



REGIONE BASILICATA

LA GIUNTA

DELIBERAZIONE N° **268**
SEDUTA DEL **30 MAR. 2018**

Dipartimento Programmazione e Finanze
Ufficio Autorità di Gestione dei
Programmi Operativi FESR Basilicata

OGGETTO PO FESR Basilicata 2014-2020. Asse 6 "Sistemi di trasporto ed infrastrutture di rete". Azione 7B.7.4.1. Investimento Territoriale Integrato Aree Interne. Procedura negoziale tra la Regione Basilicata e le Aree Interne per l'attuazione delle operazioni in materia di viabilità. Accordo di Programma Area Interna Montagna Materana. Approvazione delle schede di operazione.

Relatore **PRESIDENTE**

La Giunta, riunitasi il giorno **30 MAR. 2018** alle ore **9,30** nella sede dell'Ente,

		Presente	Assente
1.	Maurizio Marcello Claudio PITTELLA Presidente	X	
2.	Flavia FRANCONI Vice Presidente	X	
3.	Luca BRAIA Componente	X	
4.	Roberto CIFARELLI Componente	X	
5.	Carmine MIRANDA CASTELGRANDE Componente	X	
6.	Francesco PIETRANTUONO Componente	X	

Segretario: avv. Donato DEL CORSO

ha deciso in merito all'argomento in oggetto,
secondo quanto riportato nelle pagine successive.

L'atto si compone di N° **8** pagine compreso il frontespizio
e di N° **1** allegati

UFFICIO RAGIONERIA GENERALE

Prenotazione di impegno N° _____ Missione.Programma _____ Cap. _____ per € _____

Assunto impegno contabile N° _____ Missione.Programma _____ Cap. _____

Esercizio _____ per € _____

IL DIRIGENTE

Atto soggetto a pubblicazione integrale integrale senza allegati per oggetto per oggetto e dispositivo
sul Bollettino Ufficiale della Regione Basilicata

LA GIUNTA REGIONALE

- VISTO il D.lgs. 30/03/2001 n. 165 recante "Norme Generali sull'Ordinamento del Lavoro alle Dipendenze delle Amministrazioni Pubbliche" e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTA la L.R. 2/03/1996 n. 12 concernente la "Riforma dell'Organizzazione Amministrativa Regionale" come successivamente modificata ed integrata;
- VISTA la D.G.R. n. 11 del 13/01/1998 con la quale sono stati individuati gli atti rientranti in via generale nelle competenze della Giunta Regionale;
- VISTA la D.G.R. n. 1340 dell' 11/12/2017 che ha modificato la D.G.R. n. 539/2008, concernente la disciplina dell'iter procedurale delle determinazioni e disposizioni dirigenziali della Giunta Regionale";
- VISTA la legge 241 del 7/8/1990, recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" e ss.mm.ii.;
- RICHIAMATE le Delibere di Giunta Regionale:
- n. 227 del 19/02/2014, recante Denominazione e configurazione dei Dipartimenti regionali relativi alle Aree istituzionali "Presidenza della Giunta" e "Giunta Regionale";
 - n. 694 del 10/06/2014, recante "Dimensionamento ed articolazione delle strutture e delle posizioni dirigenziali delle Aree istituzionali della Presidenza della Giunta e della Giunta regionali. Individuazione delle strutture e delle posizioni dirigenziali individuali e declaratoria dei compiti loro assegnati;
 - n. 695 del 10/06/2014, recante "Dirigenti regionali a tempo indeterminato. Conferimento incarichi di direzione delle strutture dirigenziali dei Dipartimenti regionali dell'Area Istituzionale della Presidenza della Giunta e della Giunta";
 - n. 689 del 22/05/2015, che introduce significative modifiche all'impianto organizzativo delle Aree istituzionali "Presidenza della Giunta" e "Giunta Regionale" delineato dalla DGR n. 694/2014;
 - la n. 696 del 10 giugno 2014, come da ultimo integrata con la DGR n. 674 del 30/06/2017, con la quale è stata conferita la direzione dell'Ufficio "Autorità di Gestione dei Programmi Operativi FESR Basilicata" al dott. Antonio BERNARDO con decorrenza dal 1° luglio 2014;
 - n. 1374 del 30 novembre 2016 che ha integrato e modificato la declaratoria dell'Ufficio "Autorità di Gestione dei Programmi Operativi FESR Basilicata" già approvata con la DGR n. 694/2014 e successivamente modificata con la DGR n. 689 del 26 maggio 2015;
 - n. 674 del 30/06/2017 avente ad oggetto: "DGR 696/2014. Incarichi dirigenziali in scadenza. Determinazioni";
- VISTE
- la Legge Regionale del 06/09/2001 n. 34, relativa al nuovo ordinamento contabile delle Regione Basilicata;
 - il Decreto Legislativo n. 118 del 23 giugno 2011 (e ss.mm.ii.), recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42";
 - la Legge Regionale n. 7 del 28.04.2017 "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2017 e Bilancio pluriennale per il triennio 2017 – 2019";
 - la DGR n. 345 del 03/05/2017 di approvazione della ripartizione finanziaria in capitoli dei titoli, tipologie e categorie e delle missioni e programmi;
 - la Legge Regionale n. 18 del 30/06/2017 "Prima variazione al bilancio di previsione pluriennale 2017/2019";
 - la D.G.R. n. 685 del 05/07/2017 "Ripartizione finanziaria in capitoli dei titoli, delle tipologie e delle categorie delle entrate e delle missioni, dei programmi e dei titoli delle spese, in seguito alle variazioni apportate dalla L.R. 30 giugno 2017, n. 18, al bilancio di previsione pluriennale 2017/2019 della Regione Basilicata";
 - la Legge Regionale n. 38 del 29.12.2017 "Autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio della regione e dei propri enti e organismi strumentali per l'anno finanziario 2018";

- VISTI i Regolamenti comunitari relativi al periodo di programmazione 2014-2020 in materia di fondi SIE (Fondi Strutturali e di Investimento Europei) e, nello specifico, per quanto attiene i fondi strutturali:
- il Regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 17/12/2013, recante disposizioni comuni sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca e disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca, e che abroga il regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio;
 - il Regolamento (UE) n. 1301/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione" e che abroga il regolamento (CE) n. 1080/2006;
- VISTO il D.P.R. n. 22 del 05 febbraio 2018 n. 22 recante i criteri sull'ammissibilità delle spese per i programmi cofinanziati dai Fondi strutturali di investimento europei (SIE) per il periodo di programmazione 2014/2020;
- VISTO l'Accordo di Partenariato 2014-2020 dello Stato italiano approvato con decisione della Commissione europea C(2014) 8021 del 29/10/2014 così come integrato ed approvato con decisione di esecuzione della Commissione del 8.2.2018 che ha modificato la succitata decisione di esecuzione C(2014) 8021;
- VISTO il Programma Operativo FESR Basilicata 2014-2020, approvato, unitamente agli allegati, con decisione di esecuzione della Commissione Europea n. C(2015) 5901 del 17 agosto 2015;
- VISTA la D.G.R. n.1284 del 07/10/2015 di presa d'atto della suddetta Decisione della Commissione C(2015) 5901 del 17/08/2015 di approvazione del PO FESR Basilicata 2014-2020;
- VISTA la Delibera CIPE n. 10/2015 del 28 gennaio 2015, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n.111 del 15/05/2015, recante *"Definizione dei criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei programmi europei per il periodo di programmazione 2014-2020 e relativo monitoraggio. Programmazione degli interventi complementari di cui all'art.1, comma 242, della legge n. 147/2013 previsti nell'Accordo di Partenariato 2014-2020"*;
- VISTO il Piano finanziario per priorità di investimento, obiettivo specifico ed azione del PO FESR Basilicata 2014-2020 approvato con DGR n. 1379 del 30/10/2015;
- VISTI i Criteri di Selezione delle operazioni del PO FESR Basilicata 2014-2020 approvati dal Comitato di Sorveglianza nella seduta del 22/03/2016, come modificati a seguito della conclusione della procedura di consultazione scritta avviata con nota prot. n. 27701/11A1 del 13 febbraio 2018 (*Versione 4.0*);
- VISTA la D.G.R. n. 487 del 13 maggio 2016 con la quale sono stati individuati i Responsabili delle Azioni (RdA) e dei Dipartimenti e/o degli Uffici coinvolti nella fase di selezione delle operazioni;
- VISTA la D.G.R. n. 871 del 29 luglio 2016 che ha istituito il Comitato di Pilotaggio del PO FESR Basilicata 2014/2020;
- VISTA la Determinazione Dirigenziale dell'Autorità di Gestione n. 1763 del 15/12/2016 che approva la *"Descrizione delle funzioni e delle procedure in essere dell'Autorità di Gestione e dell'Autorità di Certificazione del PO FESR Basilicata 2014-2020"* e, in particolare, i seguenti Manuali allegati:
- Allegato A – "Manuale delle procedure di monitoraggio e rendicontazione, che include anche il manuale di sistema informativo SiFESR";
 - Allegato B – "Manuale delle procedure per i controlli di I livello, gestione delle irregolarità e dei recuperi con i relativi allegati";

VISTA la Circolare n. 2 del 22 maggio 2017 con la quale l’Autorità di Gestione del PO FESR 2014-2020 ha fornito, a titolo indicativo, le linee guida per la selezione ed attuazione delle operazioni da selezionare attraverso procedure negoziali, il format della DGR di indizione della procedura negoziale e dell’Accordo di Programma;

DATO ATTO che nei Programmi della Regione Basilicata per il periodo 2014-2020 a valere sui fondi SIE sono individuate le 4 Aree Interne definite congiuntamente al Comitato Tecnico Nazionale Aree Interne così come di seguito elencate:

- l’area del “Mercure Alto Sinni Val Sarmiento” che comprende i comuni di: Calvera, Carbone, Castronuovo di Sant’Andrea, Chiaromonte, Fardella, Francavilla in Sinni, San Severino Lucano, Senise, Teana, Viggianello, Castelluccio Inferiore, Castelluccio Superiore, Rotonda, Cersosimo, Noepoli, San Costantino Albanese, San Paolo Albanese, Terranova di Pollino e San Giorgio Lucano;
- l’area della “Montagna Materana” che comprende i comuni di: Accettura, Aliano, Cirigliano, Craco, Gorgoglione, Stigliano, San Mauro Forte e Oliveto Lucano;
- l’area del “Marmo Platano” che comprende i comuni di: Balvano, Baragiano, Bella, Castelgrande, Muro Lucano, Pescopagano e Ruoti;
- l’area dell’ “Alto Bradano” che comprende i comuni di: Acerenza, Banzi, Forenza, Genzano di Lucania, Oppido Lucano, Palazzo San Gervasio, San Chirico Nuovo e Tolve;

VISTA la D.G.R. n. 489 del 17 aprile 2015 con la quale la Giunta Regionale:

- prende atto del “Rapporto di Istruttoria della Selezione delle Aree Interne nella Regione Basilicata” redatto dal Comitato Nazionale Aree Interne nel febbraio 2015;
- stabilisce che, alla luce del Rapporto di Istruttoria, le aree su cui sperimentare inizialmente la strategia per le aree interne sono l’area della “Montagna Materana” e l’area del “Mercure Alto Sinni Val Sarmiento”;

VISTA la D.G.R. n. 53 del 2017, che si intende integralmente richiamata, con la quale si è proceduto alla ripartizione finanziaria delle risorse destinate dai Programmi regionali per il periodo 2014-2020 all’Investimento Territoriale Integrato (ITI) Aree Interne, tra cui quelle relative all’Azione 7B.7.4.1 del PO FESR Basilicata 2014-2020 secondo la seguente assegnazione:

Aree Interne	Riparto risorse viabilità (PO FESR 2014-2020 Azione 7B.7.4.1)
Alto Bradano	€ 9.625.217,56
Marmo Platano	€ 7.094.936,14
Mercure Alto Sinni Val Sarmiento	€ 13.403.349,60
Montagna Materana	€ 9.876.496,69
Totale 4 aree	€ 40.000.000,00

VISTE - la D.G.R. n. 736 del 19 luglio 2017 con la quale la Giunta regionale ha approvato la Proposta di Strategia e le relative schede di intervento dell’area interna Montagna Materana, trasmessa al Comitato tecnico Aree Interne con nota prot. n. 119065/12AF del 19 luglio 2017;

- la D.G.R. n. 837 del 04 agosto 2017 con la quale la Giunta ha preso atto della Strategia e delle schede di intervento dell’Area Interna pilota Montagna Materana che, tra cui la scheda d’intervento Viabilità;

