

Scheda di operazione

PO FESR BASILICATA 2014-2020

ID (numero identificativo dell'operazione)	SP22
Denominazione dell'operazione	Realizzazione di un impianto di cogenerazione presso l'Ospedale "San Carlo" di Potenza
Tipologia (OP: Opera Pubblica ABS: Acquisizione di Beni e Servizi)	Opera Pubblica
Asse	ASSE IV – ENERGIA E MOBILITÀ URBANA
Azione	4G.4.4.1 PROMOZIONE DELL'EFFICIENTAMENTO ENERGETICO TRAMITE TELERISCALDAMENTO E TELERAFFRESCAMENTO E L'INSTALLAZIONE DI IMPIANTI DI COGENERAZIONE E TRIGENERAZIONE
Descrizione delle caratteristiche del contesto in cui si inserisce l'operazione	La realizzazione di un impianto di cogenerazione si inserisce nel seguente contesto esistente. La centrale termica dell'Ospedale è dotata di 5 generatori, di cui 3 per la produzione di acqua surriscaldata (potenza nominale pari rispettivamente a 15,50 MWt, 10,00 MWt e 5,00 MWt) e 2 per la produzione di vapore (capacità di 3.000 kg/h ciascuna), corrispondenti ad una potenza di picco termico di 20,50 MW; i generatori, equipaggiati con bruciatori del tipo policombustibile (gas metano e gasolio), alimentano una rete di distribuzione di acqua surriscaldata ad una temperatura compresa tra 110°C e 150°C. I consumi di gas metano variano, ovviamente, nel corso dell'anno, passando dai 200 smc/h ai 900 smc/h e attestandosi sul valore medio di circa 400 smc/h; in particolare, il valore minimo rappresenta il consumo di gas metano per la produzione di ACS, mentre la differenza rispetto a detto valore è utilizzata per il riscaldamento. Il fabbisogno di energia elettrica è garantito attraverso un collegamento in media tensione alla rete elettrica nazionale e, in minima parte, per mezzo di un impianto fotovoltaico realizzato in collaborazione con la Società Energetica Lucana; i consumi medi orari si attestano sui 2100 kWh, con un modesto incremento (dell'ordine del 15%-20%) nei periodi estivi per le esigenze di climatizzazione degli ambienti sanitari, fattispecie che non fa propendere per la trigenerazione.
Sintesi descrittiva dell'operazione Illustrare le considerazioni sulla base dei quali si è giunti alla identificazione della proposta progettuale. In particolare descrivere: 1. obiettivi generali da perseguire 2. le esigenze e bisogni da soddisfare	Tra gli obiettivi generali dell'impianti di cogenerazione previsto rientrano: 1. minor consumo di energia primaria, grazie alla maggior efficienza del sistema, con indici di sfruttamento dell'energia termica in ingresso superiori all'80%; 2. minori emissioni in atmosfera di gas climalteranti e di altre sostanze inquinanti, conseguenza evidente della riduzione dei consumi energetici a parità di fabbisogni;

