

REGIONE BASILICATA

PROGRAMMAZIONE FESR E FSE 2021-2027

Incontri con il Partenariato

Primo incontro Tavolo 3

OP3 - «*Un'Europa più connessa*»

22 Gennaio 2021

- SECONDA PARTE -

Obiettivo di Policy 3

«*Un'Europa più connessa*»

nella bozza di Accordo di Partenariato 2021-2027

(cfr. Documento DPCOE del 17 novembre 2020)

Per ciascun OO.SS. in calce alle slides sono indicati i Dipartimenti regionali che hanno competenza sugli ambiti di policy illustrati

Temi trattati

1. Contenuti della proposta di Accordo di Partenariato: scelte programmatiche per gli Obiettivi Specifici OP3 (*anche alla luce della sintesi degli esiti del confronto partenariale del Tavolo 1 - documento gennaio 2020*)
2. Condizioni abilitanti relativi agli OOSS dell'OP3
3. Cenni alle possibilità di integrazione e complementarietà tra Obiettivi specifici
4. Previsioni sul campo di intervento del FESR a livello di obiettivo specifico sulla base della proposta di Regolamento FESR 2021/2027

OP3 - Un'Europa più connessa

Obiettivo di Policy 3 – Un'Europa più connessa Reti TEN-T e mobilità locale, regionale e nazionale	
OS c2 - <i>Percorsi di medio-lungo raggio che convergono sui corridoi TEN-T</i>	FESR
OS c3 - <i>Spostamenti a scala regionale ed accesso ai nodi urbani</i>	FESR

OP3 - Un'Europa più connessa

A seguito delle modifiche della proposta di Regolamento FESR nel «trilogo» :

OS c1 - *Investimento sulle reti digitali (BUL)* si è spostato in **OP1**

OS c4 - *Mobilità urbana e metropolitana* si è spostato in **OP2**



Pertanto in OP3 restano **OS c2** - *percorsi di medio-lungo raggio che convergono sui corridoi TEN-T* e **OS c3** - *Spostamenti a scala regionale ed accesso ai nodi urbani*

Restano i tratti di **complementarità tra i 4 obiettivi specifici.**

Temi trasversali nel confronto partenariale su AdP

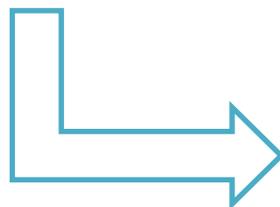
- **Scongiorare ritardi** nella spesa:
 - **Anticipare la fase di programmazione operativa** degli interventi, per ridurre ritardi già in avvio del ciclo
 - Agire in **continuità**, privilegiando **completamenti** di opere con progetti definiti e/o già avviate
- **Rafforzare la capacità amministrativa** nelle diverse accezioni: Programmatoria; Progettuale; Attuativa
- **Centralità del Mezzogiorno** per compensarne la sotto-dotazione:
 - Programmazione nazionale **garantisce l'effettiva addizionalità / sinergia** dei fondi di coesione
 - Selezione degli interventi orientata dalla **perequazione infrastrutturale** ed offerta di servizi coerente con i **Livelli Essenziali delle Prestazioni (LEP)** → *Servizi essenziali/qualità della vita dei territori*
 - Rispetto della «**regola del 34 per cento**» per la spesa ordinaria in conto capitale

OP3 - Un'Europa più connessa

Migliorare le dotazioni infrastrutturali del Paese rappresenta una sfida decisiva per il prossimo ciclo di programmazione dei fondi strutturali UE.

Il rafforzamento inclusivo ed eco-sostenibile delle dotazioni di connettività digitale e trasportistica sostenuto dal FESR dovrà fortemente raccordarsi con l'apporto dei fondi di rilancio e resilienza (**RFF**): nella selezione dei progetti, nella tempistica, nella pianificazione finanziaria, nello scrutinio degli avanzamenti.

Gli interventi dovranno inserirsi nella prospettiva decennale del Piano Sud 2030 e concorrere alla Strategia Nazionale di Sviluppo Sostenibile per attuare l'Agenda 2030 delle Nazioni Unite.



OP3 – OS c2 – Sviluppare Reti e nodi TEN-T

Il **completamento della rete TEN-T** riguarderà le regioni meno sviluppate, nella cognizione delle ricadute nazionali degli interventi su dorsali ferroviarie e connessioni di “ultimo miglio” verso nodi portuali e logistici della rete centrale e globale.