CONSIDERATO che il PO FESR Basilicata 2014-2020 comprende tra l'altro, nell’ambito dell’Asse prioritario 6 *Sistemi di trasporto ed infrastrutture di rete*, l'Obiettivo Specifico 7B.7.4 *Rafforzamento delle connessioni dei nodi secondari e terziari della rete Ten-T* in cui è riportato:

“La viabilità assume, assieme alla mobilità, carattere servente a tutte le attività che si svolgono nelle

Aree Interne, contribuendo a migliorare la qualità della vita dei cittadini e i presupposti per incentivare lo sviluppo economico, promuovere la competitività, riequilibrandone le condizioni rispetto ai territori meno marginali coincidenti con le poche pianure dei fondovalle e della zona costiera ionica”;

CONSIDERATO inoltre che l’Azione 7B.7.4.1 *“Rafforzare le connessioni dei nodi secondari e terziari delle Aree Interne e di quelle dove sono localizzati significativi distretti di produzione agricola e agro-industriale con i principali assi viari e ferroviari della rete TEN-T”* del P.O. è finalizzata a garantire una offerta viaria idonea a elevare la qualità delle strade dell’Area Interna, da intendersi sia in termini di ripristino della funzionalità originaria che di incremento dell’accessibilità dei vari mezzi di trasporto nonché di riduzione dei tempi di percorrenza;

VISTA la D.G.R. n. 1395 del 21 dicembre 2017, che si intende integralmente richiamata, avente ad oggetto *“PO FESR Basilicata 2014-2020. Asse 6 “Sistemi di trasporto ed infrastrutture di rete”. Azione 7B.7.4.1. Investimento Territoriale Integrato Aree Interne: procedura negoziale tra la Regione Basilicata e le 4 Aree Interne per l’attuazione delle operazioni in materia di viabilità - Presa d’atto delle risultanze della procedura negoziale, ammissione a finanziamento delle operazioni selezionate e approvazione dello schema di Accordo di Programma tra la Regione Basilicata, gli Enti locali Beneficiari e le Province”* con la quale si è provveduto a:

1. approvare lo *“Schema di Accordo per l’attuazione delle operazioni in materia di viabilità - Investimento Territoriale Integrato Aree Interne”* per le 4 Aree Interne;
2. ammettere a finanziamento le operazioni per le tre Aree Interne Montagna Materana, Mercure Alto Sinni Val Sarmento e Marmo Platano, per un importo complessivo di € 30.371.432,69 e approva gli elenchi delle operazioni in overbooking per le medesime Aree;
3. rimandare a successiva deliberazione l’approvazione delle schede di operazione redatte da ciascuna Area Interna secondo il format di cui all’Accordo;
4. demandare al Presidente della Giunta la sottoscrizione degli Accordi di Programma tra la Regione Basilicata, le Province ed i Comuni delle Aree Interne Mercure Alto Sinni Val Sarmento, Montagna Materana e Marmo Platano per l’attuazione degli interventi a valere sull’azione 7B.7.4.1 in materia di viabilità;
5. rinviare a successivo atto l’ammissione a finanziamento delle operazioni in materia di viabilità per l’Area Interna Alto Bradano;
6. preimpegnare le necessarie risorse sul capitolo U63095 Missione 18 Programma 01 per complessivi € 30.371.432,69, di cui € 25.000.000,00 per l’anno 2018 e € 5.371.432,69 per l’anno 2019 (prenotazioni d’impegno assunte n. 598/18 di € 25.000.000,00 e n. 230/19 di € 5.371.432,69);

CONSIDERATO che in data 24 gennaio 2018 è stato sottoscritto l’Accordo di Programma per l’attuazione delle operazioni in materia di viabilità per l’Area Interna Montagna Materana tra il Presidente della Giunta Regionale, i sindaci dell’Area ed il Presidente della Provincia di Matera (Rep. n. 474);

VISTA la nota prot. n. 32558/12AF del 20/02/2018 dell’Ufficio dell’Autorità di Gestione del PO FESR 2014-2020 che riassume gli adempimenti dei Beneficiari e della Regione e le fasi di attuazione delle operazioni in materia di viabilità dalla firma dell’Accordo di Programma alla richiesta di anticipazione del Beneficiario;

CONSIDERATO che l’Accordo di Programma di cui sopra all’art.5 *Condizioni di attuazione e compiti delle parti* comma 3 lettera a) stabilisce che l’Autorità di Gestione del PO FESR Basilicata 2014-2020 proponga la Deliberazione di approvazione delle schede delle operazioni redatte dai Beneficiari;

DATO ATTO che le schede di operazione predisposte dai Beneficiari dell’Area Interna sono state oggetto di contraddittorio e di condivisione tra i Beneficiari e gli Uffici del Responsabile di Azione e dell’Autorità di Gestione del PO FESR Basilicata 2014-2020;

DATO ATTO

che i Beneficiari delle operazioni a seguito della succitata fase di condivisione hanno provveduto a trasmettere all'Ufficio dell'Autorità di Gestione del PO FESR Basilicata 2014-2020 e all'Ufficio del Responsabile di Azione, ai sensi dell'art. 5 comma 5 lett. b dell'Accordo, le schede delle operazioni ammesse a finanziamento sull'Azione 7B.7.4.1 del PO FESR Basilicata 2014-2020, così come di seguito:

Beneficiario ex art. 2, co. 10, del Reg. Gen. 1303/2013	Numero identificativo dell'operazione (D.G.R. n. 1395/2017 Allegato 1)	Comunicazione a mezzo PEC di trasmissione delle schede di operazione
Provincia di Matera	4 - 8 - 9 - 14 - 22 - 23 - 26 - 28 - 29 - 30 - 31	PEC protocollata al n. 35554/12AF del 23.02.2018
Comune di Cirigliano	5 - 6 - 7	PEC protocollata al n. 34880/12AF del 22.02.2018
Comune di Aliano	10 - 11 - 13 - 15 - 16	PEC protocollata al n. 34530/12AF del 22.02.2018
Comune di Craco	19 - 20 - 21 - 24 - 25	PEC protocollata al n. 35151/12AF del 23.02.2018
Comune di Gorgoglione	27	PEC protocollata al n. 35969/12AF del 26.02.2018
Comune di Oliveto Lucano	32	PEC protocollata al n. 35039/12AF del 23.02.2018
Comune di San Mauro Forte	3	PEC protocollata al n. 34887/12AF del 22.02.2018
Comune di Stigliano	18	PEC protocollata al n. 35056/12AF del 23.02.2018

RITENUTO

pertanto di dover approvare le schede delle operazioni redatte dai Beneficiari dell'Area Interna Montagna Materana secondo il format di cui all'Accordo di Programma sottoscritto in data 24 gennaio 2018 (Rep. n. 474) ed allegate alla presente deliberazione (**Allegato 1**) quale parte integrante e sostanziale;

RITENUTO
OPPORTUNO

precisare che l'importo dei progetti relativi alle n. 28 schede di operazione di cui all'Allegato 1 ammonta a complessivi euro 9.876.496,69 che trovano copertura sui succitati preimpegni contabili assunti con D.G.R. n. 1395/2017 sul capitolo U63095 preimpegni n. 598/18 e 230/19.

Tutto ciò premesso e considerato, su proposta del Presidente

DELIBERA

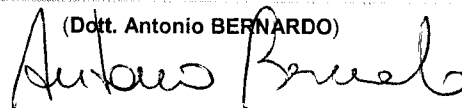
1. le premesse sono parte integrante e sostanziale della presente Deliberazione;
2. di approvare le schede delle operazioni, ammesse a finanziamento sull'Azione 7B.7.4.1 del PO FESR Basilicata 2014-2020, redatte dai Beneficiari dell'Area Interna Montagna Materana secondo il format di cui all'Accordo di Programma sottoscritto in data 24 gennaio 2018 (Rep. n. 474) ed allegate alla presente deliberazione (**Allegato 1**) quale parte integrante e sostanziale;
3. di delegare all'Autorità di Gestione del PO FESR Basilicata 2014-2020 la notifica del presente atto al Responsabile dell'Azione 7B.7.4.1 del PO FESR Basilicata 2014-2020, ai Sindaci dell'Area Interna Montagna Materana ed al Presidente della Provincia di Matera;

4. di procedere alla pubblicazione integrale del presente provvedimento sul sito <http://europa.basilicata.it/fesr/> e sul Bollettino Ufficiale della Regione Basilicata.

IL RESPONSABILE P.O.

IL DIRIGENTE

(Dott. Antonio BERNARDO)



In ossequio a quanto previsto dal D.Lgs. 33/2013 la presente deliberazione è pubblicata sul portale istituzionale nella sezione Amministrazione Trasparente:		
Tipologia atto	Scegliere un elemento.	
Pubblicazione allegati	Si <input checked="" type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/> Allegati non presenti <input type="checkbox"/>
Note	Fare clic qui per immettere testo.	
Tutti gli atti ai quali è fatto riferimento nella premessa o nel dispositivo della deliberazione sono depositati presso la struttura proponente, che ne curerà la conservazione nei termini di legge.		

Al. 1

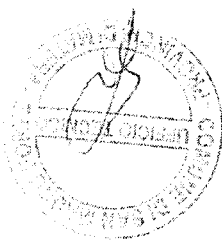
PO FESR 2014-2020 - ASSE 6 - AZIONE 7B.7.4.1. ITI AREE INTERNE - SCHEDE DELLE OPERAZIONI AREA INTERNA MONTAGNA MATERANA

ID - Numero identificativo dell'operazione (Codice Intervento Area Interna)	Denominazione dell'operazione (Intervento/tratto stradale e relazione)	Beneficiario ex art. 2, co.10, del Reg. Gen. 1303/2013	Costo totale a valere sull'azione 7B.7.4.1 del PO FESR Basilicata 2014-2020	Pagina
3	Completamento bretella di colleg. S.Mauro Forte/fondovalle Cavonica attraverso l'utilizzo della strada Salice - Fosso Caldaro - Tratturo San Leonardo (Relazione San Mauro Forte - Matera;Potenza)	Comune di San Mauro Forte	€ 1.330.000,00	1
4	Strada provinciale ex 103 (Relazione Cirigliano-Stigliano)	Provincia di Matera	€ 150.000,00	5
5	Strada comunale "Grotta"- Montepiano, con innesto ex 103 (Relazione Cirigliano-Stigliano)	Comune di Cirigliano	€ 100.000,00	9
6	Strada comunale "Rossi"- "Incrocio Altarello"- con innesto 277 (Relazione Cirigliano-Potenza)	Comune di Cirigliano	€ 350.000,00	12
7	strada comunale "Tempa di Falco"- Innesto SP 2 (Relazione Cirigliano-Policoro/Matera)	Comune di Cirigliano	€ 390.000,00	16
8	Strada Provinciale 2 (Relazione Cirigliano - Policoro;Matera)	Provincia di Matera	€ 250.000,00	19
9	Strada Provinciale Aliano-Ponte Acinello-innesto S.P Fondo valle del Sauro (Relazione Aliano-Stigliano)	Provincia di Matera	€ 150.000,00	23
10	Strada Comunale Aliano- San Leuce innesto S.P Aliano- Ponte Acinello (Relazione Aliano-Stigliano)	Comune di Aliano	€ 100.000,00	27
11	Strada Comunale Aliano- Petto Mulino innesto S.P. Saurina (Relazione Aliano - Stigliano)	Comune di Aliano	€ 250.000,00	31
13	Strada Comunale Aliano- S. Maria La Stella -Profiti -Fosso S.Lorenzo, innesto SS. 598 Val d' Agri (Relazione Aliano-Potenza)	Comune di Aliano	€ 250.000,00	35
14	Strada Provinciale Aliano Allianello- Ponte Agri- S.S 598 Val d' Agri (Relazione Aliano-Potenza)	Provincia di Matera	€ 150.000,00	39

