



DELIBERAZIONE N° 202500597

SEDUTA DEL 20/10/2025

**Ufficio Infrastrutture e Reti
24BF**

STRUTTURA PROPONENTE

OGGETTO

PR FESR FSE+ Basilicata 2021-2027 Priorità: 5. Basilicata connessa - 3.2 "Sviluppare e rafforzare una mobilità locale, regionale e nazionale, intelligente, intermodale, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile, migliorando l'accesso alla rete TEN-T e la mobilità transfrontaliera (FESR)" - 5.3.2.A Riqualificazione archi stradali - Investimento Territoriale Integrato Aree Interne – Ammissione a finanziamento – Primi interventi Aree Interne Medio Basento e Mercure Alto Sinni Val Sarmento

Relatore **ASSESSORE DELEGATO ALLE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ**

La Giunta, riunitasi il giorno 20/10/2025 alle ore 15:00 nella sede dell'Ente,

Presente Assente

1.	Bardi Vito	Presidente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.	Pepe Pasquale	VicePresidente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.	Latronico Cosimo	Assessore	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.	Cicala Carmine	Assessore	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.	Cupparo Francesco	Assessore	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.	Mongiello Laura	Assessore	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Segretario: **Salvatore Capezzuto**

ha deciso in merito all'argomento in oggetto, secondo quanto riportato nelle pagine successive.

Visto del Direttore Generale

IL DIRETTORE GENERALE

Antonio Altomonte

Ufficio Ragioneria Generale e Fiscalità Regionale

PRENOTAZIONE IMPEGNI Continua in Appendice

Num. Preimpegno	Bilancio	Missione.Programma.Titolo.Macroaggr.	Capitolo	Importo Euro
202519414	2025	10.05	U80151	€ 667.170,85
202603068	2026	10.05	U80151	€ 2.668.683,39
202700395	2027	10.05	U80151	€ 3.335.854,24

IMPEGNI

Num. Impegno	Bilancio	Missione.Programma Titolo.Macroaggr.	Capitolo	Importo Euro	Atto	Num. Prenotazione	Anno

IL DIRIGENTE **Alfonso Morillo** 10/10/2025

Allegati N° **24**

Atto soggetto a pubblicazione integrale integrale senza allegati per oggetto per oggetto e dispositivo
sul Bollettino Ufficiale della Regione Basilicata

LA GIUNTA REGIONALE

- VISTO D. Lgs. n. 165/2001, recante: “Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche” e ss.mm.ii.;
- VISTA la Legge n. 241/90 ad oggetto: “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi” e ss.mm.ii.;
- VISTA la D.G.R. n. 11/1998, recante: “Individuazione degli atti di competenza della Giunta”;
- VISTA la Legge n. 136 del 13.8.2010 e ss.mm.ii., in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- VISTO il D.lgs. n. 33/2013 e ss.mm.ii. concernente il riordino della disciplina sugli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle Pubbliche Amministrazioni;
- VISTO lo Statuto della Regione Basilicata, approvato con L.R. Stat. 17/11/2016 n. 1 e successive modifiche e integrazioni;
- VISTO il Regolamento UE 679/2016 “Regolamento europeo in materia di Protezione dei dati personali”;
- VISTA la L.R. n. 29/2019, recante: “Riordino degli uffici della Presidenza e della Giunta regionale e disciplina dei controlli interni”;
- VISTO il Regolamento Regionale del 10.02.2021, n. 1, recante “Ordinamento Amministrativo della Giunta regionale della Basilicata”, emanato ai sensi dell’art. 2 della L.R. n. 29/2019, così come modificato dai successivi Regolamenti n.3/2021, n.4/2021 e n. 4/2024;
- VISTA la D.G.R. n. 219/2021, concernente l’approvazione, ai sensi dell’art. 5, comma 2, del Regolamento n. 1/2021, della nuova organizzazione delle strutture amministrative della Giunta regionale;
- VISTA la D.G.R. n. 750/2021 ad oggetto “Modifiche parziali alla D.G.R. n. 219/2021. Riapprovazione del documento recante l’organizzazione delle Strutture amministrative della Giunta regionale;
- VISTA la L.R. n. 34 del 06.09.2001, avente ad oggetto “Nuovo ordinamento contabile della Regione Basilicata”;
- VISTO il D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., ad oggetto: “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della Legge 5 maggio 2009, n. 42”;
- VISTI gli allegati 4/1 e 4/2 al citato D.Lgs. 118/2011 e ss.mm.ii concernenti, rispettivamente “Principio contabile applicato concernente la programmazione di bilancio” e “Principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria”;
- VISTO il Regolamento n. 1 del 5 maggio 2022 “Controlli interni di regolarità amministrativa”, pubblicato sul BUR n. 20 del 6 maggio 2022;
- VISTA la D.G.R. n. 380 del 23/05/2024 recante “Circolare concernente l’attuazione di “Misure organizzative per la tempestività dei pagamenti in attuazione dell’art. 4-bis del decreto legge 14 febbraio 2023, n.13, convertito, con modificazioni, dalla legge 21 aprile 2023, n. 41 – Approvazione”;
- VISTA la D.G.R. n. 506 del 14/08/2024 avente ad oggetto “Art. 3 Regolamento 10 febbraio 2021 n. 1. Conferimento incarichi di Direzione Generale”;
- VISTA la D.G.R. n. 509 del 19/08/2024 avente ad oggetto “Dirigenti regionali a tempo indeterminato. Conferimento incarico.”;
- VISTA la D.G.R. n. 617 del 17/10/2024 avente ad oggetto “art. 3 Regolamento 10 febbraio 2021 n. 1. Conferimento incarichi di Direzione Generale”;
- VISTA la D.G.R. n. 666 del 08/11/2024 avente ad oggetto “Disegno di legge regionale statutaria “Integrazione all’articolo 48 della legge regionale 17 novembre 2016, n. 1 – Statuto della Regione Basilicata” – Approvazione”;
- VISTA la D.G.R. n. 75 del 28/02/2025 avente ad oggetto “Approvazione del Piano Annuale dei Flussi di Cassa. Art. 6 commi 1 e 2 del Decreto- Legge 155/2024, convertito con modificazioni dalla Legge 9 dicembre 2024, n. 189” e successivi aggiornamenti (giuste DD.GG.RR. n. 281 del 29/05/2025 e n. 457 del 05/08/2025);

