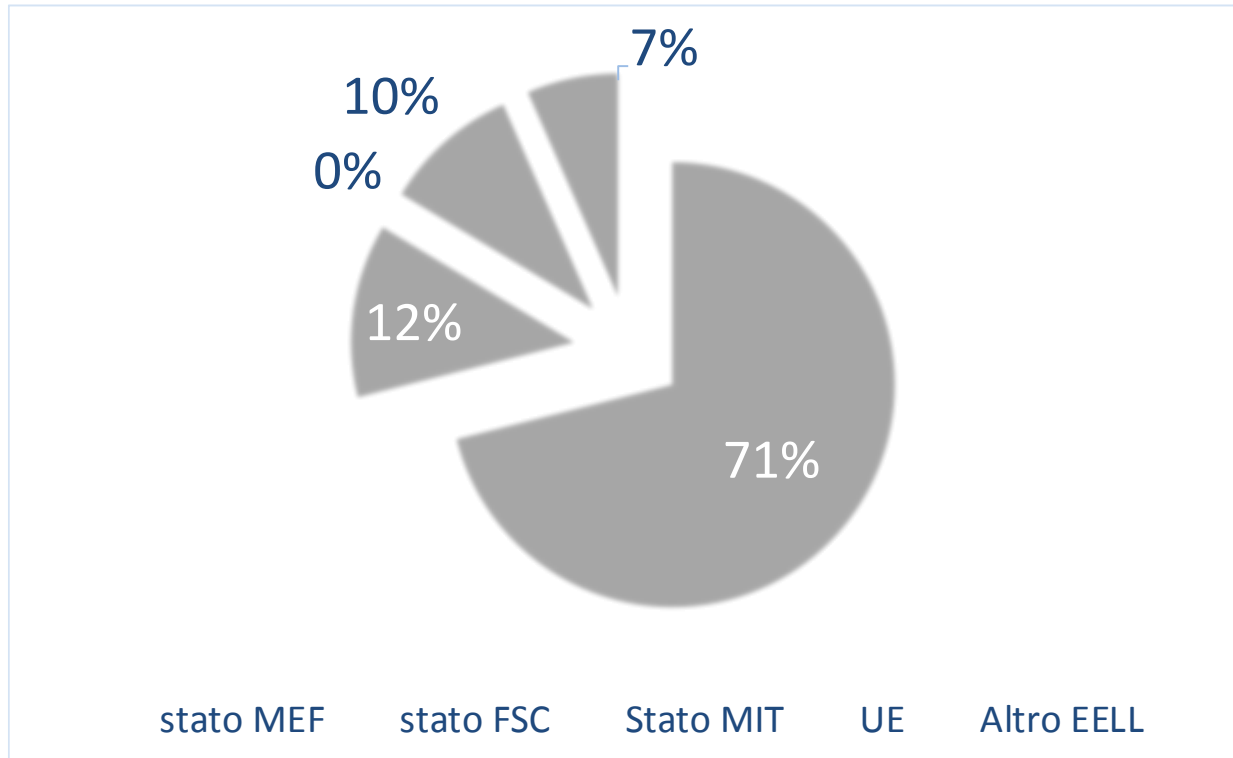
## Tecnologie per la circolazione Fonti di finanziamento al 2017



Disp. 2017 2,9 mld

- ✓ Sviluppo tecnologie innovative
- ✓ Tecnologie per la circolazione
- ✓ Tecnologie per l'interoperabilità (ERTMS)
- ✓ ...