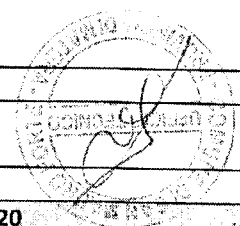
ID - Numero identificativo dell'operazione (Codice intervento Area Interna)	Denominazione dell'operazione (intervento/tratto stradale e relazione)	Beneficiario ex art. 2, co.10, del Reg. Gen. 1303/2013	Costo totale a valere sull'azione 7B.7.4.1 del PO FESR Basilicata 2014-2020	Pagina
15	Strada Comunale Aliano -Masseria Soltano, innesto S.S. 598 Val d' Agri, da innesto S.P. Aliano-Alianello - Ponte Agri, nei pressi abitato di Alianello Nuovo (Relazione Aliano-Matera)	Comune di Aliano	€ 90.000,00	49
16	Strada Comunale Aliano -Montalbano innesto S.S. 598 val d' Agri (Relazione Aliano-Policoro)	Comune di Aliano	€ 250.000,00	47
18	Strada Comunale 1 (Cogne - Acinello) (Relazione Stigliano - Policoro)	Comune di Stigliano	€ 1.200.000,00	51
19	Strada comunale Craco San Mauro (Relazione Craco - Stigliano)	Comune di Craco	€ 50.000,00	55
20	Craco strada vicinale taverna caporotondo (Relazione Craco - Stigliano)	Comune di Craco	€ 120.000,00	59
21	Strada comunale Craco Salandra X connessione Centro storico ex ss103 (Relazione Craco - Stigliano)	Comune di Craco	€ 90.000,00	63
22	Connessione viabilità urbana Peschiera con exSS176 (Provincia) (Relazione Craco - Potenza; Matera)	Provincia di Matera	€ 500.000,00	67
23	Strada Provinciale per Gannano (provincia connessione tra Valle Sauro -Val d'Agri Basentana) (Relazione Craco - Potenza; Matera; Policoro)	Provincia di Matera	€ 300.000,00	72
24	Sistemazione viabilità comunale Craco Piatucci Alacciamenti ex SS103 e 176 (Relazione Craco - Matera)	Comune di Craco	€ 30.000,00	76
25	Strada comunale Craco Montalbano X connessione ex ss 103 (Relazione Craco - Matera; Policoro)	Comune di Craco	€ 70.000,00	80
26	Provinciale ex SS103 tratto limite di provincia-bivio Cirigliano Km 9 (Relazione Gorgoglione - Stigliano; Potenza; Matera; Policoro)	Provincia di Matera	€ 500.000,00	84
27	Via Mergoli - tratto centro urbano ex SS103 Km 2 (Relazione Gorgoglione - Stigliano; Potenza; Matera; Policoro)	Comune di Gorgoglione	€ 400.000,00	88
28	1° intervento Provinciale bretella colleg. fondovalle Saurina-Km 7 (Relazione Gorgoglione - Stigliano);	Provincia di Matera	€ 134.000,00	92
29	Provinciale Val d'Agri -Km 17 (Relazione Gorgoglione - Potenza; Matera; Policoro)	Provincia di Matera	€ 200.000,00	96
30	Strada provinciale ex 277 (Relazione Accettura; Oliveto Lucano -Stigliano; Matera; Potenza)	Provincia di Matera	€ 500.000,00	100
31	Strada provinciale Gallipoli Cognato (Relazione Accettura; Oliveto Lucano -Potenza)	Provincia di Matera	€ 1.236.496,69	104
32	Strada comunale Oliveto Lucano - Monte Crocchia (Relazione Oliveto Lucano -Potenza)	Comune di Oliveto Lucano	€ 736.000,00	110
	Totale		€ 9.876.496,69	

ITI Aree Interne
Area Interna Montagna Matera
PO FESR BASILICATA 2014-2020


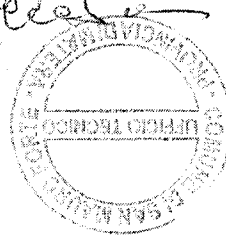
ID (numero identificativo dell'operazione)	3
Denominazione dell'operazione	Lavori di completamento bretella di collegamento San Mauro Forte/Fondovalle Cavonica attraverso l'utilizzo della strada Salice – Fosso Caldaro.
Tipologia	Opere Pubbliche
Asse	6
Azione	7B.7.4.1
Descrizione delle caratteristiche del contesto in cui si inserisce l'operazione	<p>Il territorio regionale si distingue per la particolare morfologia che ha fortemente condizionato nel passato lo sviluppo di una viabilità efficiente, i cui standard funzionali e di accessibilità non sono da tempo adeguati alle aspettative della popolazione e degli operatori che risiedono nelle aree interne, situazione aggravata anche dall'assenza di reti ferroviarie e di assi viari principali prossimi ai luoghi di residenza.</p> <p>Le strade che collegano i comuni delle aree interne si caratterizzano per la presenza di molte curve, talvolta così strette da non consentire la svolta degli autobus, di un fondo stradale sconnesso, di pericoli di frane e di accentuate variazioni del profilo altimetrico. Molte di esse non sono connesse a strade idonee a collegarle, a loro volta, alle arterie viarie principali. Tutto ciò si traduce in velocità medie di percorrenza molto basse sia per raggiungere i comuni della medesima area che per accedere ai servizi più avanzati erogati in luoghi distanti dagli stessi.</p> <p>La viabilità assume, assieme alla mobilità, carattere servente a tutte le attività che si svolgono nelle aree interne, contribuendo a migliorare la qualità della vita dei cittadini e i presupposti per incentivare lo sviluppo economico, promuovere la competitività, riequilibrandone le condizioni rispetto ai territori meno marginali coincidenti con le poche pianure dei fondovalle e della zona costiera ionica.</p> <p>Con la realizzazione degli interventi di viabilità nell'area interna si intende garantire una offerta viaria idonea a elevare la qualità delle strade, da intendersi sia in termini di ripristino della funzionalità originaria che di incremento dell'accessibilità dei vari mezzi di trasporto nonché di riduzione dei tempi di percorrenza.</p> <p>Il comune di San Mauro Forte si trova a ridosso di una rupe intorno alla quale si sviluppa il centro abitato ad un'altitudine di 540 mslm. L'accessibilità viaria presenta degli elementi di criticità connessi alle caratteristiche dell'orografia del territorio.</p>



Sintesi descrittiva dell'operazione	
<p>Illustrare le considerazioni sulla base delle quali si è giunti alla identificazione della proposta progettuale.</p> <p>In particolare descrivere:</p> <p>1. obiettivi generali da perseguire: finalità dell'intervento (es. agevolare collegamenti, ridurre tempi di percorrenza, etc.);</p> <p>2. Tipologia di lavorazioni tra quelle previste dall'Azione 7B.7.4.1 (SELEZIONARE TRA I SEGUENTI: opere di ristrutturazione per il miglioramento strutturale e funzionale, varianti al tracciato, rettifiche planometriche, allargamenti della sede stradale, adeguamento delle strutture principali, ripristino di tratti non più percorribili, realizzazione di nuove e brevi sedi stradali);</p> <p>3. esigenze da soddisfare e utenze interessate (es. quanto serve al trasporto scolastico o per collegamenti con i presidi sanitari etc.)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1) L'intervento proposto andrà a migliorare i collegamenti con le arterie principali (SS. 407 Basentana, SP 4 Cavonica) ed andrà a ridurre drasticamente i tempi di percorrenza verso le città di Matera e Potenza. Rispetto al contesto territoriale dell'area interna, l'intervento favorirà anche i comuni di Accettura e Oliveto Lucano. 2) Detto intervento andrà a migliorare la sede stradale, verrà adeguata con minimi interventi di messa in sicurezza e si andrà a variare il tracciato per diminuire le pendenze in quanto superiori al 15 - 16% e per ridurre l'angolo di alcune curve. 3) Tale adeguamento consentirà un netto miglioramento del trasporto scolastico, il raggiungimento dei presidi ospedalieri presenti in zona quali Matera, Policoro, Tinchi di Pisticci. Potenza. <p>La strada andrà a soddisfare le esigenze dei residenti e delle persone che si recano a San Mauro Forte, in particolare per quelli che gravitano verso il versante del fiume Salandrella e che sono interessati dai tratti della direttrice verso i comuni di Stigliano, Accettura, Matera e Potenza. In particolare saranno soddisfatte le esigenze dell'utenza scolastica, considerata l'assenza di scuole di istruzione superiore, dei cittadini che devono fruire dei servizi sanitari territoriali offerti dal comune di San Mauro Forte e degli altri poli ospedalieri regionali esterni all'area interna. Tale intervento consentirà anche di abbattere i tempi di intervento del servizio del 118 regionale offerto con l'ambulanza posizionata attualmente sul territorio dello stesso comune.</p>
Localizzazione operazione	Vedi cartina allegata
Beneficiario ex art. 2, co.10, del Reg. Gen. 1303/2013	Comune di San Mauro Forte
Altre amministrazioni coinvolte	CUC Stigliano
Rispetto dei requisiti di ammissibilità e dei criteri di selezione previsti per il PO FESR 2014/2020	
<p>L'operazione in oggetto è coerente con i requisiti di ammissibilità dell'azione 7B.7.4.1 (<i>Progetti relativi a tratte stradali a servizio delle Aree Interne di cui alle sezioni 4 e 6 del Programma Operativo FESR Basilicata</i>) e rispetta i seguenti criteri di selezione della medesima azione di cui al Documento Criteri di Selezione Vers. 3 approvato dal CdS nella riunione del 23/06/2017: <i>Interventi con maggiore capacità di ridurre i tempi di percorrenza; Interventi di rapida cantierabilità; Interventi a servizio del maggior numero di centri abitati/abitanti.</i></p>	
Procedure tecniche ed amministrative	
Vincoli sul territorio interessato	NO
Conformità dell'operazione agli strumenti urbanistici	SI
Conformità alle norme ambientali	SI
Stato della progettazione (ove presente)	Studio di fattibilità
Previsione dell'intervento nel programma delle acquisizioni delle	SI



stazioni appaltanti (ove rilevante)	
Previsione dell'intervento nell'ambito del Piani di Mobilità Urbana (ove rilevante)	
Tempi previsti per l'attuazione	
Data IGIV (Impegno Giuridicamente Vincolante)	Aprile 2018
Data avvio	Giugno 2018
Data conclusione	Maggio 2019
Costo totale dell'operazione e piano di copertura finanziario	
Importo totale	€ 1.330.000,00 (Unmilionetrecentotrentamila/00)
di cui contributo del PO FESR Basilicata 2014-2020	€ 1.330.000,00 (Unmilionetrecentotrentamila/00)
di cui eventuale altro cofinanziamento (indicare anche la fonte)	
Indicatori del P.O. sui quali incide la realizzazione dell'intervento	
Descrizione	U.M.
Indice di accessibilità verso i nodi urbani e logistici (R47)	
Lunghezza totale delle strade ricostruite o rinnovate (C014)	Km 1,200 circa
Lunghezza totale delle strade di nuova costruzione (C013)	km

San Mauro Forte - Google Maps

Google Maps - San Mauro Forte



Immagine ©2018 CHES / Aerea DigitalBee/Ball cartography ©2018 Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

Google

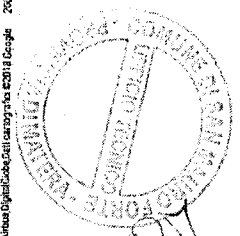
Google

Google

Google

Google

Google



STAB. SAUCE - SAN MAURO FORTE - 011001104

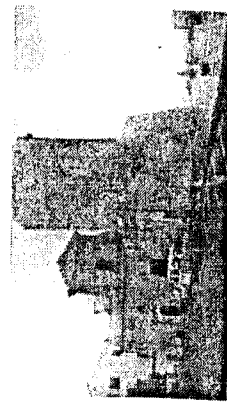


Immagine ©2018 Google / Aerea DigitalBee/Ball cartography ©2018 Google

ITI Aree Interne

Area Interna Montagna Materana

PO FESR BASILICATA 2014-2020

ID (numero identificativo dell'operazione)	4
Denominazione dell'operazione	Strada provinciale ex 103 (relazione Cirigliano – Stigliano)
Tipologia	Opere Pubbliche
Asse	6
Azione	7B.7.4.1
Descrizione delle caratteristiche del contesto in cui si inserisce l'operazione	<p>Il territorio regionale si distingue per la particolare morfologia che ha fortemente condizionato nel passato lo sviluppo di una viabilità efficiente, i cui standard funzionali e di accessibilità non sono da tempo adeguati alle aspettative della popolazione e degli operatori che risiedono nelle aree interne, situazione aggravata anche dall'assenza di reti ferroviarie e di assi viari principali prossimi ai luoghi di residenza.</p> <p>Le strade che collegano i comuni delle aree interne si caratterizzano per la presenza di molte curve, talvolta così strette da non consentire la svolta degli autobus, di un fondo stradale sconnesso, di pericoli di frane e di accentuate variazioni del profilo altimetrico. Molte di esse non sono connesse a strade idonee a collegarle, a loro volta, alle arterie viarie principali. Tutto ciò si traduce in velocità medie di percorrenza molto basse sia per raggiungere i comuni della medesima area che per accedere ai servizi più avanzati erogati in luoghi distanti dagli stessi.</p> <p>La viabilità assume, assieme alla mobilità, carattere servente a tutte le attività che si svolgono nelle aree interne, contribuendo a migliorare la qualità della vita dei cittadini e i presupposti per incentivare lo sviluppo economico, promuovere la competitività, riequilibrandone le condizioni rispetto ai territori meno marginali coincidenti con le poche pianure dei fondovalle e della zona costiera ionica</p> <p>La strada provinciale 103 (ex s.s. 103), nel tratto tra l'abitato di Cirigliano - bivio ex s.s. 277 - Stigliano, rappresenta la principale direttrice di collegamento tra i comuni di Gorgoglione, Cirigliano, Accettura, Oliveto Lucano, San Mauro Forte e Stigliano. Pertanto, l'arteria viene utilizzata dai cittadini dei suddetti comuni principalmente per raggiungere Stigliano, ove sono ubicate alcune scuole di istruzione superiore, un presidio ospedaliero, esercizi commerciali. L'arteria funge da raccordo anche verso Potenza, sede dell'Università e di pubblici uffici; e si pone, altresì, al servizio di un'utenza commerciale, per il trasporto delle merci dalla fascia ionica alle aree interne, e di un'utenza turistica, che dalla fascia ionica raggiunge le aree della montagna materana, caratterizzata da molteplici percorsi naturalistici.</p> <p>Trattandosi dell'unico collegamento con i più vicini poli attrattivi, l'arteria va preservata dai fenomeni nevosi e dalle calamità che spesso la interessano. La zona in cui è situata l'arteria oggetto del presente intervento, infatti, si caratterizza per un clima particolarmente rigido nella stagione invernale, con</p>