- VISTA la L.R. del 11 marzo 2025 n. 16 recante "Rendiconto generale della Regione Basilicata per l'esercizio finanziario 2023. Adeguamento alla decisione n. 160/2024/PARI della Sezione regionale di controllo della Corte dei conti della Basilicata di cui alla D.G.R. n. 816 del 30 dicembre 2024;
- VISTA la D.G.R. n. 130 del 28/03/2025 avente ad oggetto "Approvazione Preconsuntivo per l'esercizio finanziario 2024 della Regione Basilicata – art.42 del D.lgs. 118/2011 e ss.mm.ii.";
- VISTA la D.G.R. n. 133 del 28/03/2025 avente ad oggetto "Piano Integrato di Attività e Organizzazione (P.I.A.O.) 2025-2027 – Approvazione ai sensi dell'art. 6 del Decreto-legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito con modificazioni, in Legge 6 agosto 2021, n. 113 come modificato con Legge 24 febbraio 2023, n. 14 art. 11-bis";
- VISTA la D.G.R. n. 165 del 01/04/2025 avente ad oggetto "Rendiconto generale della Regione Basilicata per l'esercizio finanziario 2023. Adozione del "Piano degli indicatori e dei risultati attesi di bilancio", ai sensi degli articoli 18-bis e 41 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n.118 e ss.mm.ii.";
- VISTA la D.G.R. n. 201 del 10/04/2025 avente ad oggetto "Riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2024, ai sensi dell'art.3, comma 4, del D. Lgs. 118/2011 e conseguente variazione del Bilancio di Previsione Finanziario per il triennio 2024/2026";
- VISTA la D.C.R. n. 102 del 23 aprile 2025 avente ad oggetto "Documento di Economia e Finanza Regionale (DEFR) 2025-2027. Approvazione";
- VISTA la L. R. n. 21 del 28 aprile 2025 recante: "Legge di stabilità regionale 2025";
- VISTA la L. R. n. 22 del 28 aprile 2025 recante: "Bilancio di previsione finanziario per il triennio 2025-2027";
- VISTA la D.G.R. n. 217 del 29/04/2025 avente ad oggetto "Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento al Bilancio di previsione per il triennio 2025-2027";
- VISTA la D.G.R. n. 218 del 29/04/2025 avente ad oggetto "Approvazione del Bilancio finanziario gestionale per il triennio 2025 – 2027";
- VISTA la D.G.R. n. 260 del 23/05/2025 avente ad oggetto "Bilancio di previsione finanziario della Regione Basilicata 2025-2027. Adozione del Piano degli indicatori e dei risultati attesi di bilancio, ai sensi degli articoli 18-bis e 41 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii.";
- VISTA la D.G.R. n. 262 del 23/05/2025 avente ad oggetto "Approvazione disegno di legge: Rendiconto generale della Regione Basilicata per l'esercizio finanziario 2024" integrata con D.G.R. n. 502 del 26/08/2025;
- VISTA la D.G.R. n. 315 del 20/06/2025 avente ad oggetto "Art. 5 comma 2 Regolamento 10 febbraio 2021, n. 1. Organizzazione delle Strutture amministrative della Giunta regionale" e ss.mm.ii.;
- VISTA la D.G.R. n. 316 del 20/06/2025 avente ad oggetto "Art. 3 Regolamento 10 febbraio 2021 n. 1. Conferimento incarichi di Direzione Generale";
- VISTE le DD.GG.RR. n. 321 del 27/06/2025, n. 439 del 23/07/2025 e n. 495 del 13/08/2025 concernenti le variazioni al Bilancio di Previsione 2025/2027, ai sensi dell'art. 51 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii..
- VISTI i Regolamenti che disciplinano la Politica di Coesione per il periodo 2021-2027, pubblicati sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea il 30 giugno 2021 con entrata in vigore dal 1° luglio 2021, ed in particolare:
- Regolamento (UE) 2021/1057 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 24 giugno 2021, che istituisce il Fondo sociale europeo Plus (FSE+) e che abroga il regolamento (UE) n. 1296/2013;
 - Regolamento (UE) 2021/1058 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 24 giugno 2021, relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e al Fondo di coesione;
 - Regolamento (UE) 2021/1059 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 24 giugno 2021, recante disposizioni specifiche per l'obiettivo «Cooperazione territoriale europea» (Interreg) sostenuto dal Fondo europeo di sviluppo regionale e dagli strumenti di finanziamento esterno;
 - Regolamento (UE) 2021/1060 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 24 giugno 2021, recante le disposizioni comuni applicabili al Fondo europeo di sviluppo regionale, al Fondo sociale europeo

- Plus, al Fondo di coesione, al Fondo per una transizione giusta, al Fondo europeo per gli affari marittimi, la pesca e l'acquacoltura, e le regole finanziarie applicabili a tali fondi e al Fondo Asilo, migrazione e integrazione, al Fondo Sicurezza interna e allo Strumento di sostegno finanziario per la gestione delle frontiere e la politica dei visti;
- VISTO l'Accordo di Partenariato 2021-2027 approvato dalla Commissione europea con Decisione di esecuzione il 15 luglio 2022, il quale stabilisce che attraverso l'Obiettivo strategico di Policy 3 "Un'Europa più connessa" si attuino Interventi volti a ridurre i divari infrastrutturali interni alle aree Vaste, in particolare anche attraverso la riqualificazione selettiva delle strade (limitatamente a quelle regionali di tipo extraurbano secondario, provinciali e comunali) con l'obiettivo di migliorare l'accessibilità e la sicurezza dei percorsi relativi ai collegamenti verso ed entro i comuni delle Aree interne come individuati nella mappatura nazionale aggiornata al 2020;
- VISTA la Decisione di esecuzione della Commissione C(2022)9766 del 16 dicembre 2022 e relativi piani finanziari che ha approvato il Programma Regionale Basilicata FESR FSE+ 2021-2027 per il sostegno a titolo del Fondo europeo di sviluppo regionale e del Fondo sociale europeo Plus nell'ambito dell'obiettivo "Investimenti a favore dell'occupazione e della crescita" per la regione Basilicata in Italia CCI 2021IT16FFPR004;
- VISTA la Deliberazione di Giunta Regionale n. 47 del 1.02.2023 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto della Decisione di esecuzione della Commissione C (2022) 9766 del 16.12.2022 che approva il "Programma regionale Basilicata FESR FSE+ 2021-2027";
- VISTA la Delibera CIPESS n. 41 del 02/08/2022 "Strategia nazionale per lo sviluppo delle aree interne del Paese. Riparto finanziario. Indirizzi operativi. Attuazione dell'art. 58 del decreto-legge n. 77/2021, convertito dalla legge n. 108/2021" nella quale si prevede una governance multilivello (Stato, Regioni e Associazioni di Comuni e si stabilisce altresì il riparto delle risorse nazionali per le aree SNAI;
- VISTO il D.L. n. 124 del 19 settembre 2023, che con riferimento alle risorse nazionali della SNAI, prevede nuove regole relative all'attuazione della Strategia nazionale aree interne (SNAI) che includono l'istituzione di una Cabina di Regia e l'elaborazione di un "Piano strategico nazionale delle aree interne - PSNAI" che individua gli ambiti di intervento e le priorità strategiche, con particolare riguardo ai settori dell'istruzione, della mobilità e dei servizi socio-sanitari, cui destinare le risorse del bilancio dello Stato;
- VISTO il sopra richiamato Regolamento (UE) 2021/1060 del Parlamento Europeo e del Consiglio il quale in particolare prevede all'articolo 28 che, qualora uno Stato membro sostenga lo sviluppo territoriale integrato, ciò avviene mediante Strategie di Sviluppo Territoriale attivabili nella forma dell'Investimento Territoriale Integrato;
- VISTA la L.R. n. 1/2022 con la quale si è approvato il Piano Strategico regionale, in attuazione dell'art. 45 dello Statuto regionale;
- VISTO il documento "Metodologia e criteri di selezione delle operazioni" - criteri generali" e relativi allegati approvato con DGR N. 367 del 23 giugno 2023;
- VISTA la DGR n. 322/2025 di approvazione della versione 3.0 del Sistema di Gestione e Controllo del Programma regionale Basilicata FESR FSE+ 2021-2027;
- VISTA la DGR n. 377/2023 con la quale, all'allegato A "- Uffici Responsabili dell'Attuazione e descrizione delle loro competenze e responsabilità" è previsto che "Per quanto riguarda gli Obiettivi Specifici 5.1 e 5.2, l'Autorità di Gestione del PR è responsabile della definizione delle strategie territoriali, la responsabilità dell'attuazione delle azioni che verranno previste in dette strategie sarà attribuita ai diversi uffici regionali competenti per materia, analogamente al criterio utilizzato per tutte le altre azioni del programma."