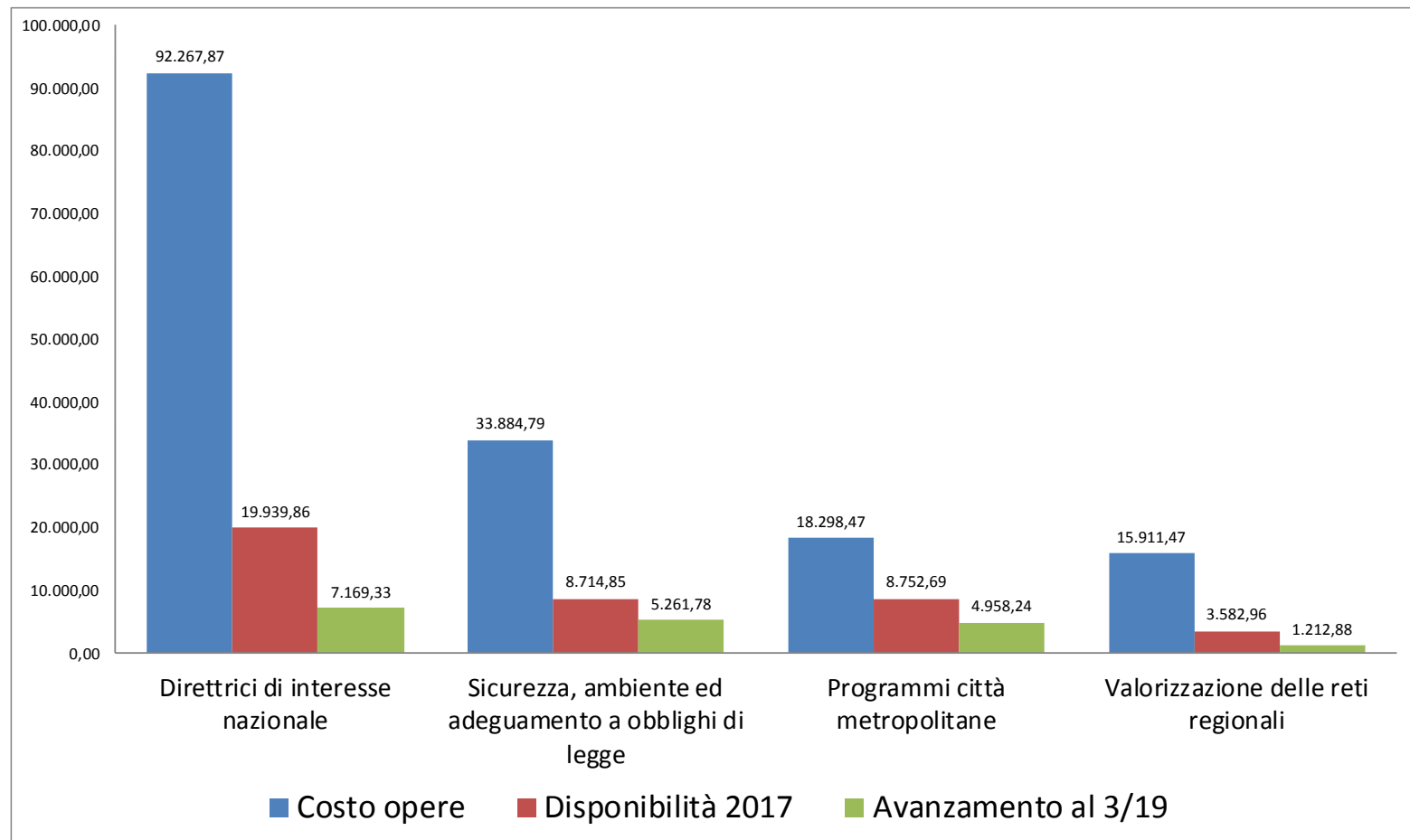
## Porti e interporti ultimo miglio Fonti di finanziamento al 2017



Disp. 2017 0,5 mld

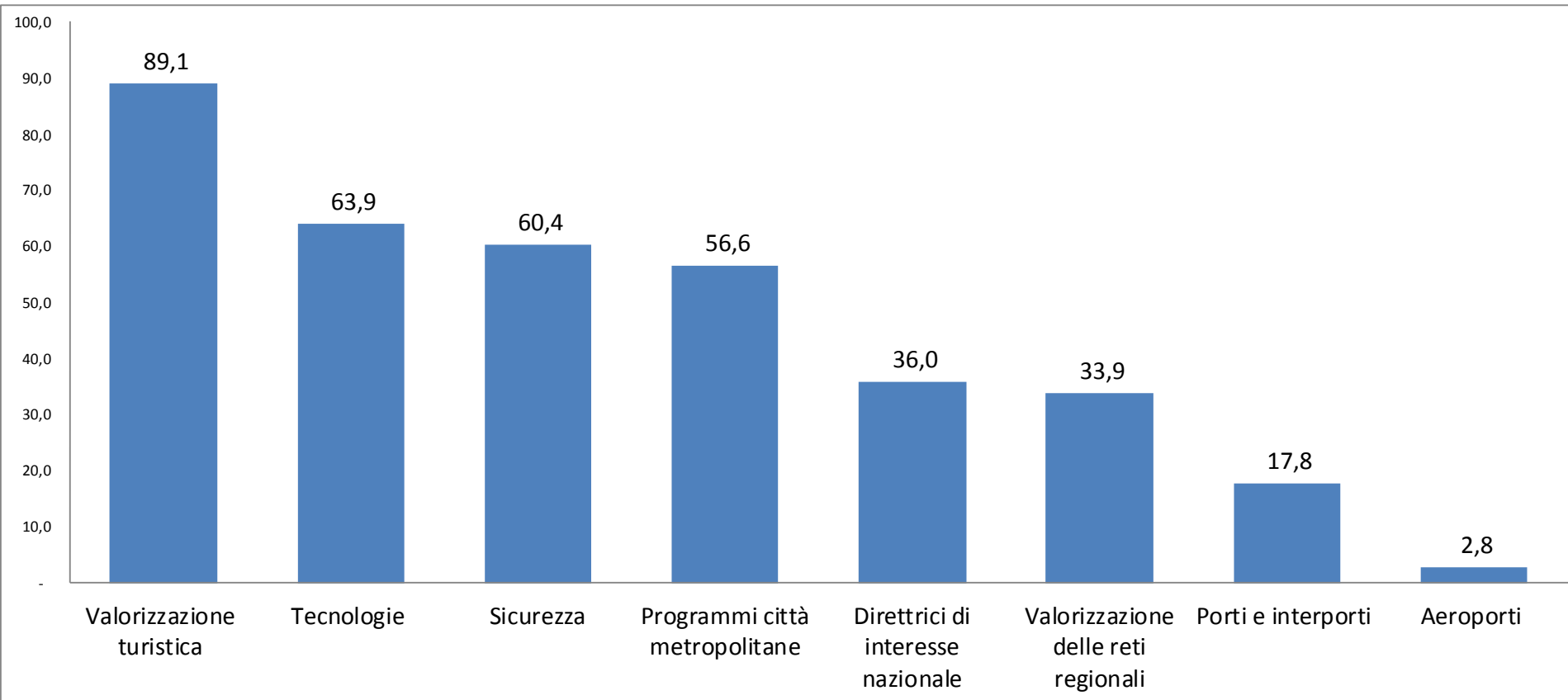
- ✓ Porto di Taranto
- ✓ Porto di Trieste
- ✓ Nodo di Livorno
- ✓ ...

