



SviluppoBasilicata

## CONFRONTO PARTENARIALE CON TAVOLO TEMATICO AUTOMOTIVE PER AGGIORNAMENTO S3

*Internazionalizzazione del sistema dell'innovazione della Basilicata:  
il supporto dell'Antenna della Regione Basilicata a Bruxelles*

Potenza, 06/03/2023

# AVVIO ANTENNA REGIONE BASILICATA A BRUXELLES PER FAVORIRE INTERNAZIONALIZZAZIONE ECOSISTEMA REGIONALE INNOVAZIONE

La Regione Basilicata e Sviluppo Basilicata S.p.A. hanno sottoscritto il 02/02/2022 la convenzione per l'attuazione delle attività dell'Antenna della Regione Basilicata a Bruxelles.

L'Antenna della Regione Basilicata a Bruxelles è uno strumento innovativo che la Regione Basilicata mette a disposizione dei principali stakeholder dello sviluppo regionale (**con un approccio a quadrupla elica**) e dell'ecosistema dell'innovazione coinvolgendo:

- ▶ regione
- ▶ imprese
- ▶ università e centri di ricerca
- ▶ cluster e utenti finali

**Bruxelles ospita:** UE, NATO, circa 200 Regioni europee e molte reti e piattaforme europee ed internazionali.

Dal 3/10/2022 la Regione Basilicata ha un propria sede a Bruxelles che ospita l'Antenna e che è ubicata presso **la sede della Regione Val d'Aosta sita in Rue du Trône 62**.

La sede si trova nel quartiere comunitario in un palazzo che ospita regioni italiane e francesi (Piemonte, Liguria, Val d'Aosta, Puglia e Basilicata, Auvergne-Rhône-Alpes, Provence-Alpes-Côte d'Azur e la città di Lione), centri di ricerca/università spagnoli, reti di università e settoriali ed altre organizzazioni europee che operano nel settore dei progetti finanziati dall'UE e **questo faciliterà il networking internazionale**.

## OBIETTIVI ANTENNA REGIONE BASILICATA A BRUXELLES

- ▶ sviluppare **la strategia d'internazionalizzazione** Regione Basilicata attraverso la costituzione di una **vetrina e di un servizio di supporto in Europa che faccia da ponte** per promuovere le eccellenze e **l'ecosistema dell'innovazione della Basilicata**;
- ▶ favorire **l'informazione, l'assistenza tecnica e la formazione dei principali attori dello sviluppo regionale e dell'ecosistema dell'innovazione** attraverso la conoscenza delle politiche, dei programmi e dei finanziamenti dell'UE;
- ▶ facilitare lo **scambio di informazioni e buone pratiche, la ricerca di partner stranieri e lo sviluppo di progetti internazionali finanziati dall'UE** attraverso la partecipazione a **gruppi di lavoro settoriali promossi da reti fra regioni o piattaforme europee a cui la Regione Basilicata ha aderito o potrebbe aderire** (PIATTAFORME TEMATICHE S3, European Cluster Collaboration Platform, NEREUS, ARA, ERRIN, ERIAFF, RIC, PROMIS, ASA, VANGUARD, GIURI, URC, ...)
- ▶ **assicurare una sinergia fra le risorse dei fondi strutturali e quelle previste da altri programmi UE** e la messa in rete e la **collaborazione a livello europeo dei cluster tecnologici e degli ecosistemi regionali dell'innovazione**, il raccordo fra le **strategie regionali di specializzazione intelligente** e lo **sviluppo di nuove catene del valore in Europa**.

## RIFLESSIONI SU INTERNAZIONALIZZAZIONE SISTEMA INNOVAZIONE NELLA PRECEDENTE S3

Nel Laboratorio Nazionale sulle Politiche per la Ricerca e l’Innovazione promosso da Agenzia per Coesione Territoriale è emerso che:

- ▶ Nel confronto tra regioni europee sui temi della S3 nei territori è emersa **l’importanza strategica di realizzare un’azione di sistema per favorire la collaborazione, l’internazionalizzazione e le sinergie fra ecosistemi europei dell’ innovazione in linea con le politiche UE.**
- ▶ **Obiettivo:** rafforzare le interconnessioni tra ecosistemi regionali dell’innovazione e fra cluster, a livello regionale, nazionale ed europeo;
- ▶ **Come:** Supportando la partecipazione degli ecosistemi dell’innovazione a piattaforme tematiche S3 e ad altre iniziative, reti, piattaforme o progetti europei.