CONSIDERATO CHE

- il PR FESR FSE+ Basilicata 2021–2027, con riferimento alla Priorità 5, Obiettivo specifico (OS) 3.2 prevede di intervenire sulla riqualificazione degli archi stradali nelle aree interne della Regione, per incrementarne l'accessibilità mediante il miglioramento dei collegamenti viari della rete secondaria (di tipo extraurbano secondaria, provinciale e comunale), riducendo i tempi di percorrenza e favorendo condizioni di sicurezza adeguate delle percorrenze;
- in particolare, che gli interventi nell'ambito dell'OS 3.2, rientrano nella strategia di attuazione delle Strategie territoriali delle Aree Interne del territorio regionale, nel contesto della SNAI e che tali interventi dovranno essere organizzati all'interno di Strategie d'Area, in sinergia con altri Obiettivi specifici del PR e con altri interventi finanziati anche con risorse locali e nazionali; ciò valorizzando l'interconnessione strategica tra le varie componenti e favorendo l'integrazione di tutti i settori strategici;

CONSIDERATO che il PR FESR FSE+ Basilicata 2021 – 2027, come da intese in fase di negoziato con il DiPCoe e con la Commissione, ha riportato la declinazione delle Aree Interne, sia quelle confermate che quelle aggiuntive, così come approvate in sede di riunione del Comitato Tecnico Aree Interne del 29 settembre 2022;

VISTA la D.G.R. n. 48 del 01 febbraio 2023 con la quale la Regione Basilicata ha approvato la seguente composizione delle 7 aree Interne, così come emerse dall'azione negoziale posta in essere con il Dipartimento per le Politiche di Coesione della Presidenza del Consiglio dei Ministri, con l'assistenza del NUVAP, e conclusa con il parere favorevole del Comitato Tecnico per le Aree Interne del 29 settembre 2022 in merito al dossier di candidatura:

A) Aree interne selezionate nella programmazione 2014 – 2020, opportunamente riperimetrate:

- Alto Bradano (9 comuni): Acerenza, Banzi, Forenza, Genzano di Lucania, Oppido Lucano, Palazzo San Gervasio, San Chirico Nuovo, Tolve, ai quali si è aggiunto il comune di Cancellara;
- Montagna Materana (8 comuni): Accettura, Aliano, Cirigliano, Craco, Gorgoglione, Oliveto Lucano, San Mauro Forte e Stigliano;
- Marmo Platano (10 comuni): Balvano, Baragiano, Bella, Castelgrande, Muro Lucano, Pescopagano, Ruoti, ai quali si sono aggiunti i comuni di San Fele, Rapone e Ruvo del Monte;
- Mercure - Alto Sinni - Val Sarmento (21 comuni): Senise, Francavilla in Sinni, Rotonda, Viggianello, Castelluccio Inferiore, Castelluccio Superiore, San Severino Lucano, Chiaromonte, Fardella, Teana, Calvera, Carbone, Castronuovo Sant'Andrea, Terranova di Pollino; Noepoli, Cersosimo, San Costantino Albanese, San Paolo Albanese, San Giorgio Lucano, ai quali si sono aggiunti i comuni di Episcopia e Latronico;

B) Nuove Aree interne istituite con la programmazione 2021 – 2027:

- Medio Agri (6 comuni): Armento, Gallicchio, Missanello, Roccanova, Santarcangelo e San Chirico Raparo;
- Medio Basento (7 comuni): Calciano, Garaguso e Tricarico, Ferrandina, Grassano, Pomarico e Salandra;
- Vulture (11 comuni): Atella, Barile, Filiano, Maschito, Lavello, Montemilone, Rapolla, Rionero in Vulture, Ripacandida, Venosa e Ginestra;

VISTA la nota Prot. 257581 del 7 dicembre 2023 con cui la regione Basilicata, sulla base delle richieste pervenute dai territori, ha richiesto la ridefinizione del perimetro delle Aree Interne Medio Basento e Medio Agri e nello specifico:

- per l'area interna Medio Basento ai 7 comuni di Calciano, Garaguso e Tricarico, Ferrandina, Grassano, Pomarico e Salandra si aggiunge il comune di Irsina;
- per l'area interna Medio Agri ai 6 comuni di Armento, Gallicchio, Missanello, Roccanova, Santarcangelo e San Chirico Raparo si aggiungono i comuni di Castelsaraceno e San Martino d'Agri;

VISTA la D.G.R. n. 581 del 25 settembre 2023 con la quale la Regione Basilicata ha approvato:

- le "Linee di indirizzo sulle Strategie Territoriali della Basilicata", impegnate su un percorso di ricomposizione territoriale dei Comuni della Basilicata, in un quadro di centralità dell'azione di

programmazione della Regione, che favorisca: l'allocazione ottimale delle risorse finanziarie messe a disposizione dai programmi a scala Regionale, nazionale e comunitaria; la riorganizzazione dei processi di supporto allo sviluppo locale e, infine, l'affermazione di una nuova ed ambiziosa governance multilivello;

- i "Criteri di riparto delle risorse finanziarie del PR Basilicata FESR-FSE+ 2021-2027 destinate alle Aree Interne e alle Aree Urbane";