	particolare predisposizione dell'arteria in questione alle gelate notturne.
<p>Sintesi descrittiva dell'operazione</p> <p>Illustrare le considerazioni sulla base delle quali si è giunti alla identificazione della proposta progettuale.</p> <p>In particolare descrivere:</p> <p>1. obiettivi generali da perseguire: finalità dell'intervento (es. agevolare collegamenti, ridurre tempi di percorrenza, etc.);</p> <p>2. Tipologia di lavorazioni tra quelle previste dall'Azione 7B.7.4.1 (SELEZIONARE TRA I SEGUENTI: opere di ristrutturazione per il miglioramento strutturale e funzionale, varianti al tracciato, rettifiche planimetriche, allargamenti della sede stradale, adeguamento delle strutture principali, ripristino di tratti non più percorribili, realizzazione di nuove e brevi sedi stradali);</p> <p>3. esigenze da soddisfare e utenze interessate (es. quanto serve al trasporto scolastico o per collegamenti con i presidi sanitari etc.)</p>	<p>1. Obiettivi generali da perseguire: Il principale obiettivo è il miglioramento, sia in termini di percorribilità che di riduzione dei tempi, del collegamento tra i comuni di Cirigliano - Gorgoglione e il comune di Stigliano.</p> <p>2. Tipologia di lavorazioni tra quelle previste dall'Azione 7B.7.4.1: Opere di ristrutturazione per il miglioramento strutturale e funzionale (in particolare, rifacimento manto stradale, cunette, messa in sicurezza di tratti stradali soggetti ad allagamenti, smottamenti e frane); Rettifiche planoaltimetriche; Adeguamento delle strutture principali.</p> <p>3. Esigenze da soddisfare e utenze interessate: Miglioramento dei collegamenti tra i comuni sopra citati al fine di soddisfare le utenze scolastiche, gli utenti del presidio ospedaliero di Stigliano e l'utenza commerciale.</p>
Localizzazione operazione	Vedi cartina allegata
Beneficiario ex art. 2, co.10, del Reg. Gen. 1303/2013	Provincia di Matera
Altre amministrazioni coinvolte	CUC Provincia di Matera
Rispetto dei requisiti di ammissibilità e dei criteri di selezione previsti per il PO FESR 2014/2020	
L'operazione in oggetto è coerente con i requisiti di ammissibilità dell'azione 7B.74.1 (<i>Progetti relativi a tratte stradali a servizio delle Aree Interne di cui alle sezioni 4 e 6 del Programma Operativo FESR Basilicata</i>) e rispetta i seguenti criteri di selezione della medesima azione di cui al Documento Criteri di Selezione Vers. 3 approvato dal CdS nella riunione del 23/06/2017: <i>Intervento con maggiore capacità di ridurre i tempi di percorrenza; - Intervento di rapida cantierabilità.</i>	
Procedure tecniche ed amministrative	
Vincoli sul territorio interessato	NO
Conformità dell'operazione agli strumenti urbanistici	SI
Conformità alle norme ambientali	SI
Stato della progettazione (ove presente)	N.D.
Previsione dell'intervento nel programma delle acquisizioni delle stazioni appaltanti (ove rilevante)	E' in fase di predisposizione il relativo decreto presidenziale.
Progettazione interna/esterna	
interna	Progettazione interna

esterna	
Tempi previsti per l'attuazione	
Data IGV (Impegno Giuridicamente Vincolante)	30.06/2018
Data avvio	01/09/2018
Data conclusione	31/12/2018
Costo totale dell'operazione e piano di copertura finanziario	
Importo totale	€ 150.000,00
di cui contributo del PO FESR Basilicata 2014-2020	€ 150.000,00
di cui eventuale altro cofinanziamento (indicare anche la fonte)	
Indicatori del P.O. sui quali incide la realizzazione dell'intervento	
Descrizione	U.M.
Indice di accessibilità verso i nodi urbani e logistici (R47)	
Lunghezza totale delle strade ricostruite o rinnovate (C014)	Km 16,300
Lunghezza totale delle strade di nuova costruzione (C013)	

ITI Aree Interne

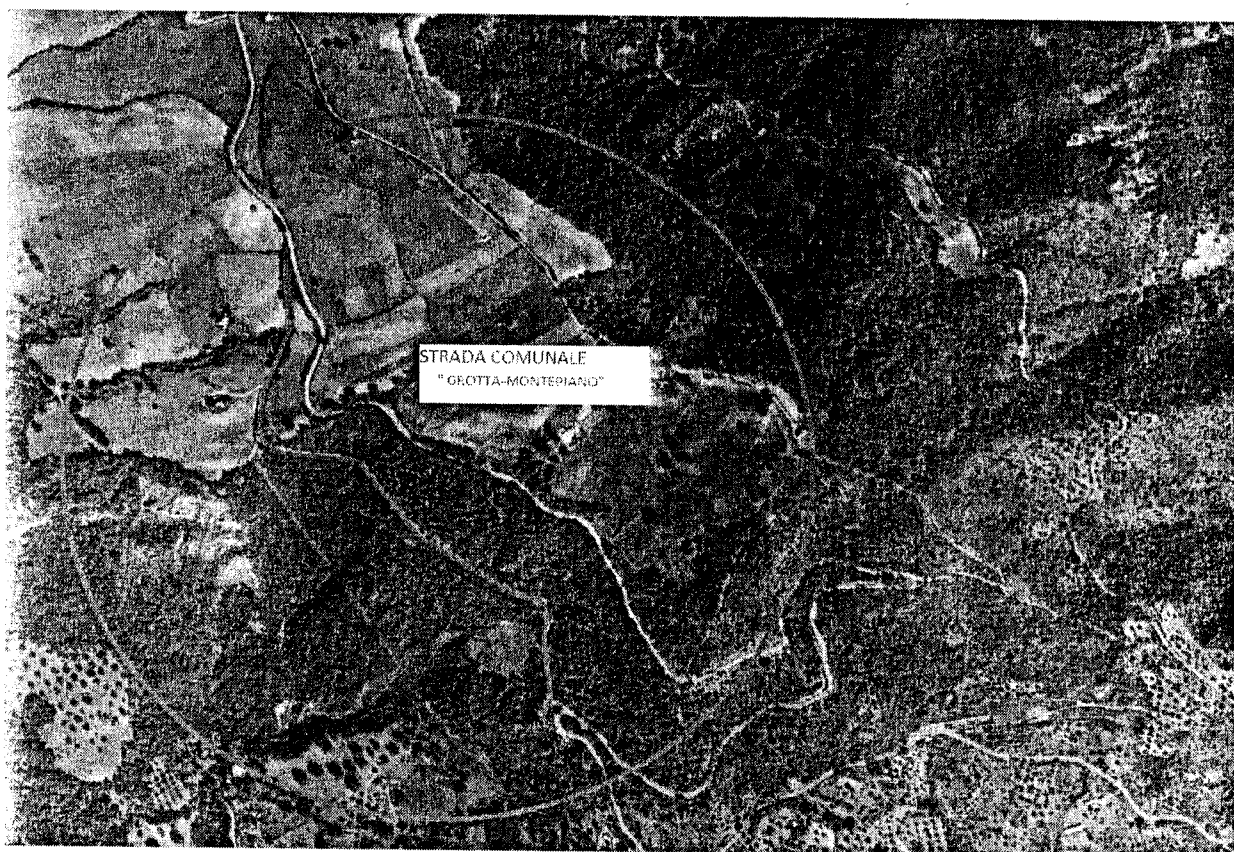
Area Interna Montagna Materana

PO FESR BASILICATA 2014-2020

ID (numero identificativo dell'operazione)	5
Denominazione dell'operazione	Strada comunale "Grotta" – "Montepiano ", con innesto ex 103 (Relazione Cirigliano STIGLIANO –ACCETTURA-POTENZA)
Tipologia	Opere Pubbliche
Asse	6
Azione	7B.7.4.1
Descrizione delle caratteristiche del contesto in cui si inserisce l'operazione	<p>Il territorio regionale si distingue per la particolare morfologia che ha fortemente condizionato nel passato lo sviluppo di una viabilità efficiente, i cui standard funzionali e di accessibilità non sono da tempo adeguati alle aspettative della popolazione e degli operatori che risiedono nelle aree interne, situazione aggravata anche dall'assenza di reti ferroviarie e di assi viari principali prossimi ai luoghi di residenza.</p> <p>Le strade che collegano i comuni delle aree interne si caratterizzano per la presenza di molte curve, talvolta così strette da non consentire la svolta degli autobus, di un fondo stradale sconnesso, di pericoli di frane e di accentuate variazioni del profilo altimetrico. Molte di esse non sono connesse a strade idonee a collegarle, a loro volta, alle arterie viarie principali. Tutto ciò si traduce in velocità medie di percorrenza molto basse sia per raggiungere i comuni della medesima area che per accedere ai servizi più avanzati erogati in luoghi distanti dagli stessi.</p> <p>In particolare, la strada oggetto dell'intervento mette in collegamento il centro abitato del comune di Cirigliano con la SP 103 e, pertanto, con i comuni di Stigliano, Accettura, San Mauro Forte e Potenza.</p> <p>Allo stato, per il comune di Cirigliano è l'unica forma di raccordo con i poli esterni; pertanto, assume carattere servente per tutte le attività che si svolgono nelle aree interne, contribuendo a migliorare la qualità della vita dei cittadini e ad incentivare lo sviluppo economico. Infatti, soddisfa l'utenza scolastica verso il comune di Stigliano, atteso che nel comune di Cirigliano non è presente alcun plesso scolastico, per cui consente lo spostamento degli scolari verso Stigliano (in particolare per le scuole primarie) e verso Potenza; consente, inoltre, la mobilità dell'utenza sanitaria verso il medesimo comune di Stigliano (ove è presente un P.O., seppur solo con reparto Hospice e di Lunga Degenza e Pronto Soccorso) e verso l'Ospedale di Potenza. Detta strada, inoltre, si pone al servizio anche di un'utenza più strettamente commerciale, consentendo il transito delle merci dall'interno verso i poli esterni; nonché di un'utenza di tipo turistico, verso il Bosco di Cirigliano, ove sono presenti attività ricettive, attrazioni estive, un'area camper e un Parco Divertimenti).</p> <p>Trattandosi dell'unico collegamento con i più vicini poli attrattivi, l'arteria va</p>

	preservata dai fenomeni nevosi e dalle gelate notturne che spesso la interessano, costituendo pericolo per l'utenza e determinando un inevitabile rallentamento dei tempi di percorrenza.
<p>Sintesi descrittiva dell'operazione</p> <p>Illustrare le considerazioni sulla base delle quali si è giunti alla identificazione della proposta progettuale.</p> <p>In particolare descrivere:</p> <p>1. obiettivi generali da perseguire: finalità dell'intervento (es. agevolare collegamenti, ridurre tempi di percorrenza, etc.);</p> <p>2. Tipologia di lavorazioni tra quelle previste dall'Azione 7B.7.4.1 (SELEZIONARE TRA I SEGUENTI: opere di ristrutturazione per il miglioramento strutturale e funzionale, varianti al tracciato, rettifiche planometriche, allargamenti della sede stradale, adeguamento delle strutture principali, ripristino di tratti non più percorribili, realizzazione di nuove e brevi sedi stradali);</p> <p>3. esigenze da soddisfare e utenze interessate (es. quanto serve al trasporto scolastico o per collegamenti con i presidi sanitari etc.)</p>	<p>.1 Obiettivi generali da perseguire: garantire e migliorare il collegamento tra il centro abitato di Cirigliano e le strade di comunicazione con Stigliano, Accettura, San Mauro Forte, Oliveto Lucano e Potenza e ridurre i tempi di percorrenza per consentire di raggiungere strutture pubbliche, istituzionali e sanitarie.</p> <p>2. Tipologie di lavorazioni tra quelle previste dall'Azione 7B.7.4.1 : opere di ristrutturazione per il miglioramento strutturale e funzionale; ripristino tratti non più percorribili; allargamenti della sede stradale in alcuni tratti, specie per esigenze commerciali.</p> <p>3. Esigenze da soddisfare e utenze interessate: principalmente, trasporto scolastico, raggiungimento di presidi sanitari, turismo.</p>
Localizzazione operazione	Vedi cartina allegata
Beneficiario ex art. 2, co.10, del Reg. Gen. 1303/2013	Comune di Cirigliano
Altre amministrazioni coinvolte	CUC di Stigliano
Rispetto dei requisiti di ammissibilità e dei criteri di selezione previsti per il PO FESR 2014/2020	
L'operazione in oggetto è coerente con i requisiti di ammissibilità dell'azione 7B.74.1 (<i>Progetti relativi a tratte stradali a servizio delle Aree Interne di cui alle sezioni 4 e 6 del Programma Operativo FESR Basilicata</i>) e rispetta i seguenti criteri di selezione della medesima azione di cui al Documento Criteri di Selezione Vers. 3 approvato dal CdS nella riunione del 23/06/2017 : Interventi di rapida cantierabilità; Interventi a servizio del maggior numero di centri abitati (Gorgoglione, Accettura e San Mauro Forte).	
Procedure tecniche ed amministrative	
Vincoli sul territorio interessato	Nessuno
Conformità dell'operazione agli strumenti urbanistici	SI
Conformità alle norme ambientali	SI
Stato della progettazione (ove presente)	N.D.
Previsione dell'intervento nel programma delle acquisizioni delle stazioni appaltanti (ove rilevante)	Intervento inserito nel Programma Triennale delle OO.PP.
Tempi previsti per l'attuazione	