In sinergia con apporti da fondi nazionali e di risorse della RRF (*soprattutto a causa dei vincoli di concentrazione OP1 e OP2*), andranno primariamente completate le tratte funzionali comprese nei due segmenti meridionali del Corridoio “Scandinavo-Mediterraneo” (AV/AC Napoli-Bari e Palermo-Catania-Messina), avviate nei cicli precedenti



OP3 –OS 3 Mobilità locale, regionale e nazionale

- Per migliorare l'**ACCESSIBILITÀ DI AREA VASTA NEL MEZZOGIORNO** potranno essere potenziate le **connessioni su ferro**, in particolare con **interventi di "ultimo miglio"**, verso **nodi urbani e logistici**, accanto ad **interventi puntuali di sviluppo territoriale (ZES, ALI)** e di digitalizzazione dei nodi logistici.
- Potrà essere sostenuta la **riqualificazione delle linee ferroviarie**:
 - **Rinnovo del parco circolante (*qualità del servizio*)** → *Stralciata dalla proposta di Regolamento FESR l'esclusione sull'acquisto di materiale rotabile per il trasporto ferroviario (OP3) ed ammesso il sostegno per veicoli puliti per trasporto pubblico (OP2)*
 - **Elettrificazione delle reti**
 - **Sicurezza della circolazione ferroviaria**

OP3 – OS 3 Mobilità locale, regionale e nazionale

- La **riqualificazione di archi stradali** per migliorare l'accessibilità sarà limitata ai **collegamenti verso le aree interne**, specie se soggette a rischi sismici e/o idro-geologici, incorporando soluzioni tecnologiche avanzate per la sicurezza e il controllo (agendo in sinergia con altre fonti finanziamento);
- Si segnala che la proposta Regolamento FESR conferma l'esclusione degli investimenti nelle infrastrutture aeroportuali, con alcune eccezioni per interventi sugli aeroporti regionali esistenti: mitigazione dell'impatto ambientale; sicurezza e controllo del traffico aereo (N.B.: *la bozza di Accordo di Partenariato non fa accenno esplicito a tali interventi*)

Condizioni abilitanti tematiche OP3

3.2 Pianificazione completa dei trasporti MIT, Regioni al livello appropriato

Trasmissione alla CE della relazione di auto-valutazione unitamente ai documenti di pianificazione previsti dalla condizione abilitante: primo invio 16 luglio 2020; secondo invio di riscontro alle osservazioni CE 14 dicembre 2020

 **Criticità:** tempistica dell'aggiornamento dei piani regionali

Fonte: DPCOE – (Presentazione 29.12.2020)

Sono previste a breve riunioni tra MIT e Regioni per un'analisi più approfondita. L'analisi desk del MIT ha manifestato soprattutto l'esistenza di un piano con qualche problema riguardo al periodo temporale di riferimento (che dovrebbe essere indicato nell'anno 2030)

Alcune sinergie tra OP1 ed altri OP

Sinergia OP3-FESR /OP5 (Strategie di sviluppo territoriale ed aree interne)

- Nelle **aree interne** i contenuti delle strategie sono espressione delle coalizioni locali, concentrandosi su alcuni obiettivi principali quali quelli ritenuti essenziali del 2014/2020: servizi per l'istruzione, servizi per la salute; **mobilità** e azioni per la localizzazione produttiva e la creazione di lavoro;
- Le **città medie** potranno anche definire coalizioni e progetti che vadano oltre perimetro comunale, per considerare in senso funzionale il circostante sistema territoriale;
- Le strategie territoriali, oltre alle città ed alle aree interne, potranno anche essere espressione di altri **sistemi inter-comunali** al fine di migliorare l'organizzazione di servizi e colmare deficit infrastrutturali prioritari nelle strategie regionali (es. *piani integrati per aree costiere, per sistemi produttivi o per aree nodali*).

GRAZIE PER L'ATTENZIONE

DIPARTIMENTO PROGRAMMAZIONE E FINANZE

Ufficio Autorità di Gestione Programmi operativi FESR Basilicata
REGIONE BASILICATA

dr. Antonio BERNARDO

e-mail: fesrbasilicata@regione.basilicata.it

PEC: ufficio.autorita.gestione@cert.regione.basilicata.it

twitter: @BasilicataEU

www.europa.basilicata.it/fesr