CONSIDERATO che la richiamata D.G.R. n. 581 del 25 settembre 2023 ha definito il quadro delle risorse assegnate dal PR Basilicata FESR-FSE+ 2021-2027 alle Aree Interne individuate a valere sull'Azione: "Riqualificazione archi stradali" - Obiettivo specifico: RSO3.2. "Sviluppare e rafforzare una mobilità locale, regionale e nazionale, intelligente, intermodale, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile, migliorando l'accesso alla rete TEN-T e la mobilità transfrontaliera" - Priorità 5 "Basilicata connessa" del PR FESR FSE+ 2021-2027, per un totale di 40 Meuro, secondo il seguente riparto:

• Alto Bradano	2 051 444,40 €
• Marmo Platano Melandro	2 061 128,50 €
• Mercure-Alto Sinni-Val Sarmento	3 248 682,79 €
• Montagna Materana	2 638 744,32 €
• Medio Agri	8 919 970,49 €
• Medio Basento	9 144 234,88 €
• Vulture	11 935 794,64 €

VISTA la nota Prot. 257581 del 7 dicembre 2023 con cui la regione Basilicata, sulla base delle richieste pervenute dai territori, ha richiesto la ridefinizione del perimetro delle Aree Interne Medio Basento e Medio Agri e nello specifico:

- per l'area interna Medio Basento ai 7 comuni di Calciano, Garaguso e Tricarico, Ferrandina, Grassano, Pomarico e Salandra si aggiunge il comune di Irsina;
- per l'area interna Medio Agri ai 6 comuni di Armento, Gallicchio, Missanello, Roccanova, Sant'Arcangelo e San Chirico Raparo si aggiungono i comuni di Castelsaraceno e San Martino d'Agri;

PRESO ATTO della D.G.R. n. 171 del 8 marzo 2024 di approvazione degli schemi di accordo di collaborazione ex art. 15 della L. 7 agosto 1990, n. 241 tra la Regione Basilicata ed i Comuni Capofila Aree interne della strategia SNAI, con cui attivare una azione di supporto della capacitazione finalizzata ad assicurare una accelerazione degli investimenti ed il miglioramento strutturale della capacità attuativa delle politiche pubbliche a livello territoriale, con particolare riferimento alla definizione delle fasi di attuazione delle strategie territoriali e delle relative operazioni in esse definite e degli accordi sottoscritti tra la Regione Basilicata e i comuni capofila:

- Accordo con il comune di Bella capofila dell'area interna "Marmo Platano" sottoscritto il 13 maggio 2025 e repertoriato al N. 1940 del 16 maggio 2024;
- Accordo con il comune di Stigliano capofila dell'area interna "Montagna materana" sottoscritto il 22 maggio 2024 e repertoriato al N. 1953 del 28 maggio 2024;
- Accordo con il comune di Tolve capofila dell'area interna "Alto Bradano" sottoscritto il 22 maggio 2024 e repertoriato al N. 1952 del 28 maggio 2024;
- Accordo con il comune di Irsina capofila dell'area interna "Medio Basento" sottoscritto il 15 maggio 2024 e repertoriato al N. 1942 del 21 maggio 2024;
- Accordo con il comune di Rionero capofila dell'area interna "Vulture" sottoscritto il 13 maggio 2024 e repertoriato al N. 1941 del 16 maggio 2024;
- Accordo con il comune di Sant'Arcangelo capofila dell'area interna "Medio Agri" sottoscritto il 16 maggio 2024 e repertoriato al N. 1943 del 21 maggio 2024;

- Accordo con il comune di Francavilla in Sinni capofila dell'area interna "Mercure Alto Sinni" sottoscritto il 13 giugno 2024 e repertoriato al N. 1969 del 13 giugno 2024;

CONSIDERATO che gli accordi di collaborazione de quo, stipulati per favorire l'accelerazione degli investimenti e il miglioramento strutturale della capacità attuativa delle politiche pubbliche a livello territoriale, hanno avuto come finalità anche quella di favorire l'animazione territoriale necessaria a realizzare la concertazione tra le parti per la successiva definizione del quadro degli interventi da finanziare a valere sulla Priorità 5 Obiettivo specifico RSO3.2 – Azione 5.3.2.A “Riqualificazione archi stradali” del PR Basilicata FESR FSE+ 2021-2027;

CONSIDERATI i criteri di ammissibilità delle operazioni da finanziare attraverso la citata azione e, in particolare, quello riguardante la coerenza con gli indirizzi di cui alla Comunicazione 2021/C 373/01 “Orientamenti tecnici per infrastrutture a prova di clima nel periodo 2021-2027 – Rispetto del principio DNSH” e la considerazione degli obiettivi ambientali individuati dall’art. 17 del Reg. n. 2020/852, laddove pertinenti e tenuto conto delle indicazioni della VAS del Programma;

CONSIDERATO che il “Manuale delle procedure dell’Autorità di Gestione” precedentemente citato, al paragrafo 4.4.1 dedicato alla “Predisposizione della scheda di operazione e cronoprogrammi”, nella sezione *“Rispetto del principio di non arrecare un danno significativo all’ambiente”* è previsto che *“stante che il rispetto del principio DNSH è incluso tra i requisiti di ‘Ammissibilità’, ciascun Ufficio RdA competente per l’attuazione di ogni specifica azione del PR, tenendo conto delle caratteristiche di ogni procedura attuativa e delle relative spese ammissibili, dovrà individuare e implementare i meccanismi amministrativi da osservare per il pieno rispetto dei contenuti del DNSH”*, e che *“la competenza sulla verifica preliminare del soddisfacimento del requisito di ammissibilità relativo al rispetto del principio DNSH, ex art. 17 del Regolamento (UE) 2020/852, è dell’Ufficio RdA competente di ogni singola procedura attuativa funzionale all’attuazione del PR”*;

CONSIDERATO che, al medesimo paragrafo del “Manuale delle procedure dell’Autorità di Gestione” è, inoltre previsto che *“Il beneficiario/soggetto attuatore sarà onerato della compilazione della check list di verifica ex ante del principio DNSH nella quale dovrà indicare la modalità con la quale saranno soddisfatte tutte le prescrizioni specifiche previste per ogni investimento/tipologia di spesa ammissibile individuate nella Relazione DNSH”* demandando al dispositivo attuativo, sulla base del livello di approfondimento progettuale richiesto per il finanziamento dell’operazione, l’indicazione della fase della procedura in cui presentazione della check list ex ante compilata da parte del beneficiario;

CONSIDERATO che, al medesimo paragrafo del “Manuale delle procedure dell’Autorità di Gestione” è, ulteriormente previsto che *“Prima della chiusura dell’operazione, il beneficiario/soggetto attuatore sarà onerato della compilazione della check list di verifica ex post del principio DNSH, nell’ambito della quale dovrà fornire tutte le indicazioni puntuale e gli eventuali elementi di prova necessari alla verifica del rispetto delle prescrizioni specifiche imposte dalla procedura attuativa per la selezione delle operazioni ovvero al decreto di ammissione a finanziamento nei casi di individuazione diretta di singole operazioni”*;