Data IGV (Impegno Giuridicamente Vincolante)	04/2018
Data avvio	05/2018
Data conclusione	09/2018
Costo totale dell'operazione e piano di copertura finanziario	
Importo totale	€ 100.000,00
di cui contributo del PO FESR Basilicata 2014-2020	€ 100.000,00.
di cui eventuale altro cofinanziamento (indicare anche la fonte)	0
Indicatori del P.O. sui quali incide la realizzazione dell'intervento	
Descrizione	U.M.
Indice di accessibilità verso i nodi urbani e logistici (R47)	
Lunghezza totale delle strade ricostruite o rinnovate (C014)	Km 2,000
Lunghezza totale delle strade di nuova costruzione (C013)	



ITI Aree Interne

Area Interna Montagna Materana

PO FESR BASILICATA 2014-2020

ID (numero identificativo dell'operazione)	6 -
Denominazione dell'operazione	Strada comunale "Rossi"- "Incrocio Altarello"- con Innesto 277 (Relazione Cirigliano-Potenza);
Tipologia	Opere Pubbliche
Asse	6
Azione	7B.7.4.1
Descrizione delle caratteristiche del contesto in cui si inserisce l'operazione	<p>Il territorio regionale si distingue per la particolare morfologia che ha fortemente condizionato nel passato lo sviluppo di una viabilità efficiente, i cui standard funzionali e di accessibilità non sono da tempo adeguati alle aspettative della popolazione e degli operatori che risiedono nelle aree interne, situazione aggravata anche dall'assenza di reti ferroviarie e di assi viari principali prossimi ai luoghi di residenza.</p> <p>Le strade che collegano i comuni delle aree interne si caratterizzano per la presenza di molte curve, talvolta così strette da non consentire la svolta degli autobus, di un fondo stradale sconnesso, di pericoli di frane e di accentuate variazioni del profilo altimetrico. Molte di esse non sono connesse a strade idonee a collegarle, a loro volta, alle arterie viarie principali. Tutto ciò si traduce in velocità medie di percorrenza molto basse sia per raggiungere i comuni della medesima area che per accedere ai servizi più avanzati erogati in luoghi distanti dagli stessi.</p> <p>In particolare, la strada oggetto dell'intervento è un'arteria di collegamento tra la ex SP 103 e l'Innesto 227, che consente di raccordare il comune di Cirigliano con Accettura, San Mauro Forte, Oliveto, Pietrapertosa e Potenza.</p> <p>L'utenza interessata è, principalmente di tipo turistico, verso il Bosco di Cirigliano, ove sono presenti attività ricettive, attrazioni estive, un'area camper e un Parco Divertimenti; verso Pietrapertosa (cd. Piccole Dolomiti Lucane, volo dell'angelo); e per la presenza in tutta l'area di Percorsi naturalistici. L'arteria, inoltre, consente il collegamento con il presidio sanitario di Stigliano (ove, tuttavia, è presente solo la postazione 118 e i reparti Hospice e Lunga Degenza) e l'Ospedale di Potenza; e consente il collegamento con l'Università di Potenza.</p> <p>Detta strada, inoltre, si pone al servizio anche di un'utenza più strettamente commerciale, consentendo il transito delle merci dall'interno verso la fascia Ionica.</p>

	<p>Trattandosi dell'unico collegamento con i più vicini poli attrattivi, l'arteria va preservata dai fenomeni nevosi e dalle gelate notturne che spesso la interessano, costituendo pericolo per l'utenza e determinando un inevitabile rallentamento dei tempi di percorrenza. Inoltre, sul tratto stradale in questione sono presenti numerose aziende agricole e terreni seminativi che, in occasione delle piogge, determinano l'allagamento della sede stradale e invasione di melma.</p>
<p>Sintesi descrittiva dell'operazione</p> <p>Illustrare le considerazioni sulla base delle quali si è giunti alla identificazione della proposta progettuale.</p> <p>In particolare descrivere:</p> <p>1. obiettivi generali da perseguire: finalità dell'intervento (es. agevolare collegamenti, ridurre tempi di percorrenza, etc.);</p> <p>2. Tipologia di lavorazioni tra quelle previste dall'Azione 7B.7.4.1 (SELEZIONARE TRA I SEGUENTI: opere di ristrutturazione per il miglioramento strutturale e funzionale, varianti al tracciato, rettifiche planometriche, allargamenti della sede stradale, adeguamento delle strutture principali, ripristino di tratti non più percorribili, realizzazione di nuove e brevi sedi stradali);</p> <p>3. esigenze da soddisfare e utenze interessate (es. quanto serve al trasporto scolastico o per collegamenti con i presidi sanitari etc.)</p>	<p>Il progetto di adeguamento funzionale e messa in sicurezza della strada "Masseria Rossi- Incrocio Altarello" con innesto S.P. 277 - relazione Cirigliano - Potenza, si inserisce in un più ampio contesto di interventi promossi e pianificati dall'Amministrazione Comunale, per migliorare le condizioni di vita e di lavoro delle popolazioni locali, attraverso la fornitura di servizi pubblici efficienti ed innovativi, come una rete viaria, funzionante ed adeguata a garantire, la mobilità in sicurezza dei cittadini, ed al trasporto rapido delle merci e dei prodotti agricoli locali.</p> <p>Da qui la scelta d'intervenire sulla strada Masseria Rossi, incrocio Altarello", una bretella che a seguito dei lavori di adeguamento e messa in sicurezza, consentirà di collegare il centro abitato di Cirigliano e i comuni di Accettura, San Mauro Forte, Oliveto Lucano e Potenza con la strada a scorrimento veloce Basentana, garantendo un rapido e sicuro collegamento.</p> <p>1- Obiettivi previsti:</p> <p>Gli obiettivi previsti con la realizzazione del progetto, sono la riduzione dei tempi di percorrenza per raggiungere i poli attrattivi, dovuta al fatto che l'adeguamento della bretella consentirà di tagliare di circa 4 km l'attuale tracciato.</p> <p>2. L' intervento proposto consiste in : opere di ristrutturazione per il miglioramento strutturale e funzionale (opere di regimentazione delle acque, rifacimento manto stradale...), allargamento sede stradale e ripristino tratti di tratti non più percorribili.</p> <p>3 Esigenze da soddisfare e utenze interessate</p> <p>Le esigenze da soddisfare sono la riduzione dei tempi di percorrenza, in specie tra il centro abitato di Cirigliano e Potenza (Basentana), al fine di consentire ai residenti il più veloce raggiungimento dei presidi sanitari regionali, delle sedi scolastiche e degli uffici pubblici.</p>
<p>Localizzazione operazione</p>	<p>Vedi cartina allegata</p>
<p>Beneficiario ex art. 2, co.10, del Reg. Gen. 1303/2013</p>	<p>Cirigliano</p>
<p>Altre amministrazioni coinvolte</p>	<p>CUC di Stigliano</p>
<p>Rispetto dei requisiti di ammissibilità e dei criteri di selezione previsti per il PO FESR 2014/2020</p>	
<p>L'operazione in oggetto è coerente con i requisiti di ammissibilità dell'azione 7B.74.1 (Progetti relativi a tratte stradali a servizio delle Aree Interne di cui alle sezioni 4 e 6 del Programma Operativo FESR Basilicata) e rispetta i seguenti criteri di selezione della medesima azione di cui al Documento Criteri di Selezione Vers. 3 approvato dal CdS nella riunione del 23/06/2017 :</p>	
<p>Intervento di rapida cantierabilità ; intervento con maggior capacità di ridurre i tempi di percorrenza.</p>	

Procedure tecniche ed amministrative	
Vincoli sul territorio interessato	Nessuno.
Conformità dell'operazione agli strumenti urbanistici	Gli interventi sono conformi ai strumenti urbanistici vigenti . La situazione urbanistica non sarà modificata.
Conformità alle norme ambientali	SI
Stato della progettazione (ove presente)	N:D. – Progettazione esterna.
Previsione dell'intervento nel programma delle acquisizioni delle stazioni appaltanti (ove rilevante)	Intervento inserito nel Programma Triennale delle OO.PP.
Tempi previsti per l'attuazione	
Data IG (Impegno Giuridicamente Vincolante)	04/2018
Data avvio	06/2018
Data conclusione	11/2018
Costo totale dell'operazione e piano di copertura finanziario	
Importo totale	350.000,00
di cui contributo del PO FESR Basilicata 2014-2020	350.000,00
di cui eventuale altro cofinanziamento (indicare anche la fonte)	0
Indicatori del P.O. sui quali incide la realizzazione dell'intervento	
Descrizione	U.M.
Indice di accessibilità verso i nodi urbani e logistici (R47)	
Lunghezza totale delle strade ricostruite o rinnovate (C014)	Km 2,150
Lunghezza totale delle strade di nuova costruzione (C013)	