## Tipologia di intervento – Avanzamento al 2019 mln di euro



# Contratto di programma RFI 2017-2021 – parte Investimenti

## Tipologia di intervento – Avanzamento sulle disponibilità in % (marzo 2019)



## Tipologia di intervento Classe DPP in % sul n. di interventi

Cdl 2017-21 - Interventi per classe tipologica	PR	PF
Direttrici di interesse nazionale	30	22
Programmi città metropolitane	7	52
Valorizzazione delle reti regionali	13	30
Aeroporti - Accessibilità su ferro	-	30
Porti e interporti - Ultimo/penultimo miglio	-	27
Valorizzazione turistica ferrovie minori	-	29
<b>Totale</b>	<b>18</b>	<b>30</b>

PR = Project Review

PF = Progettazione di fattibilità

## Tipologia di intervento Ulteriori fabbisogni nel quinquennio (mln di euro)

Cdl 2017-21 - per tipologia	Costo opere	disponibilità 2017	Fabbisogno
Direttrici di interesse nazionale	92.267,87	19.939,86	15.731,53
Sicurezza, ambiente ed adeguamento a obblighi di legge	33.884,79	8.714,85	4.070,31
Programmi città metropolitane	18.298,47	8.752,69	4.171,49
Valorizzazione delle reti regionali	15.911,47	3.582,96	1.765,60
Tecnologie per la circolazione e l'efficientamento	8.986,40	2.876,41	3.035,00
Programma aeroporti - Accessibilità su ferro	3.243,38	534,75	356,40
Porti e interporti - Ultimo/penultimo miglio	1.259,24	514,24	160,00
Valorizzazione turistica ferrovie minori	234,71	54,71	80,00
<b>totale</b>	<b>174.086,33</b>	<b>44.970,47</b>	<b>29.370,33</b>

# Contratto di programma RFI 2017-2021 – parte Investimenti

## GP ferroviari PON Reti 14 -20 (mld di euro)

Codice categoria/Intervento	Intera Opera	COSTO Opera al 31 MAGGIO 2018
<b>LINEE FERROVIARIE</b>		
RADDOPPIO PALERMO-MESSINA - TRATTA FIUMETORTO-OGLIASTRILLO	Asse ferroviario Salerno - Reggio Calabria - Palermo - Catania	40,90
ASSE FERROVIARIO PALERMO -CATANIA -MESSINA. RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATENANUOVA		
VELOCIZZAZIONE CATANIA-SIRACUSA - TRATTA BICOCCA-TARGIA		
NODO FERROVIARIO DI PALERMO: TRATTA LA MALFA/EMS-CARINI	Nodo ferroviario di Palermo	1,80
ITINERARIO NA-BA, RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO, PRIMO LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO	Nuovo asse ferroviario Napoli-Bari	6,50
ITINERARIO NA-BA, 1^ TRATTA: VARIANTE ALLA LINEA NAPOLI-CANCELLO		
METAPONTO - SIBARI - PAOLA (BIVIO S. ANTONELLO): FASE PRIORITARIA	Trasversale ferroviaria Taranto - Sibari - Paola - Reggio Calabria - potenziamento e velocizzazione per trasporto merci	0,8
RADDOPPIO BARI - S. ANDREA BITETTO	Asse ferroviario Bologna-Bari-Lecce-Taranto	2,50