



Cofinanziato
dall'Unione europea



Informativa Strategie Territoriali

Alfonso Morillo

Autorità di Gestione PR FESR FSE+ Basilicata 2021-2027

Punto 7
Ordine del giorno

Potenza, Park Hotel Centro Congressi | 28 novembre 2025

Strategie territoriali: quadro di sintesi

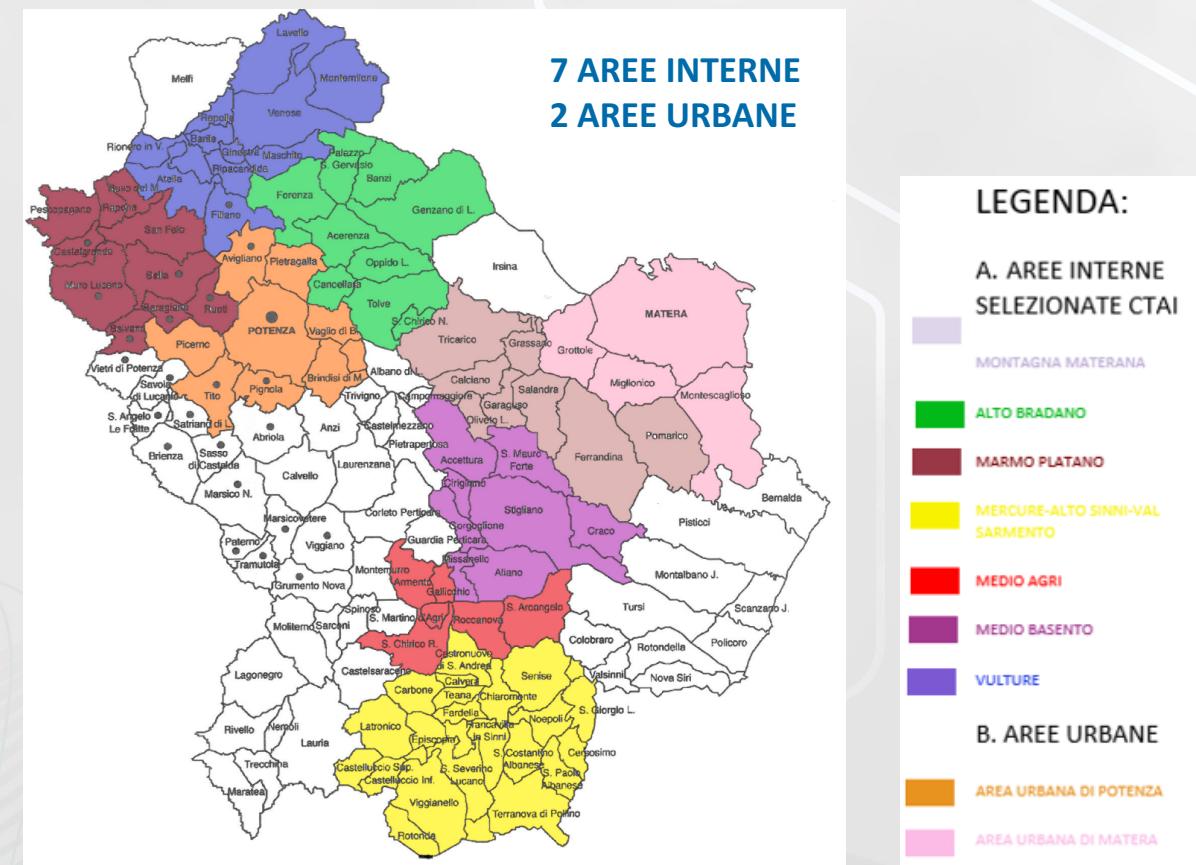
PRIORITÀ 11 “Basilicata sistemi territoriali”

Obiettivo Specifico 5.1 – AREE URBANE

Obiettivo Specifico 5.2 – AREE INTERNE

PRIORITÀ 5 “Basilicata connessa”

Obiettivo Specifico 3.2 – VIABILITÀ A.I





Strategie territoriali: quadro di sintesi

I Regolamenti (UE) n. 2024/795, n. 2025/1913 e n. 2025/1914 introducono nuove priorità di investimento per la politica di coesione per orientare i programmi alle nuove sfide, accelerarne l'attuazione e incrementarne l'efficacia.