Regione
Basilicata

COMUNE DI CIRIGLIANO

Legenda

ortofoto_2013_10cm

1:10.000

contorni limiti comunali_stat_2011

limiti comunali

toponimi

nsa Catasti 2012

Fabbricati

Terreni

Particelle

AREA OGGETTO
D'INTERVENTO

SCALA 1:10.000

ITI Aree Interne

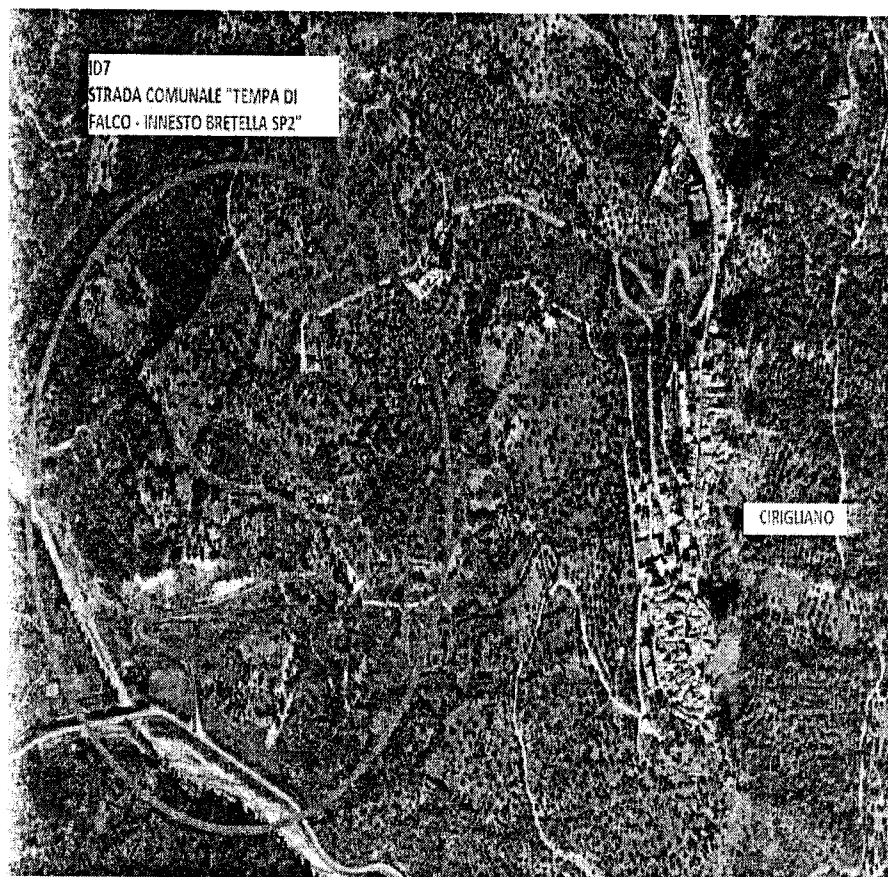
Area Interna Montagna Materana

PO FESR BASILICATA 2014-2020

ID (numero identificativo dell'operazione)	7
Denominazione dell'operazione	Strada comunale "Tempa di Falco"- Innesso bretella SP 2 (Relazione Cirigliano-Policoro/Matera)
Tipologia	Opere Pubbliche
Asse	6
Azione	7B.7.4.1
Descrizione delle caratteristiche del contesto in cui si inserisce l'operazione	<p>Il territorio regionale si distingue per la particolare morfologia che ha fortemente condizionato nel passato lo sviluppo di una viabilità efficiente, i cui standard funzionali e di accessibilità non sono da tempo adeguati alle aspettative della popolazione e degli operatori che risiedono nelle aree interne, situazione aggravata anche dall'assenza di reti ferroviarie e di assi viari principali prossimi ai luoghi di residenza.</p> <p>Le strade che collegano i comuni delle aree interne si caratterizzano per la presenza di molte curve, talvolta così strette da non consentire la svolta degli autobus, di un fondo stradale sconnesso, di pericoli di frane e di accentuate variazioni del profilo altimetrico. Molte di esse non sono connesse a strade idonee a collegarle, a loro volta, alle arterie viarie principali. Tutto ciò si traduce in velocità medie di percorrenza molto basse sia per raggiungere i comuni della medesima area che per accedere ai servizi più avanzati erogati in luoghi distanti dagli stessi.</p> <p>In particolare, la strada oggetto dell'intervento mette in collegamento l'area interna con la Val d'Agri (SS 576) e con la fascia Ionica (Policoro, Taranto, Matera).</p> <p>Va evidenziato che è l'unica arteria di collegamento esistente con la Val d'Agri e la fascia Ionica; pertanto, assume carattere servente per tutte le attività che si svolgono nelle aree interne, contribuendo a migliorare la qualità della vita dei cittadini e ad incentivare lo sviluppo economico. Infatti, soddisfa l'utenza sanitaria verso il P.O. di Villa d'Agri e di Policoro, nonché verso l'Ospedale di Matera (il P.O. più vicino è quello di Stigliano ove, tuttavia, vi è soltanto la postazione 118 e i reparti Hospice e Lunga degenza per cui, per le esigenze quotidiane, occorre recarsi al P.O. di Policoro).</p> <p>Detta arteria, inoltre, si pone al servizio anche di un'utenza più strettamente turistica, verso il Bosco di Cirigliano e si pone come indispensabile per raggiungere gli uffici pubblici regionali a Matera o altri pubblici uffici a Pisticci, come l'Agenzia delle Entrate.</p>

<p>Sintesi descrittiva dell'operazione</p> <p>Illustrare le considerazioni sulla base delle quali si è giunti alla identificazione della proposta progettuale.</p> <p>In particolare descrivere:</p> <p>1. obiettivi generali da perseguire: finalità dell'intervento (es. agevolare collegamenti, ridurre tempi di percorrenza, etc.);</p> <p>2. Tipologia di lavorazioni tra quelle previste dall'Azione 7B.7.4.1 (SELEZIONARE TRA I SEGUENTI: opere di ristrutturazione per il miglioramento strutturale e funzionale, varianti al tracciato, rettifiche planimetriche, allargamenti della sede stradale, adeguamento delle strutture principali, ripristino di tratti non più percorribili, realizzazione di nuove e brevi sedi stradali);</p> <p>3. esigenze da soddisfare e utenze interessate (es. quanto serve al trasporto scolastico o per collegamenti con i presidi sanitari etc.)</p>	<p>1. Obiettivi generali da perseguire: agevolare il collegamento tra il centro abitato e le strade di comunicazione che consentono di raggiungere i principali poli attrattivi ed, in particolare, con la fondovalle della Fiumara di Gorgoglione e con la fondovalle "Saurina" che consente di accedere alla grande viabilità sia regionale che nazionale (Autostrada A2 del Mediterraneo e la Strada Statale n° 106 Jonica), evitando di percorrere la vecchia strada molto più lunga, tortuosa e di difficile percorribilità, principalmente per i mezzi pesanti. Ridurre i tempi di percorrenza.</p> <p>2. Tipologia di lavorazioni tra quelle previste dall'Azione 7B.7.4.1 : opere di ristrutturazione per il miglioramento strutturale e funzionale (gabbionate, pareti paramassi, barriere di sicurezza e dispositivi connessi, rifacimento asfalto); rettifiche planimetriche.</p> <p>3. Esigenze da soddisfare e utenze interessate: in particolare, raggiungimento dei presidi sanitari regionali e nazionali.</p>
<p>Localizzazione operazione</p>	<p>Vedi cartina allegata</p>
<p>Beneficiario ex art. 2, co.10, del Reg. Gen. 1303/2013</p>	<p>Comune di Cirigliano</p>
<p>Altre amministrazioni coinvolte</p>	<p>CUC di Stigliano</p>
<p>Rispetto dei requisiti di ammissibilità e dei criteri di selezione previsti per il PO FESR 2014/2020</p>	
<p>L'operazione in oggetto è coerente con i requisiti di ammissibilità dell'azione 7B.74.1 (<i>Progetti relativi a tratte stradali a servizio delle Aree Interne di cui alle sezioni 4 e 6 del Programma Operativo FESR Basilicata</i>) e rispetta i seguenti criteri di selezione della medesima azione di cui al Documento Criteri di Selezione Vers. 3 approvato dal CdS nella riunione del 23/06/2017: <i>Interventi con maggiore capacità di ridurre i tempi di percorrenza; Interventi di rapida cantierabilità; Interventi relativi a relazioni interessate dai maggiori flussi di traffico.</i></p>	
<p>Procedure tecniche ed amministrative</p>	
<p>Vincoli sul territorio interessato</p>	<p>Nessuno</p>
<p>Conformità dell'operazione agli strumenti urbanistici</p>	<p>SI</p>
<p>Conformità alle norme ambientali</p>	<p>SI</p>
<p>Stato della progettazione (ove presente)</p>	<p>Studio di fattibilità</p>
<p>Previsione dell'intervento nel programma delle acquisizioni delle stazioni appaltanti (ove rilevante)</p>	<p>Intervento inserito nel Programma Triennale dei lavori pubblici</p>
<p>Progettazione interna/esterna</p>	
<p>interna</p>	
<p>esterna</p>	<p>Progettazione esterna</p>
<p>Tempi previsti per l'attuazione</p>	
<p>Data IGTV (Impegno Giuridicamente</p>	<p>04/2018</p>

Vincolante)	
Data avvio	06/2018
Data conclusione	12/2018
Costo totale dell'operazione e piano di copertura finanziario	
Importo totale	€ 390.000,00
di cui contributo del PO FESR Basilicata 2014-2020	€ 390.000,00
di cui eventuale altro cofinanziamento (indicare anche la fonte)	
Indicatori del P.O. sui quali incide la realizzazione dell'intervento	
Descrizione	U.M.
Indice di accessibilità verso i nodi urbani e logistici (R47)	Ci si riserva di comunicare l'indicatore
Lunghezza totale delle strade ricostruite o rinnovate (C014)	Km 1,40
Lunghezza totale delle strade di nuova costruzione (C013)	km



ITI Aree Interne

Area Interna Montagna Materana

PO FESR BASILICATA 2014-2020

ID (numero identificativo dell'operazione)	8
Denominazione dell'operazione	Strada provinciale 2 (relazione Cirigliano – Policoro/Matera)
Tipologia	Opere Pubbliche
Asse	6
Azione	7B.7.4.1
Descrizione delle caratteristiche del contesto in cui si inserisce l'operazione	<p>Il territorio regionale si distingue per la particolare morfologia che ha fortemente condizionato nel passato lo sviluppo di una viabilità efficiente, i cui standard funzionali e di accessibilità non sono da tempo adeguati alle aspettative della popolazione e degli operatori che risiedono nelle aree interne, situazione aggravata anche dall'assenza di reti ferroviarie e di assi viari principali prossimi ai luoghi di residenza.</p> <p>Le strade che collegano i comuni delle aree interne si caratterizzano per la presenza di molte curve, talvolta così strette da non consentire la svolta degli autobus, di un fondo stradale sconnesso, di pericoli di frane e di accentuate variazioni del profilo altimetrico. Molte di esse non sono connesse a strade idonee a collegarle, a loro volta, alle arterie viarie principali. Tutto ciò si traduce in velocità medie di percorrenza molto basse sia per raggiungere i comuni della medesima area che per accedere ai servizi più avanzati erogati in luoghi distanti dagli stessi.</p> <p>La strada provinciale 2 Fondovalle Fiumarella, nel tratto compreso tra la s.p. della Val d' Agri e la s.p 103, lungo la fondovalle del torrente Fiumara di Gorgoglione, rappresenta la principale direttrice di accesso agli abitati di Cirigliano e Gorgoglione dal lato sud, in quanto consente di raggiungere agevolmente la s.p. 2 Fondovalle Saurina e quindi la s.s. 598 Val d' Agri. Pertanto, l'arteria viene utilizzata dai cittadini dei suddetti comuni principalmente per raggiungere i centri abitati e le attività produttive ubicate nel bacino della valle del Sauro, nonchè i centri abitati nel bacino del fiume Agri; pertanto, assume carattere servente per tutte le attività che si svolgono nelle aree interne, contribuendo a migliorare la qualità della vita dei cittadini e ad incentivare lo sviluppo economico (ad es. possibilità di recarsi verso gli uffici pubblici regionali di Potenza e Matera).</p> <p>Inoltre, soddisfa l'utenza sanitaria verso il P.O. di Stigliano (che, tuttavia, dispone solo della postazione 118 e dei reparti Hospice e Lunga Degenza) e verso il P.O. di Policoro e l'Ospedale di Matera.</p> <p>Detta arteria, inoltre, si pone al servizio anche di un'utenza più strettamente turistica, verso il comune di Aliano, Cirigliano, Accettura e Gorgoglione.</p>

<p>Sintesi descrittiva dell'operazione</p> <p>Illustrare le considerazioni sulla base delle quali si è giunti alla identificazione della proposta progettuale.</p> <p>In particolare descrivere:</p> <p>1. obiettivi generali da perseguire: finalità dell'intervento (es. agevolare collegamenti, ridurre tempi di percorrenza, etc.);</p> <p>2. Tipologia di lavorazioni tra quelle previste dall'Azione 7B.7.4.1 (SELEZIONARE TRA I SEGUENTI: opere di ristrutturazione per il miglioramento strutturale e funzionale, varianti al tracciato, rettifiche planimetriche, allargamenti della sede stradale, adeguamento delle strutture principali, ripristino di tratti non più percorribili, realizzazione di nuove e brevi sedi stradali);</p> <p>3. esigenze da soddisfare e utenze interessate (es. quanto serve al trasporto scolastico o per collegamenti con i presidi sanitari etc.)</p>	<p>1. Obiettivi generali da perseguire: Il principale obiettivo è migliorare e agevolare, sia in termini di percorribilità che in termini di sicurezza, il collegamento tra i comuni di Cirigliano - Gorgoglione e la val Agri nonché con la fascia Jonica e, quindi, con la grande viabilità nazionale; nonché ridurre i tempi di percorrenza.</p> <p>2. Tipologia di lavorazioni tra quelle previste dall'Azione 7B.7.4.1: Opere di ristrutturazione per il miglioramento strutturale e funzionale (in particolare, opere di contenimento per evitare l'erosione della struttura stradale).</p> <p>3. Esigenze da soddisfare e utenze interessate: Miglioramento dei collegamenti tra i comuni sopra citati, in particolar modo per le utenze scolastiche, per il raggiungimento dei presidi sanitari, per i lavoratori pendolari e per il flusso turistico proveniente dal metapontino.</p>
<p>Localizzazione operazione</p>	<p>Vedi cartina allegata</p>
<p>Beneficiario ex art. 2, co.10, del Reg. Gen. 1303/2013</p>	<p>Provincia di Matera</p>
<p>Altre amministrazioni coinvolte</p>	<p>CUC Provincia di Matera</p>
<p>Rispetto dei requisiti di ammissibilità e dei criteri di selezione previsti per il PO FESR 2014/2020</p>	
<p>L'operazione in oggetto è coerente con i requisiti di ammissibilità dell'azione 7B.74.1 (<i>Progetti relativi a tratte stradali a servizio delle Aree Interne di cui alle sezioni 4 e 6 del Programma Operativo FESR Basilicata</i>) e rispetta i seguenti criteri di selezione della medesima azione di cui al Documento Criteri di Selezione Vers. 3 approvato dal CdS nella riunione del 23/06/2017:</p> <p><i>Interventi di rapida cantierabilità</i></p> <p><i>Interventi relativi a relazioni interessate dai maggiori flussi di traffico.</i></p>	
<p>Procedure tecniche ed amministrative</p>	
<p>Vincoli sul territorio interessato</p>	<p>NO</p>
<p>Conformità dell'operazione agli strumenti urbanistici</p>	<p>SI</p>
<p>Conformità alle norme ambientali</p>	<p>SI</p>
<p>Stato della progettazione (ove presente)</p>	<p>N.D.</p>
<p>Previsione dell'intervento nel programma delle acquisizioni delle</p>	<p>E' in fase di predisposizione il relativo decreto presidenziale.</p>