## RIFLESSIONI SU INTERNAZIONALIZZAZIONE SISTEMA INNOVAZIONE NELLA PRECEDENTE S3

Per analizzare **connessioni internazionali ecosistema innovazione** lucano dovremo verificare le collaborazioni tra Regione Basilicata, altre regioni europee, i loro cluster tecnologici e stakeholder dell'innovazione in aree tematiche S3 attraverso:

- ▶ **Piattaforme tematiche di specializzazione intelligente del JRC;**
- ▶ **European Strategic Cluster Partnerships promosse da COSME;**
- ▶ **Reti e piattaforme europee di collaborazione;**
- ▶ **Progetti di cooperazione territoriale europea (Interreg, ecc);**
- ▶ **Progetti finanziati da Horizon 2020, COSME, Erasmus Plus, ecc**

Da questa analisi si evince che la Basilicata ha **un buon posizionamento internazionale con punte di eccellenza in alcuni settori e cluster** che si sono particolarmente distinti nella partecipazioni a reti e piattaforme europee e nell'aggiudicazione di progetti UE.

# PROPOSTA AZIONE DI SISTEMA REGIONALE PER INTERNAZIONALIZZAZIONE E INTERCONNESSIONE ECOSISTEMA INNOVAZIONE NELLA NUOVA S3

- ▶ **Criticità:** le iniziative di collaborazione internazionale e interconnessione in Europa del nostro ecosistema innovazione erano slegate tra loro (singoli progetti o iniziative), senza disegno strategico e forte governance regionale;
- ▶ **Proposte: azione di sistema per internazionalizzazione e interconnessione ecosistema innovazione** per attuare governance regionale, sviluppo strategia internazionalizzazione ecosistema innovazione e S3, visione condivisa di lungo periodo e piano d'azione per messa a valore di tutte le attività nazionali e internazionali dei cluster e stakeholder innovazione;
- ▶ **Obiettivo: Governare, interconnettere, fare sistema e creare sinergie** tra diversi soggetti, attività e fondi volti a favorire l' internazionalizzazione, la collaborazione e l'interconnessione fra ecosistemi innovazione in Europa e a livello internazionale;
- ▶ **Strumenti: Partenariati per l'innovazione regionali**, nuove forme di collaborazione tra policymaker (regionali, nazionali e EU) lanciate da JRC e COR per realizzare transizione green e digitale, allineando sforzi e co-creazione della trasformazione orientati a innovazione: **collegando priorità UE, piani nazionali e opportunità/sfide locali e regionali (sincronizzando programmazione regionale, nazionale ed europea) per aumentare l'impatto economico, sociale e ambientale.** Ampliare potenziale strategico innovazione per ispirare, influenzare e fertilizzare altre politiche settoriali come politiche industriali, occupazionali, educative, ambientali e sociali, che hanno di gran lunga operato come silos.

# PROPOSTA AZIONE DI SISTEMA REGIONALE PER INTERNAZIONALIZZAZIONE E INTERCONNESSIONE ECOSISTEMA INNOVAZIONE NELLA NUOVA S3

## Obiettivi azione di sistema in linea con condizionalità abilitante S3 della CE:

- ▶ coinvolgimento Regione Basilicata, cluster tecnologici ed ecosistema innovazione **in tutte le piattaforme tematiche S3, reti, iniziative, programmi UE**;
- ▶ migliorare **competitività, accesso e posizionamento nel mercato interno UE e internazionale** dell'ecosistema lucano innovazione;
- ▶ facilitare interconnessione ecosistemi innovazione UE con **approccio a quadrupla elica (imprese, PMI, università e centri ricerca, PA)** attingendo a eccellenze esistenti in altri ecosistemi nazionali, regionali e locali. **L'integrazione aumenta:** competitività, resilienza e sinergie delle catene del valore europee esistenti o ne crea nuove. **Facilita accesso a risorse, mercati, clienti, sviluppo di strategie dirompenti e soluzioni innovative.**
- ▶ Incoraggiare cooperazione **fra 'moderate' or 'emerging' innovator region con 'strong' or 'innovation leader' region** (vedi: [\*\*Regional innovation scoreboard\*\*](#));
- ▶ collaborazione fra ecosistemi innovazione favorisce: **sviluppo nuovi prodotti, processi, servizi, tecnologie nuove o migliorate, modelli di business messi a disposizione dei mercati, governi e società, investimenti congiunti (I3)** ovvero si passa da cooperazione interregionale al coinvestimento fra regioni;