CONSIDERATO che la verifica preliminare si conclude con la redazione della “Relazione di verifica preliminare del rispetto del principio DNSH”, il cui schema è riportato nell’Allegato 9.a (rif. Relazione di verifica preliminare DNSH) alla D.G.R. n. 322 del 27 giugno 2025, che individua il metodo di valutazione più opportuno da applicare al fine della verifica di assenza di impatti significativi sull’ambiente;

CONSIDERATO che nel caso di operazioni che richiedano l’approfondimento valutativo, l’Ufficio RdA predispone la “Relazione di approfondimento valutativo del principio DNSH” secondo lo schema riportato nell’Allegato 9.c (rif. Relazione di approfondimento valutativo del principio DNSH) alla D.G.R. n. 322 del 27 giugno 2025;

PRESO ATTO del “Modello per l’autodichiarazione del rispetto del principio DNSH” Allegato 9.d al “Manuale delle procedure dell’Autorità di Gestione” approvato con D.G.R. n. 322 del 27 giugno 2025 con la cui sottoscrizione il beneficiario/soggetto attuatore assume il formale impegno del soddisfacimento delle prescrizioni specifiche individuate nella Relazione DNSH;

CONSIDERATO che il “Manuale delle procedure dell’Autorità di Gestione” precedentemente citato, al paragrafo 4.4.1 dedicato alla “*Predisposizione della scheda di operazione e cronoprogrammi*”, nella sezione “Verifica climatica dei progetti infrastrutturali per il periodo 2021-2027 – Climate Proofing” è previsto che “*l’Ufficio RdA competente per l’attuazione della specifica azione del PR, sulla base del settore (o dei settori) di intervento ex Allegato I del RDC attivato dall’operazione, dovrà verificare la necessità o meno di procedere alla verifica climatica in base alle informazioni contenute nella tavola “Ambito di applicazione della verifica climatica per settore di intervento (ex Allegato I RDC 2021-2027)”*” allegata agli “Indirizzi per la verifica climatica dei progetti infrastrutturali in Italia per il periodo 2021-2027”, riportando gli esiti della propria valutazione nella “Relazione di verifica preliminare del rispetto del criterio del Climate Proofing”, il cui schema è riportato nell’Allegato 10.a (rif. Relazione di verifica preliminare CP) al presente manuale” e che “in caso positivo, nell’ambito della procedura attuativa per la selezione delle operazioni deve essere richiesto al beneficiario/soggetto attuatore l’impegno a produrre una specifica “relazione di verifica climatica” redatta secondo la metodologia riportata sia nella Comunicazione della Commissione Europea 2021/C 373/01 “Orientamenti tecnici per infrastrutture a prova di clima nel periodo 2021-2027” che negli “Indirizzi per la verifica climatica dei progetti infrastrutturali in Italia per il periodo 2021-2027 DPCOES - MASE – JASPERS”;

CONSIDERATO che la Guida operativa per il rispetto del principio di Non Arrecare Danno Significativo all’Ambiente (cd. DNSH) (Edizione aggiornata allegata alla circolare RGS n. 22 del 14 maggio 2024) prevede ai fini dei controlli richiesti per dimostrare la conformità ai principi DNSH la compilazione di una check list di verifica e controllo, che riassume in modo sintetico i principali elementi di verifica richiesti nella corrispondente scheda tecnica d’interesse (Scheda 28 - Collegamenti terrestri e illuminazione stradale);

PRESO ATTO del “Modello per l’autodichiarazione del rispetto del criterio del Climate Proofing, Allegato 10.b al “Manuale delle procedure dell’Autorità di Gestione” (rif. Modello autodichiarazione CP) approvato con D.G.R. n. 322 del 27 giugno 2025, con il quale il beneficiario/soggetto attuatore s’impegna a produrre la “Relazione di verifica climatica”;

CONSIDERATI gli esiti delle interlocuzioni intercorse sul tema del DNSH e del Climate Proofing con l’Ufficio Autorità di Gestione e gli esperti a supporto, successivamente all’introduzione delle modifiche al “Manuale delle procedure dell’Autorità di Gestione” con D.G.R. n. 322 del 27 giugno 2025;

VISTE

- 1) la Relazione di verifica preliminare del rispetto del principio DNSH predisposta e sottoscritta dall’Ufficio RdA per l’Azione 3.2 “Riqualificazione archi stradali”, riferita alla tipologia di operazioni rientranti in tale azione, ed allegata al presente documento (allegato1);
- 2) il conseguente Approfondimento Valutativo riportato nella Relazione di approfondimento valutativo del principio DNSH predisposta e sottoscritta dall’ Ufficio RdA per l’Azione 3.2 “Riqualificazione archi stradali”, riferita alla tipologia di operazioni rientranti in tale azione, ed allegata al presente documento (allegato 2)
- 3) la Relazione di verifica preliminare del rispetto del criterio del Climate Proofing redatta e sottoscritta dall’Ufficio RdA per l’Azione 3.2 “Riqualificazione archi stradali”, riferita alla tipologia di operazioni rientranti in tale azione, ed allegata al presente documento (allegato 3)”

SPECIFICATO che, il beneficiario produrrà le autodichiarazioni DNSH e Climate Proofing a corredo di ogni scheda di operazione;

SPECIFICATO, inoltre, che il beneficiario/soggetto attuatore sarà onerato della compilazione della check list di verifica della sezione ex ante (allegato 4), del principio DNSH contestualmente alla trasmissione all’Ufficio RdA del PFTE, e, della sua conferma o del suo eventuale aggiornamento contestualmente alla trasmissione all’Ufficio RdA degli atti di aggiudicazione della gara;

SPECIFICATO altresì che il beneficiario/soggetto attuatore dovrà trasmettere la “Relazione di verifica climatica” contestualmente alla trasmissione all’Ufficio RdA del PFTE;

RICHIAMATO quanto disposto dal “Manuale delle procedure dell’Autorità di Gestione” secondo cui “Prima della chiusura dell’operazione, il beneficiario/soggetto attuatore sarà onerato della compilazione della citata check list di verifica della sezione ex post del principio DNSH” (allegato 4);

CONSIDERATO che nell’ambito delle strategie territoriali le singole Aree Interne svilupperanno un quadro organico di interventi a valere sia sull’Obiettivo Specifico 3.2 – Priorità 5, oggetto della presente Delibera, che sull’Obiettivo Specifico 5.2 – Priorità 11, e che gli interventi a valere su quest’ultimo Obiettivo Specifico sono oggetto di separata procedura di ammissione a finanziamento;