stazioni appaltanti (ove rilevante)	
Progettazione interna/esterna	
interna	Progettazione interna
esterna	
Tempi previsti per l'attuazione	
Data IGV (Impegno Giuridicamente Vincolante)	30/06/2018
Data avvio	01/09/2018
Data conclusione	31/12/2018
Costo totale dell'operazione e piano di copertura finanziario	
Importo totale	€ 250.000,00
di cui contributo del PO FESR Basilicata 2014-2020	€ 250.000,00
di cui eventuale altro cofinanziamento (indicare anche la fonte)	
Indicatori del P.O. sui quali incide la realizzazione dell'intervento	
Descrizione	U.M.
Indice di accessibilità verso i nodi urbani e logistici (R47)	
Lunghezza totale delle strade ricostruite o rinnovate (C014)	Km 8,300
Lunghezza totale delle strade di nuova costruzione (C013)	

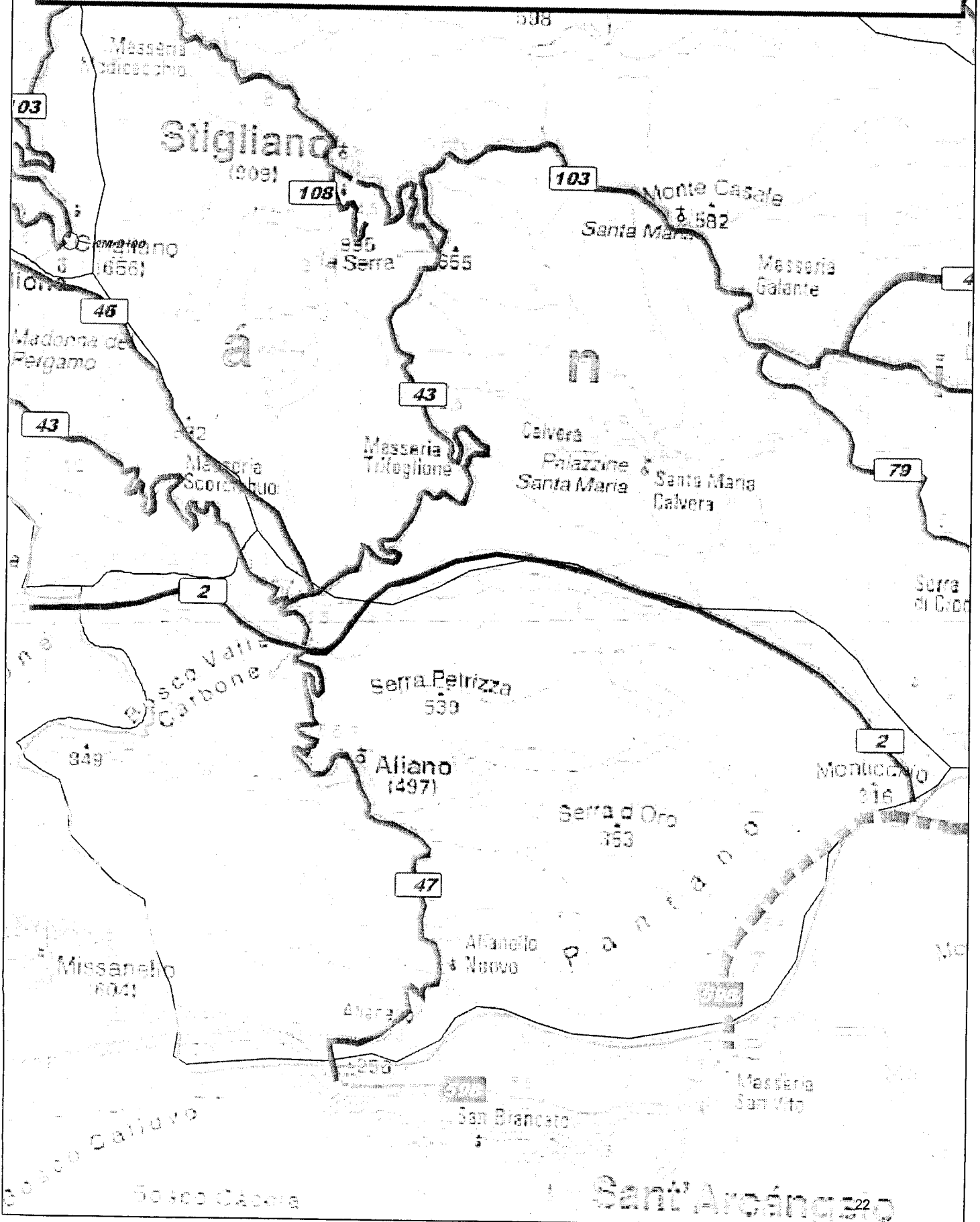
REGIONE BASILICATA

Provincia di Matera

Programmazione 2014-2020 "STRATEGIA PER LE AREE INTRNE"
Interventi sulla viabilità

Intervento n.8:

Provinciale n.2



ITI Aree Interne

Area Interna Montagna Materana

PO FESR BASILICATA 2014-2020

ID (numero identificativo dell'operazione)	9
Denominazione dell'operazione	Strada Provinciale ALIANO-PONTE ACINELLO-INNESTO S.P. FONDO VALLE DEL SAURO (RELAZIONE ALIANO-STIGLIANO)
Tipologia	Opere Pubbliche
Asse	6
Azione	7B.7.4.1
Descrizione delle caratteristiche del contesto in cui si inserisce l'operazione	<p>Il territorio regionale si distingue per la particolare morfologia che ha fortemente condizionato nel passato lo sviluppo di una viabilità efficiente, i cui standard funzionali e di accessibilità non sono da tempo adeguati alle aspettative della popolazione e degli operatori che risiedono nelle aree interne, situazione aggravata anche dall'assenza di reti ferroviarie e di assi viari principali prossimi ai luoghi di residenza.</p> <p>Le strade che collegano i comuni delle aree interne si caratterizzano per la presenza di molte curve, talvolta così strette da non consentire la svolta degli autobus, di un fondo stradale sconnesso, di pericoli di frane e di accentuate variazioni del profilo altimetrico. Tutto ciò si traduce in velocità medie di percorrenza molto basse sia per raggiungere i comuni della medesima area che per accedere ai servizi più avanzati erogati in luoghi distanti dagli stessi. In particolare, la strada oggetto dell'intervento mette in collegamento il centro abitato del comune di Aliano con la SP 2 Saurina e, pertanto, col comune di Stigliano e con i centri della montagna Materana; mette, inoltre, in collegamento il comune di Aliano con la Fascia Ionica e la zona di Atena Lucana.</p> <p>Allo stato, per il comune di Aliano, è l'unica forma di raccordo con i poli esterni; pertanto, assume carattere servente per tutte le attività che si svolgono nelle aree interne, contribuendo a migliorare la qualità della vita dei cittadini e ad incentivare lo sviluppo economico. Infatti, soddisfa l'utenza scolastica verso il comune di Stigliano, atteso che nel comune di Aliano mancano istituti di istruzione superiore; soddisfa, inoltre, l'utenza sanitaria verso il medesimo comune di Stigliano (ove è presente un P.O., seppur solo con reparto Hospice e di Lunga Degenza e Pronto Soccorso), verso il P.O. di Policoro, l'Ospedale di Matera e il P.O. di Villa d'Agri. Detta arteria, inoltre, si pone al servizio anche di un'utenza più strettamente turistica, atteso che il comune di Aliano è polo museale dedicato a Primo Levi; nonché dei proprietari dei fondi terrieri dell'area interna, consentendo loro una fase accessibilità alla fascia costiera.</p> <p>Trattandosi dell'unico collegamento con i più vicini poli attrattivi, l'arteria va preservata dai fenomeni nevosi e dalle calamità che spesso la interessano. La zona in cui è situata l'arteria oggetto del presente intervento, infatti, si caratterizza per un clima particolarmente rigido nella stagione invernale, con particolare predisposizione alle gelate notturne; inoltre, è spesso oggetto di frane a causa della presenza di terreni ulivetati limitrofi che, anche in occasione</p>

	di lievi piogge, fanno confluire melma e fango sulla sede stradale.
<p>Sintesi descrittiva dell'operazione</p> <p>Illustrare le considerazioni sulla base delle quali si è giunti alla identificazione della proposta progettuale.</p> <p>In particolare descrivere:</p> <p>1. obiettivi generali da perseguire: finalità dell'intervento (es. agevolare collegamenti, ridurre tempi di percorrenza, etc.);</p> <p>2. Tipologia di lavorazioni tra quelle previste dall'Azione 7B.7.4.1 (SELEZIONARE TRA I SEGUENTI: opere di ristrutturazione per il miglioramento strutturale e funzionale, varianti al tracciato, rettifiche planimetriche, allargamenti della sede stradale, adeguamento delle strutture principali, ripristino di tratti non più percorribili, realizzazione di nuove e brevi sedi stradali);</p> <p>3. esigenze da soddisfare e utenze interessate (es. quanto serve al trasporto scolastico o per collegamenti con i presidi sanitari etc.)</p>	<p>Con la realizzazione dell'intervento si intende garantire una offerta viaria idonea a elevare la qualità della strada, sia in termini di ripristino della funzionalità originaria che di incremento dell'accessibilità dei vari mezzi di trasporto nonché di riduzione dei tempi di percorrenza.</p> <p>1. Obiettivi generali da perseguire: agevolare i collegamenti con i principali poli attrattivi e con le altre aree interne;</p> <p>2. Tipologia di lavorazioni tra quelle previste dall'Azione 7B.7.4.1: opere di ristrutturazione per il miglioramento strutturale e funzionale (con particolare riferimento al rifacimento puntuale del manto stradale, messa in sicurezza per il contenimento degli argini); allargamenti della sede stradale.</p> <p>3. Esigenze da soddisfare e utenze interessate: La strada andrà a soddisfare le esigenze dei residenti e delle persone che si recano ad Aliano e che sono interessati dai tratti della direttrice Aliano verso i comuni di Stigliano, Gorgoglione e Cirigliano oltre a quelli di Policoro, Matera e di Potenza. In particolare saranno soddisfatte le esigenze dell'utenza scolastica, considerata l'assenza di scuole di istruzione superiore, dei cittadini che devono fruire dei servizi sanitari offerti dal comune di Stigliano e degli altri poli ospedalieri regionali esterni all'area interna. Tale intervento consentirà anche di abbattere i tempi di intervento del servizio del 118 regionale le cui ambulanze sono posizionate attualmente sui territori dei comuni di Stigliano e di Policoro.</p>
Localizzazione operazione	Vedi cartina allegata .
Beneficiario ex art. 2, co.10, del Reg. Gen. 1303/2013	Amministrazione Provinciale di Matera
Altre amministrazioni coinvolte	CUC Provincia di Matera
Rispetto dei requisiti di ammissibilità e dei criteri di selezione previsti per il PO FESR 2014/2020	
L'operazione in oggetto è coerente con i requisiti di ammissibilità dell'azione 7B.74.1 (<i>Progetti relativi a tratte stradali a servizio delle Aree Interne di cui alle sezioni 4 e 6 del Programma Operativo FESR Basilicata</i>) e rispetta i seguenti criteri di selezione della medesima azione di cui al Documento Criteri di Selezione Vers. 3 approvato dal CdS nella riunione del 23/06/2017 : <i>Intervento di rapida cantierabilità</i>	
Procedure tecniche ed amministrative	
Vincoli sul territorio interessato	NO
Conformità dell'operazione agli strumenti urbanistici	SI
Conformità alle norme ambientali	SI
Stato della progettazione (ove presente)	N.D.
Previsione dell'intervento nel programma delle acquisizioni delle stazioni appaltanti (ove rilevante)	E' in fase di predisposizione il relativo decreto presidenziale.
Progettazione interna/esterna	
interna	Progettazione interna