# PROPOSTA AZIONE DI SISTEMA REGIONALE PER INTERNAZIONALIZZAZIONE E INTERCONNESSIONE ECOSISTEMA INNOVAZIONE NELLA NUOVA S3

**Obiettivi azione di sistema in linea con condizionalità abilitante S3 della CE:**

- ▶ Collaborazione/interconnessione fra ecosistemi per: **sviluppare, collegare o utilizzare in modo complementare le infrastrutture di test e dimostrazione** per accelerare l'adozione innovazione da parte del mercato e aumentare le soluzioni d'innovazione nelle aree prioritarie S3 condivise;
- ▶ **temi chiave cooperazione:** Transizione Verde e Digitale e Fabbrica intelligente;
- ▶ **co-produzione con utenti finali**, stakeholder ed esperti di **pre-commercial e innovation procurement**;
- ▶ rafforzare **capacità partecipare a bandi Horizon e ad altri a gestione diretta** in linea con priorità S3 e **attuare sinergie** con altri fondi UE;
- ▶ promuovere accesso ecosistema innovazione a fondi UE con **misure accompagnamento, informazione, formazione, networking, ricerca partner, attrazione talenti, ...;**
- ▶ Definizione **strategia internazionalizzazione e interconnessione ecosistema innovazione, definizione e monitoraggio piano d'azione pluriannuale** per mettere a valore e sistema tutte le attività nazionali e internazionali dei cluster e stakeholder regionali innovazione in linea con S3;

## AUTOMOTIVE REGION ALLIANCE (ARA)

- ▶ **Iniziativa del CdR che riunisce regioni con un forte settore automobilistico e della fornitura per svolgere ruolo attivo nella decarbonizzazione settore mobilità contribuendo al Green Deal e rafforzando gli ecosistemi industriali regionali** e la creazione di valore, oltre a garantire coesione economica e sociale in ogni regione europea interessata dalla transizione.
- ▶ La Regione ha partecipato evento politico di alto livello a Lipsia 17/11/2022 per discutere necessità di creare un **meccanismo di transizione comune (con fondi dedicati nel nuovo budget UE) che includa tutte le parti interessate**: enti locali e regionali, produttori di automobili, industria fornitrice, sindacati e istituti di istruzione e formazione, ricerca e sviluppo.

# **AUTOMOTIVE REGION ALLIANCE (ARA)**

## **Regioni che aderiscono a Automotive Regions Alliance:**

**Austria:** Stiria

**Francia:** Auvergne-Rhône-Alpes, Bretagna, Grand-Est

**Germania:** Baden-Württemberg, Bassa Sassonia, Renania Settentrionale-Vestfalia, Sassonia, Baviera

**Italia:** Abruzzo, Basilicata, Lombardia, Molise, Piemonte, Toscana, Umbria, Veneto,

**Paesi Bassi:** Limburgo

**Slovacchia:** regione di Bratislava, regione di Trnava, regione di autogoverno di Košice

**Spagna:** Andalusia, Castiglia e León, Catalogna, Galizia, Navarra, Valencia

# AUTOMOTIVE REGION ALLIANCE (ARA)

## Risultati ARA:

- ▶ Inserimento ARA in accordo politico del PE/Consiglio per Regolamento su autovetture a emissioni zero.
- ▶ **La CE dovrà riferire su impatti economici e sociali nelle regioni del Regolamento** e presentare proposta di finanziamento per rispondere a esigenze individuate da ARA;
- ▶ Inserimento ARA nel WG CE su Reg. autovetture a emissioni zero e partecipazione a "**Piattaforma Route 35**" del Commissario UE mercato interno Breton

## Obiettivi piattaforma "Route 35":

- garantire che decisioni politiche Reg. su autovetture a emissioni zero siano rispettate;
- impostare una serie di indicatori chiave di prestazione (KPI) per misurare progressi transizione;
- coinvolgimento intero ecosistema e tutti stakeholder;

## Partecipanti «Piattaforma Route 35»:

- Industria automobilistica e parti sociali (ad es. ACEA, IndustriAll Europe, Clepa, FIA,...)
- E-Mobility stakeholders (e.g. AVERE, ChargeUp Europe, Eurelectric,...)
- ONG (ad es. Trasporti e ambiente,...)
- Associazioni territoriali (es. Eurocities, POLIS,...)
- Comitato delle Regioni (segretariato tecnico dell'ARA, intergruppo Automotive del CdR)