In questa cornice di revisione di metà periodo, è stata riprogrammata una *parte* della dotazione della Priorità 11 “Basilicata sistemi territoriali” a sostegno di nuove Priorità quali:

- **17 “Housing”** per promuovere l’accesso ad alloggi sostenibili ed a prezzi accessibili da realizzare nei comuni ad Alta Tensione Abitativa;
- **18 “Preparazione Civile”** per il rafforzamento della capacità operativa del sistema regionale di Protezione Civile.

Aree interne: stato dell'arte O.S. 5.2 –Azione 5.2.1

Le 7 aree interne hanno provveduto a:

- definire la partnership istituzionale e individuato amministrazione capofila;
- attivare azioni di animazione territoriali locali in coerenza con art. 8 Reg.1060;
- sviluppare una strategia di area ai sensi dell'art. 29 del Reg . 1060;
- trasmettere le proprie proposte alla amministrazione regionale corredate delle proposte di operazioni.

Tale processo è stato agevolato attraverso attività di capacitazione amministrativa sostenuta nell'ambito della priorità 11 del PR.

Con DGR n. 96/2025 è stato costituito Comitato tecnico di istruzione e valutazione delle proposte di strategia effettuato di concerto con gli uffici regionali;

Con DGR n. 533/2025 Approvazione dello schema di Accordo di Programma tra la Regione Basilicata ed i Comuni Capofila Aree interne della strategia SNAI;

Imminente approvazione delle strategie Montagna Materana (8,08 Me – 27 operazioni) e Medio Basento (15,91 - 20 operazioni)

La Delibera CIPES 32/2025 – ha stanziato 2.07 Me per progetti di prevenzione incendi boschivi nelle 3 .

Aree interne: stato dell'arte O.S. 3.2

Rispetto all'OS 3.2, in materia di viabilità e di riqualificazione di archi stradali per una maggiore accessibilità, le partnership locali hanno trasmesso proposte «stralcio», in coerenza con la strategia di area interna, che sono oggetto di istruttoria dedicata da parte dell'Ufficio regionale competente e saranno oggetto di AdP dedicato, in una logica di velocizzazione del processo di finanziamento.

Con DGR n. 141/2025 è stato approvato lo schema di Accordo di Programma funzionale a formalizzare l'ammissione a finanziamento delle schede operazioni a valere sull'OS 3.2;

Con DGR n. 597/2025 Ammissione a finanziamento – Primi interventi Aree Interne Medio Basento (7,7 Me - 7 operazioni) e Mercure Alto Sinni Val Sarmento (1,8 Me - 3 operazioni);

Imminente approvazione degli interventi Aree Montagna Materana e Alto Bradano.



Aree Urbane: stato dell'arte O.S. 5.1- Azione 5.1.2

I Comuni ricompresi nelle due Aree urbane hanno nominato, tramite Delibere del Consiglio Comunale, i rispettivi comuni capofila: il Comune di Potenza e il Comune di Matera.

Sono in corso attività di animazione territoriale, supportate anche dalla sottoscrizione di due accordi di capacitazione con i comuni capofila, funzionali ad assicurare l'individuazione e il coinvolgimento degli stakeholder per l'elaborazione delle strategie d'area.

L'operazione di capacitazione ha previsto l'impegno complessivo di euro 210.000,00:

- di cui euro 115.500,00 a favore dell'Area Urbana di Potenza;
- di cui euro 94.500,00 a favore dell'Area Urbana di Matera;

A titolo di anticipazione, è stato trasferito il 70 % previsto per l'intervento.



Strategie territoriali: ulteriore dotazione

Resta invariata la dotazione della Priorità 4 “Mobilità urbana” Obiettivo specifico 2.8. Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio ad appannaggio delle città di Potenza e Matera.



Cofinanziato
dall'Unione europea



Grazie!

adgprbasilicata2127@regione.basilicata.it