DATO ATTO che la Regione Basilicata ha avviato la procedura negoziale per definire il quadro degli interventi da finanziare a valere sulla Priorità 5 Obiettivo specifico RSO3.2 del PR Basilicata FESR FSE+ 2021-2027 con nota dell’Assessore alle Infrastrutture, Reti idriche, Trasporti e Protezione Civile prot. n. 224361 del 15/10/2024, a cui ha fatto seguito la nota prot. n. 276282 del 18/12/2024;

DATO ATTO altresì degli incontri tenutisi con i Comuni capofila, in data 15 novembre 2024, e con i Comuni delle sette Aree Interne, in data 16, 17 e 20 gennaio 2024, i cui esiti sono riportati nei verbali agli atti dell’Ufficio Infrastrutture e Reti, nel corso delle quali i Comuni:

- hanno condiviso lo schema di Accordo di Programma, precedentemente trasmesso con comunicazione mail del Responsabile dell’Attuazione, Direttore Generale per le Infrastrutture e la Mobilità Sostenibile, del 15 gennaio 2025;
- hanno convenuto che se la tempistica di definizione delle operazioni sull’obiettivo O.S. 5.2 dovesse richiedere tempi di maturazione maggiori rispetto a quello delle operazioni in tema di viabilità, di procedere con l’attuazione dell’obiettivo specifico 3.2 e celermente alla predisposizione delle schede intervento e di un documento di inquadramento strategico degli stessi, che costituirà un paragrafo ben enucleato nel documento strategico generale.
- hanno proceduto all’inoltro, in tempi differenti, di proposte di schede operazioni e di documenti di inquadramento strategico degli stessi, a sé stanti o contenuti in documenti di Strategia inoltrati all’ADG;
- che le predette schede e documenti di inquadramento sono stati oggetto di incontri con l’Assistenza tecnica delle Aree e di attività istruttoria dell’ufficio RDA, a cui hanno fatto seguito ulteriori inoltri di documentazione ed incontri con le AT e soggetti capofila, oggetto di ulteriore attività istruttoria i cui esiti sono custoditi agli atti;
- che a supporto dell’attività istruttoria l’Ufficio Infrastrutture ha proceduto, previa comunicazione al Comune Capofila, ad effettuare appositi sopralluoghi sulle infrastrutture stradali oggetto d’intervento nell’Area del Medio Basento, in data 09/04/2025, e Vulture in data 04/06/2025 a cui hanno fatto seguito appositi incontri con il Comune di Irsina (Capofila AI Medio Basento) e Provincia di Matera e Comune di Rionero in Vulture (Capofila AI Vulture) e la Provincia di Potenza;

PRESO ATTO che con DGR 141 del 28/03/2025 è stato approvato lo schema di accordo di collaborazione ex art. 15 della L. 7 agosto 1990, n. 241 tra la Regione Basilicata ed i Comuni Capofila Aree interne della strategia SNAI;

PRESO ALTRESI' ATTO che la predetta DGR 141 del 28/03/2025 demanda al Direttore della Direzione Generale per la Infrastrutture e la Mobilità Sostenibile, la sottoscrizione dell'accordo di collaborazione ex art. 15 della L. 7 agosto 1990, n. 241;

CONSIDERATO che dai predetti esiti istruttori è emerso, per alcune Aree, che tra il pacchetto di interventi proposti solo taluni rispondono ai criteri di ammissibilità;

RITENUTO di dovere procedere celermente all'avvio dell'attuazione dell'Obiettivo specifico RSO3.2 e, pertanto, proseguire in questa fase della procedura ammettendo a finanziamento, per ogni Area, le schede di operazioni che rispondono ai criteri di ammissibilità, rimandando a successiva deliberazione, a seguito di ulteriori approfondimenti, il finanziamento il resto delle proposte che saturano la disponibilità di risorse disponibili per le singole Aree;

CONSIDERATO che sulla base della documentazione pervenuta e della rispondenza ai criteri di ammissibilità è possibile procedere all'ammissione a finanziamento di 7 schede di operazioni per l'Area Medio Basento (allegati 5-5A,6-6A,7-7A,8-8A,9-9A,10-10A,11-11A), trasmesse dal Comune Capofila con nota prot n. 11235 del 05/08/2025 acquisita agli atti con prot. 184148 del 05/08/2025, e 3 schede di operazione per l'Area Mercure Alto Sinni Val Sarmento (allegati 12-12A-12B,13-13A,14), trasmesse dal Comune Capofila con note prot. 6897 del 28/07/2025, acquisita agli atti con prot. 177393 del 28/07/2025, e nota prot. 8761 del 18/09/2025 acquisita agli atti con prot. 217388 del 19/09/2025, relative ai seguenti interventi:

Area Interna Medio Basento

Titoli operazione	Beneficiario	Importo
Adeguamento e miglioramento funzionale della strada provinciale ex ss277 tra il centro abitato di Garaguso e lo Scalo di Garaguso – Grassano - Tricarico	Provincia di Matera	1.800.000,00 €
Sistemazione tratti stradali e risanamento opere d'arte della SP 95 (Giardini)	Provincia di Matera	1.500.000,00 €
Lavori di messa in sicurezza e adeguamento della strada comunale Salandra - Armatella - Cavonica	Comune di Salandra	1.600.000,00 €
Lavori di adeguamento della strada provinciale Calciano – Scalo Grassano	Provincia di Matera	400.000,00 €
Lavori di adeguamento e messa in sicurezza della strada provinciale Ferrandina - Salandra	Provincia di Matera	500.000,00 €
Lavori di messa in sicurezza del collegamento Irsina centro abitato – SS 96 BIS	Provincia di Matera	1.000.000,00 €
Lavori di adeguamento della strada comunale Pomarico-Manferrara	Comune di Pomarico	900.000,00 €
Total		7.700.000,00 €

Area Interna Mercure Alto Sinni Val Sarmento

Titoli operazione	Beneficiario	Importo
Adeguamento e messa in sicurezza del tratto a monte della strada Serrapotina.	Comune di Calvera	816.841,40 €
Intervento di messa in sicurezza della strada intercomunale "del Finocchio" di collegamento con la SS 653 Sinnica	Comune di Fardella	202.000,00 €

Lavori di adeguamento e messa in sicurezza della strada Galdo-Pollino - S.P. ex S.S.19 "delle Calabrie" - tra il km 143+825 e il km 148+500 - territorio del Comune di Castelluccio Superiore	Provincia di Potenza	812.170,70 €
	Totale	1.831.012,10 €

RILEVATO che le suddette proposte d'intervento sono coerenti con l'inquadramento generale delle infrastrutture stradali all'interno del documento di Strategia, per quanto attiene l'Area Interna Medio Basento inoltrata con nota prot. 4192 del 26/03/2025 a mezzo PEC all'Ufficio ADG, ed al documento di Relazione sulla Viabilità trasmesso dall'Area Interna Mercure Alto Sinni Val Sarmento con nota prot. n. 2102 del 28/02/2025 acquisita agli atti dell'Ufficio RDA con prot. n. 48442 del 28/02/2025;