## AUTOMOTIVE REGION ALLIANCE (ARA)

- ▶ **5 KPI (indicatori chiave di prestazione) per misurare avanzamento Piattaforma Route 35 verso auto ad emissioni zero.**
- ▶ **ARA presenterà un sistema di indicatori regionalizzati** nelle cinque aree dei KPI
- ▶ **1. KPI INFRASTRUTTURA DI RICARICA**
  - 30 milioni di auto elettriche entro il 2030
  - 3,5 milioni di stazioni di ricarica pubbliche (oggi meno di 0,4)

*Monitorare il numero di stazioni di ricarica pubbliche (elettriche e a idrogeno), prestando attenzione alla dimensione territoriale (disponibilità in tutte le aree, anche rurali e periferiche). Analisi quota di mercato veicoli elettrici per regione, per identificare le tappe fondamentali e se e quando debbano essere adottate misure complementari.*

### ▶ **2. KPI CAPACITÀ GENERAZIONE ENERGIA ELETTRICA**

Come misurare la capacità della rete e le specifiche esigenze di ricarica?

*Monitorare quanta elettricità supplementare è necessaria e dove può essere prodotta?*

# AUTOMOTIVE REGION ALLIANCE (ARA)

## ► 3. KPI MATERIE PRIME

La Batterie Alliance deve soddisfare il 90% nostro fabbisogno per batterie europee entro 2030

*Cosa comporterà la domanda di batterie europee per approvvigionamento e lavorazione materie prime? La legge sulle materie prime critiche (che UE sta preparando) può includere obiettivi per la produzione interna o la lavorazione di materie prime critiche per il prossimo decennio?*

## ► 4. KPI POSTI DI LAVORO

Monitorare possibili carenze competenze ed esigenze riqualificazione risorse umane (ciò che sarà necessario dopo il 2026, da inserire nella Relazione che sarà fatta dalla CE)

*Prestare attenzione alla riqualificazione e alle iniziative come l'Automotive Skills Alliance. Verificare eventuali carenze di competenze/numero di lavoratori riqualificati o riqualificati ogni anno nella relazione per il 2026 (CdR ARA come partner chiave). Condividere meglio le conoscenze, informazioni e migliori pratiche tra le regioni direttamente interessate e sostenere una transizione equa del settore automobilistico. Individuare eventuali carenze di finanziamento per questa transizione equa (revisione intermedia del QFP)*

## ► 5. KPI COSTO CONTENUTO

Monitorare sviluppi costi e che UE possa produrre auto elettriche a prezzi accessibili, non importarle

*Monitorare costi e identificare le aree in cui sono necessari ulteriori sforzi urgenti. Verificare se l'Europa produce i veicoli a prezzi accessibili di cui i consumatori europei hanno bisogno.*

## AUTOMOTIVE REGION ALLIANCE (ARA)

- ▶ Dai discorsi fatti in sede di ARA si evince che la transizione automotive avrà due temi dominanti: green e digitale.
- ▶ Conseguentemente è auspicabile una **forte collaborazione ed interazione con fra cluster regionali automotive, aerospazio, industria creativa/culturale ed energia** perché i temi futuri dell'automotive saranno quelli dell'uso dei dati e del digitale per l'ecosistema della mobilità;

# CONTATTI ANTENNA REGIONE BASILICATA A BRUXELLES

## In Basilicata:

Sviluppo Basilicata SPA

Centro Direzionale Z.I. snc 85050 Tito

Gabriella MEGALE, Amministratore Unico

E-mail: [info@sviluppobasilicata.it](mailto:info@sviluppobasilicata.it);

[gabriella.megale@sviluppobasilicata.it](mailto:gabriella.megale@sviluppobasilicata.it)

## A Bruxelles

Antenna Regione Basilicata a Bruxelles - Sviluppo Basilicata SPA

C/O Regione Val d'Aosta - Rue du Trône 62, Bruxelles 1050 (Belgio)

Lucio BERNARDINI PAPALIA,

Coordinatore Antenna

E-mail: [antennaregionebasilicatabruxelles@sviluppobasilicata.it](mailto:antennaregionebasilicatabruxelles@sviluppobasilicata.it),

[lucio.bernardini@sviluppobasilicata.it](mailto:lucio.bernardini@sviluppobasilicata.it),

Tel: +32 2 2167003

Sito web: <https://antennabruxelles.regionebasilicata.it/>; (sito in costruzione)