3. le funzioni che dovrà svolgere l'operazione	3. riduzione delle perdite per la distribuzione dell'energia elettrica, essendo l'impianto di produzione immediatamente vicino al consumatore; 4. riduzione dei rischi di interruzione del servizio per disservizi di rete, particolarmente importante in contesti ospedalieri, grazie al funzionamento stand alone dell'impianto. L'esigenza primaria da soddisfare è rappresentata, pertanto, dalla produzione di energia elettrica mediante un impianto di cogenerazione, con conseguente decremento della spesa sostenuta dall'Azienda ospedaliera Regionale -AOR per vettori energetici. L'operazione si concretizza nella previsione di un impianto di cogenerazione – ideato per ottenere l'attestazione di alto rendimento (CAR) per l'ottenimento di certificati bianchi o titoli di efficienza energetica (TEE) – basato sull'impiego di n. 2 motori alternativi alimentati da gas naturale, in grado di garantire sufficiente modularità di funzionamento e continuità di esercizio. I motori funzioneranno ad inseguimento termico, modulando il proprio funzionamento al fine di ottimizzare la produzione di calore corrispondente al carico termico necessario su base oraria. Dette macchine dovranno trovare collocazione, assieme ai generatori esistenti per la gestione dei picchi e per garantire la manutenzione del sistema, in una nuova centrale tecnologica ubicata in prossimità dell'area parcheggi prospiciente la fermata ferroviaria di Macchia Romana. In particolare, l'intervento si articola in due distinte fasi: - prima fase: predisposizione del collegamento fisico dell'attuale rete di gallerie impiantistiche esistenti al nuovo sito individuato per la centrale di cogenerazione; - seconda fase: realizzazione della nuova centrale, con utilizzo del collegamento realizzato nella prima fase quale connessione al sistema impiantistico esistente, e allestimento della stessa con le tecnologie necessarie alla cogenerazione. La rilevante convenienza dell'operazione è dimostrata dalla riduzione della spesa annua in termini di energetici sostenuta dall'AOR, quantificabile in circa 1 M€, nonché dai ricavi per mezzo di certificati bianchi, per un importo presunto di 0,15 M€.
Beneficiario ex art. 2, co.10, del Reg. Gen. 1303/2013	Azienda Ospedaliera Regionale San Carlo di Potenza
Altre amministrazioni coinvolte	L'intervento è il risultato dell'iter tecnico-amministrativo che ha visto una stretta collaborazione tra l'Azienda Ospedaliera Regionale San Carlo di Potenza e la Società Energetica Lucana, nell'ambito dell'Accordo di attuazione della L.R. n. 31/08 (art. 9) del 03.12.2009 tra SEL, Regione Basilicata ed Aziende Sanitarie ed Ospedaliere della regione. Tale iter è, in particolare, sfociato nella redazione di una Relazione di Fattibilità, che ha dimostrato la notevole convenienza dell'intervento.
Rispetto dei requisiti di ammissibilità e dei criteri di selezione previsti per il PO FESR 2014/2020	L'operazione è chiaramente individuata nell'Azione 4G.4.4.1 del Programma Operativo, pertanto, non si ricorre all'applicazione dei criteri di selezione – paragrafo 2.1 del documento "Criteri di Selezione delle operazioni"

Procedure tecniche ed amministrative		
Vincoli sul territorio interessato	Non presenti	
Conformità dell'operazione agli strumenti urbanistici	Piena conformità alle previsioni degli strumenti urbanistici vigenti nel Comune di Potenza	
Conformità alle norme ambientali	I materiali utilizzati e, in particolare, le tecnologie previste sono coerenti con le normative vigenti in materia ambientale	
Stato della progettazione (ove presente)	Relazione preliminare di Fattibilità	
Previsione dell'intervento nel programma delle acquisizioni delle stazioni appaltanti (ove rilevante)	Non pertinente	
Previsione dell'intervento nell'ambito del Piani di Mobilità Urbana (ove rilevante)	Non pertinente	
Tempi previsti per l'attuazione		
Data IGV (Impegno Giuridicamente Vincolante): - firma contratto con impresa titolare della prima fase dell'intervento	31.12.2018	
- firma contratto con impresa titolare della seconda fase dell'intervento	31.12.2019	
Data avvio - prima fase - seconda fase	31.12.2018 31.12.2019	
Data conclusione - prima fase - seconda fase	31.12.2019 31.12.2021	
Costo totale dell'operazione e piano di copertura finanziario		
Importo totale	4.500.000 euro	
di cui:		
- contributo del PO FESR Basilicata 2014-2020	3.000.000 euro	
- contributo SEL	1.500.000 euro	
Indicatori di risultato del PO sul quale l'intervento incide		
Descrizione	U.M.	
Consumi di energia coperti da cogenerazione	%	Produzione lorda di energia elettrica da cogenerazione in percentuale sui consumi interni lordi di energia elettrica misurati in GWh