DATO ATTO che con nota prot. n. 199282 del 02/09/2025, inoltrata all'Area Interna Mercure Alto Sinni Val Sarmento, e nota prot. 199271 del 02/09/2025, inoltrata all'Area Medio Basento, sono stati richiesti per ogni operazione e i modelli di autodichiarazione DNSH e CLIMATE Proofing di impegno del soddisfacimento delle prescrizioni specifiche individuate nelle Relazioni a firma dell'RDA, e i CUP;

DATO ATTO che i soggetti beneficiari/attuatori hanno provveduto ad inoltrare i modelli di autodichiarazione DNSH e CLIMATE e ad acquisire i seguenti CUP ai sensi dell'art.11 della Legge n.3/2003:

Area Interna Medio Basento

<i>Titoli operazione</i>	<i>Beneficiario</i>	<i>CUP</i>
Adeguamento e miglioramento funzionale della strada provinciale ex ss277 tra il centro abitato di Garaguso e lo Scalo di Garaguso – Grassano - Tricarico	Provincia di Matera	H37H25001320002
Sistemazione tratti stradali e risanamento opere d'arte della SP 95 (Giardini)	Provincia di Matera	H77H25001380002
Lavori di messa in sicurezza e adeguamento della strada comunale Salandra - Armatella - Cavonica	Comune di Salandra	E25F25000590005
Lavori di adeguamento della strada provinciale Calciano – Scalo Grassano	Provincia di Matera	H77H25001390002
Lavori di adeguamento e messa in sicurezza della strada provinciale Ferrandina - Salandra	Provincia di Matera	H67H25001720002
Lavori di messa in sicurezza del collegamento Irsina centro abitato – SS 96 BIS	Provincia di Matera	H97H25001060002
Lavori di adeguamento della strada comunale Pomarico-Manferrara	Comune di Pomarico	D97H25001450006

Area Interna Mercure Alto Sinni Val Sarmento

<i>Titoli operazione</i>	<i>Beneficiario</i>	<i>CUP</i>

Adeguamento e messa in sicurezza del tratto a monte della strada Serrapotina.	Comune di Calvera	G77H25000850002
Intervento di messa in sicurezza della strada intercomunale "del Finocchio" di collegamento con la SS 653 Sinnica	Comune di Fardella	J75F25000490008
Lavori di adeguamento e messa in sicurezza della strada Galdo-Pollino - S.P. ex S.S.19 "delle Calabrie" - tra il km 143+825 e il km 148+500 - territorio del Comune di Castelluccio Superiore	Provincia di Potenza	H85F25000350008

DATO ATTO che le finalità delle operazioni ammesse a finanziamento sono coerenti e contribuiscono al perseguimento degli obiettivi indicati nel PR FESR-FSE+ 2021/2027;

DATO ATTO che agli oneri per la realizzazione delle operazioni da ammettere a finanziamento (allegati 5-5A,6-6A,7-7A,8-8A,9-9A,10-10A,11-11A,12-12A-12B,13-13A,14) sull'azione 5.3.2.A "Riqualificazione archi stradali" dell'Obiettivo specifico RSO3.2 del PR Basilicata FESR FSE+ 2021-2027 si farà fronte con le somme disponibili sul Bilancio pluriennale mediante le seguenti imputazioni sui seguenti capitoli per complessivi € 9.531.012,10:

Capitolo	Missione/ Programma	Descrizione	Risorse Totali (€)	Annualità		
				2025 (€)	2026 (€)	2027 (€)
U80151	10-05	PR BASILICATA FESR 2021/2027 - RSO 3.2 "Sviluppare e rafforzare una mobilità locale, regionale e nazionale, intelligente, intermodale, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile, migliorando l'accesso alla rete TEN-T e la mobilità transfrontaliera (FESR)" - (Quota UE pari al 70%)	6.671.708,47	667.170,85	2.668.683,39	3.335.854,24
U80153	10-05	PR BASILICATA FESR 2021/2027 - RSO 3.2 "Sviluppare e rafforzare una mobilità locale, regionale e nazionale, intelligente, intermodale, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile, migliorando l'accesso alla rete TEN-T e la mobilità transfrontaliera (FESR)" BASILICATA SMART (Quota Stato pari al 21%)	2.001.512,54	200.151,25	800.605,02	1.000.756,27
U80155	10-05	PR BASILICATA FESR 2021/2027 - RSO 3.2 "Sviluppare e rafforzare una mobilità locale, regionale e nazionale, intelligente, intermodale, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile, migliorando l'accesso alla rete TEN-T e la mobilità transfrontaliera (FESR)" - (Quota Regione pari al 9%)	857.791,09	85.779,10		428.895,54
U83234					343.116,44	

VISTA la nota prot. n 222426 del 23/09/2025 con la quale è stato richiesto il parere di coerenza programmatica all'Autorità di Gestione del PR Basilicata FESR e FSE+ 2021 – 2027;

DATO ATTO che l'Autorità di Gestione del PR Basilicata FESR e FSE+ 2021 – 2027, con nota prot. n. 227824 del 26/09/2025, ha espresso parere di coerenza programmatica positivo, ai sensi dell'art.73 del Reg. (UE) 2021/1060 e del SiGeCo approvato con Deliberazione della Giunta Regionale del 29 giugno 2023, n. 377;

RITENUTO quindi, di poter ammettere a finanziamento a valere sulle risorse del Programma Regionale Basilicata FESR FSE+-2021-2027 le operazioni di cui agli allegati 5-5A,6-6A,7-7A,8-8A,9-9A,10-10A,11-11A,12-12A-12B,13-13A,14, per un importo complessivo di € 9.531.012,10;

SPECIFICATO che si tratta di un'ammissione a finanziamento parziale che non assorbe l'intera dotazione finanziaria assegnata alle aree interne del Medio Basento e del Mercure Alto Sinni Val Sarmento, e che quanto prima si procederà al completamento della procedura di ammissione a finanziamento a saturazione delle risorse ancora disponibili;

Tutto ciò premesso e considerato, su proposta dell'Assessore alle Infrastrutture, Reti idriche, Trasporti e Protezione Civile

DELIBERA

1. di stabilire che le premesse sono parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
2. di prendere atto delle relazioni, per l'Azione 3.2 "Riqualificazione archi stradali", di verifica preliminare del rispetto del principio DNSH, di Approfondimento Valutativo DNSH e di verifica preliminare del rispetto del criterio del Climate Proofing, redatte e sottoscritte dall'Ufficio RDA;
3. di ammettere a finanziamento a valere sulle risorse del Programma Regionale Basilicata FESR FSE+-2021-2027 le operazioni - di cui agli allegati 5-5A,6-6A,7-7A,8-8A,9-9A,10-10A,11-11A,12-12A-12B,13-13A,14 - per un importo complessivo di € 9.531.012,10, di seguito elencate:

Area Interna Medio Basento

Titoli operazione	Beneficiario	CUP	Importo
Adeguamento e miglioramento funzionale della strada provinciale ex ss277 tra il centro abitato di Garaguso e lo Scalo di Garaguso – Grassano - Tricarico	Provincia di Matera	H37H25001320002	1.800.000,00 €
Sistemazione tratti stradali e risanamento opere d'arte della SP 95 (Giardini)	Provincia di Matera	H77H25001380002	1.500.000,00 €
Lavori di messa in sicurezza e adeguamento della strada comunale Salandra - Armatella - Cavonica	Comune di Salandra	E25F25000590005	1.600.000,00 €
Lavori di adeguamento della strada provinciale Calciano – Scalo Grassano	Provincia di Matera	H77H25001390002	400.000,00 €
Lavori di adeguamento e messa in sicurezza della strada provinciale Ferrandina - Salandra	Provincia di Matera	H67H25001720002	500.000,00 €
Lavori di messa in sicurezza del collegamento Irsina centro abitato – SS 96 BIS	Provincia di Matera	H97H25001060002	1.000.000,00 €
Lavori di adeguamento della strada comunale Pomarico- Manferrara	Comune di Pomarico	D97H25001450006	900.000,00 €
Totale			7.700.000,00 €

Area Interna Mercure Alto Sinni Val Sarmento

Titoli operazione	Beneficiario	CUP	Importo
--------------------------	---------------------	------------	----------------

Adeguamento e messa in sicurezza del tratto a monte della strada Serrapotina.	Comune di Calvera	G77H25000850002	816.841,40 €
Intervento di messa in sicurezza della strada intercomunale “del Finocchio” di collegamento con la SS 653 Sinnica	Comune di Fardella	J75F25000490008	202.000,00 €
Lavori di adeguamento e messa in sicurezza della strada Galdo-Pollino - S.P. ex S.S.19 “delle Calabrie” - tra il km 143+825 e il km 148+500 - territorio del Comune di Castelluccio Superiore	Provincia di Potenza	H85F25000350008	812.170,70 €
Totale			1.831.012,10 €

4. che agli oneri per la realizzazione delle operazioni da ammettere a finanziamento (allegati 5-5A,6-6A,7-7A,8-8A,9-9A,10-10A,11-11A,12-12A-12B,13-13A,14) sull’azione 5.3.2.A “Riqualificazione archi stradali” dell’Obiettivo specifico RSO3.2 del PR Basilicata FESR FSE+ 2021-2027 si farà fronte con le somme disponibili sul Bilancio pluriennale mediante le seguenti imputazioni sui seguenti capitoli per complessivi € 9.531.012,10:

Capitolo	Missione/ Programma	Descrizione	Risorse Totali (€)	Annualità		
				2025 (€)	2026 (€)	2027 (€)
U80151	10-05	PR BASILICATA FESR 2021/2027 - RSO 3.2 “Sviluppare e rafforzare una mobilità locale, regionale e nazionale, intelligente, intermodale, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile, migliorando l’accesso alla rete TEN-T e la mobilità transfrontaliera (FESR)” - (Quota UE pari al 70%)	6.671.708,47	667.170,85	2.668.683,39	3.335.854,24
U80153	10-05	PR BASILICATA FESR 2021/2027 - RSO 3.2 “Sviluppare e rafforzare una mobilità locale, regionale e nazionale, intelligente, intermodale, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile, migliorando l’accesso alla rete TEN-T e la mobilità transfrontaliera (FESR)” BASILICATA SMART (Quota Stato pari al 21%)	2.001.512,54	200.151,25	800.605,02	1.000.756,27
U80155	10-05	PR BASILICATA FESR 2021/2027 - RSO 3.2 “Sviluppare e rafforzare una mobilità locale, regionale e nazionale, intelligente, intermodale, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile, migliorando l’accesso alla rete TEN-T e la mobilità transfrontaliera (FESR)” - (Quota Regione pari al 9%)	857.791,09	85.779,10		428.895,54
U83234					343.116,44	

5. di pre-impegnare le risorse di cui al precedente punto;
6. di stabilire che ogni modifica alle operazioni ammessa a finanziamento dovrà essere preventivamente autorizzata dall’Autorità di Gestione a seguito di richiesta di parere con le modalità riportate nella D.G.R. n. 377/2023;

7. di stabilire che l’Ufficio RDA potrà utilizzare le eventuali economie di progetto previa richiesta di parere all’Autorità di Gestione con le modalità riportate nella D.G.R. n. 377/2023;
8. di notificare il presente atto all’Autorità di Gestione del PR Basilicata FESR FSE+ 2021-2027 e ai soggetti beneficiari;
9. di pubblicare integralmente il presente atto sul Bollettino Ufficiale della Regione Basilicata e sul sito web del PR Basilicata FESR FSE+ 2021-2027.

L’ISTRUTTORE **Filippo Dubla**

IL RESPONSABILE P.O.

IL DIRIGENTE

Antonio Altomonte

LA PRESENTE DELIBERAZIONE È FIRMATA CON FIRMA DIGITALE QUALIFICATA. TUTTI GLI ATTI AI QUALI È FATTO RIFERIMENTO NELLA PREMESSA E NEL DISPOSITIVO DELLA DELIBERAZIONE SONO DEPOSITATI PRESSO LA STRUTTURA PROPONENTE, CHE NE CURERÀ LA CONSERVAZIONE NEI TERMINI DI LEGGE.

Del che è redatto il presente verbale che, letto e confermato, viene sottoscritto come segue:

IL SEGRETARIO **Salvatore Capezzuto**

IL PRESIDENTE

Vito Bardi

Si attesta che copia in formato digitale viene trasmessa al Consiglio Regionale tramite pec dall'Ufficio Legislativo e della Segreteria della Giunta



REGIONE BASILICATA



DELIBERAZIONE N° 202500597

SEDUTA DEL 20/10/2025

Ufficio Infrastrutture e Reti
24BF

STRUTTURA PROPONENTE

OGGETTO

PR FESR FSE+ Basilicata 2021-2027 Priorità: 5. Basilicata connessa - 3.2 "Sviluppare e rafforzare una mobilità locale, regionale e nazionale, intelligente, intermodale, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile, migliorando l'accesso alla rete TEN-T e la mobilità transfrontaliera (FESR)" - 5.3.2.A Riqualificazione archi stradali - Investimento Territoriale Integrato Aree Interne – Ammissione a finanziamento – Primi interventi Aree Interne Medio Basento e Mercure Alto Sinni Val Sarmento

Ufficio Ragioneria Generale e Fiscalità Regionale

PREIMPEGNI