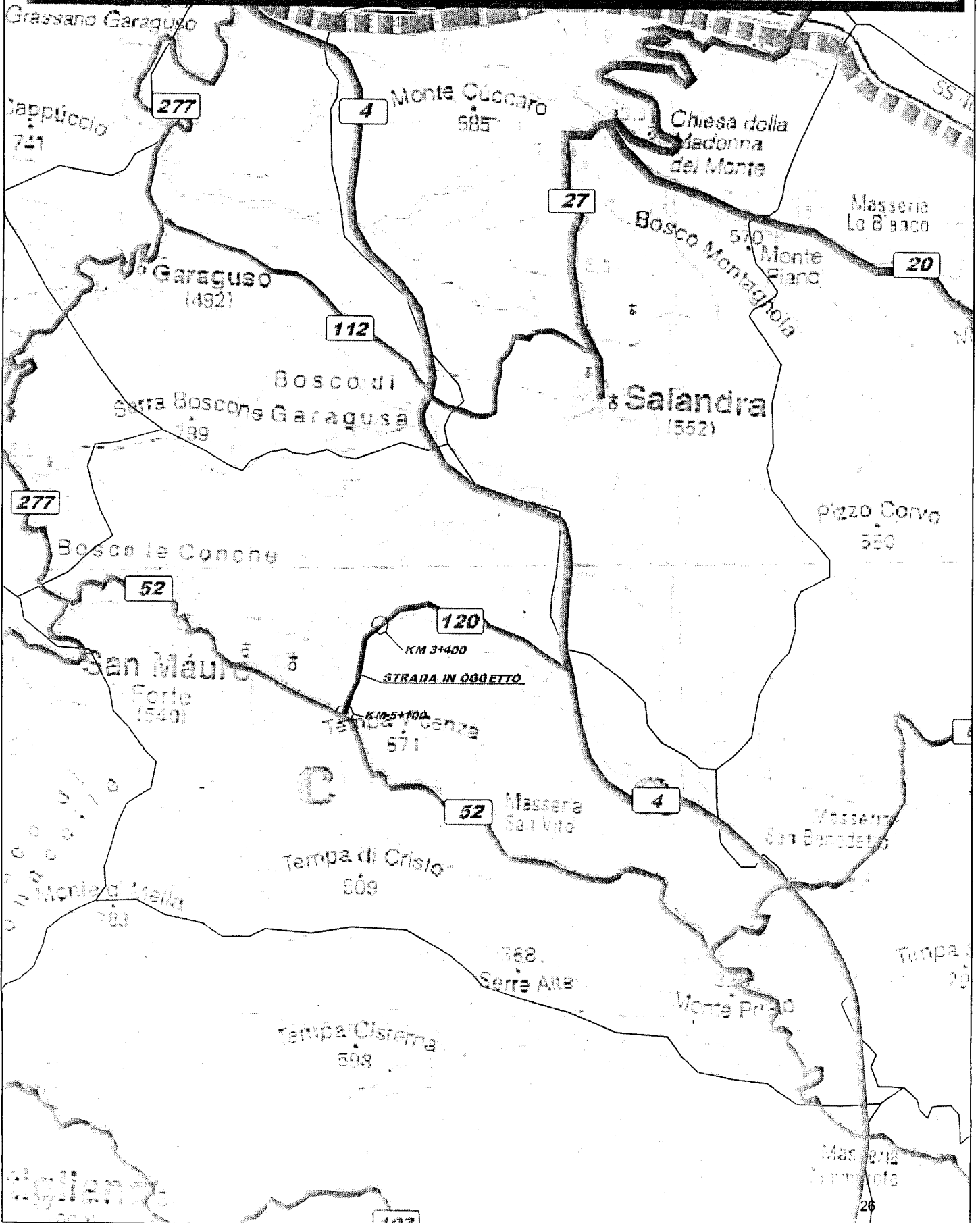
esterna	
Tempi previsti per l'attuazione	
Data IGV (Impegno Giuridicamente Vincolante)	30.4.2018
Data avvio	01.6.2018
Data conclusione	30.10.2018
Costo totale dell'operazione e piano di copertura finanziario	
Importo totale	150.000
di cui contributo del PO FESR Basilicata 2014-2020	150.000
di cui eventuale altro cofinanziamento (indicare anche la fonte)	0
Indicatori del P.O. sui quali incide la realizzazione dell'intervento	
Descrizione	U.M.
Indice di accessibilità verso i nodi urbani e logistici (R47)	Si riserva di valutare l'indicatore
Lunghezza totale delle strade ricostruite o rinnovate (C014)	Km 5,360
Lunghezza totale delle strade di nuova costruzione (C013)	Km 0

REGIONE BASILICATA
Provincia di Matera

Programmazione 2014-2020 "STRATEGIA PER LE AREE INTRNE"
Interventi sulla viabilità

Intervento n.3:

**Completamento bretella di collegamento S. Mauro Forte/Fondovalle Cavonica
attraverso l'utilizzo della strada Salice-Fosso Caldato-Tratturo San Leonardo**



ITI Aree Interne

Area Interna Montagna Materana

PO FESR BASILICATA 2014-2020

ID (numero identificativo dell'operazione)	10
Denominazione dell'operazione	STRADA COMUNALE ALIANO - SAN LEUCE - INNESTO S.P. ALIANO-PONTE ACINELLO nella RELAZIONE ALIANO - STIGLIANO
Tipologia	Opere Pubbliche
Asse	6
Azione	7B.7.4.1
Descrizione delle caratteristiche del contesto in cui si inserisce l'operazione	<p>Il territorio regionale si distingue per la particolare morfologia che ha fortemente condizionato nel passato lo sviluppo di una viabilità efficiente, i cui standard funzionali e di accessibilità non sono da tempo adeguati alle aspettative della popolazione e degli operatori che risiedono nelle aree interne, situazione aggravata anche dall'assenza di reti ferroviarie e di assi viari principali prossimi ai luoghi di residenza.</p> <p>Le strade che collegano i comuni delle aree interne si caratterizzano per la presenza di molte curve, talvolta così strette da non consentire la svolta degli autobus, di un fondo stradale sconnesso, di pericoli di frane e di accentuate variazioni del profilo altimetrico. Molte di esse non sono connesse a strade idonee a collegarle, a loro volta, alle arterie viarie principali. Tutto ciò si traduce in velocità medie di percorrenza molto basse sia per raggiungere i comuni della medesima area che per accedere ai servizi più avanzati erogati in luoghi distanti dagli stessi.</p> <p>La viabilità assume, assieme alla mobilità, carattere servente a tutte le attività che si svolgono nelle aree interne, contribuendo a migliorare la qualità della vita dei cittadini e i presupposti per incentivare lo sviluppo economico, promuovere la competitività, riequilibrandone le condizioni rispetto ai territori meno marginali coincidenti con le poche pianure dei fondovalle e della zona costiera ionica.</p> <p>Il comune di Aliano si trova arrampicato su un colle argilloso posizionato tra due versanti. Nel suo territorio sono presenti numerosi calanchi. Tali caratteristiche rendono l'accessibilità viaria difficoltosa, sia per la presenza di pendenze elevate che per la presenza di fenomeni franosi, di erosione del terreno e di dilavamento delle acque meteoriche. In alcuni periodi di forti piogge e di presenza di intensi fenomeni nevosi si è registrato il rischio di isolamento dell'intero abitato.</p> <p>Con la realizzazione degli interventi di viabilità nell'Area Interna complessiva, si intende garantire una offerta viaria idonea a elevare la qualità delle strade, da intendersi sia in termini di ripristino della funzionalità originaria che di</p>

	<p>incremento dell'accessibilità dei vari mezzi di trasporto nonché di riduzione dei tempi di percorrenza.</p>
<p>Sintesi descrittiva dell'operazione</p> <p>Illustrare le considerazioni sulla base delle quali si è giunti alla identificazione della proposta progettuale.</p> <p>In particolare descrivere:</p> <p>1. obiettivi generali da perseguire: finalità dell'intervento (es. agevolare collegamenti, ridurre tempi di percorrenza, etc.);</p> <p>2. Tipologia di lavorazioni tra quelle previste dall'Azione 7B.7.4.1 (SELEZIONARE TRA I SEGUENTI: <i>opere di ristrutturazione per il miglioramento strutturale e funzionale, varianti al tracciato, rettifiche della pendenza, allargamenti della sede stradale, adeguamento delle strutture principali, ripristino di tratti non più percorribili, realizzazione di nuove e brevi sedi stradali</i>);</p> <p>3. esigenze da soddisfare e utenze interessate (es. quanto serve al trasporto scolastico o per collegamenti con i presidi sanitari etc.)</p>	<p>1. La STRADA COMUNALE ALIANO - SAN LEUCE - INNESTO S.P. ALIANO-PONTE ACINELLO nella RELAZIONE ALIANO STIGLIANO si connette ai comuni dell'area interna della Montagna Materana, soprattutto sul versante del fiume Sauro. La strada in questione nel 2013 ha subito una frana con relativa chiusura di una carreggiata mentre nel 2014 è stata completamente chiusa. Attualmente il tratto stradale non è percorribile da camion e autobus. La suddetta strada ha tuttavia un percorso più agevole rispetto alla provinciale Aliano – Ponte Acinello, in quanto presenta meno curve.</p> <p>2. L'intervento si concentrerà sul tratto in cui si è verificato il cedimento, favorendo i tempi di percorrenza con l'eliminazione di curve della Provinciale citata.</p> <p>L'intervento è finalizzato al ripristino di un tratto di 850 metri (dal centro abitato al raccordo con la provinciale) attraverso:</p> <ul style="list-style-type: none"> a. opere di ristrutturazione per il miglioramento strutturale e funzionale b. allargamenti sede stradale c. ripristino di tratti non percorribili d. gabbioni e. opere di convogliamento delle acque meteoriche f. argini a ridosso dei terreni <p>3. Esigenze da soddisfare e utenze interessate</p> <p>La strada andrà a soddisfare le esigenze dei residenti e delle persone che si recano ad Aliano, in particolare quelli che gravitano verso il versante del fiume Sauro e che sono interessati dai tratti della direttrice Aliano in direzione dei comuni di Stigliano, Gorgoglione e Cirigliano oltre a quelli di Policoro, Matera e di Potenza. In particolare, saranno soddisfatte le esigenze dell'utenza scolastica, considerata l'assenza di scuole di istruzione superiore e dei cittadini che intendono fruire dei servizi sanitari offerti dal comune di Stigliano e dagli altri poli ospedalieri regionali esterni all'area. Tale intervento consentirà anche di abbattere i tempi di intervento delle ambulanze del servizio del 118 regionale i cui mezzi di soccorso sono attualmente dislocati sui territori dei comuni di Stigliano e di Policoro.</p>
<p>Localizzazione operazione</p>	<p>Vedi cartina allegata</p>
<p>Beneficiario ex art. 2, co.10, del Reg.</p>	<p>Comune di Aliano</p>

Gen. 1303/2013	
Altre amministrazioni coinvolte	CUC Tursi
Rispetto dei requisiti di ammissibilità e dei criteri di selezione previsti per il PO FESR 2014/2020	
L'operazione in oggetto è coerente con i requisiti di ammissibilità dell'azione 7B.74.1 (<i>Progetti relativi a tratte stradali a servizio delle Aree Interne di cui alle sezioni 4 e 6 del Programma Operativo FESR Basilicata</i>) e rispetta i seguenti criteri di selezione della medesima azione di cui al Documento Criteri di Selezione Vers. 3 approvato dal CdS nella riunione del 23/06/2017: <i>Interventi con maggiore capacità di ridurre i tempi di percorrenza;</i> <i>Interventi di rapida cantierabilità;</i> <i>Interventi a servizio del maggior numero di centri abitati/abitanti).</i>	
Procedure tecniche ed amministrative	
Vincoli sul territorio interessato	NO
Conformità dell'operazione agli strumenti urbanistici	SI
Conformità alle norme ambientali	SI
Stato della progettazione (ove presente)	STUDIO DI FATTIBILITA'
Previsione dell'intervento nel programma delle acquisizioni delle stazioni appaltanti (ove rilevante)	SI
Previsione dell'intervento nell'ambito del Piani di Mobilità Urbana (ove rilevante)	
Progettazione interna/esterna	
Interna	
esterna	Progettazione esterna ai sensi del D.Lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii.
Tempi previsti per l'attuazione	
Data IGTV (Impegno Giuridicamente Vincolante)	Aprile 2018
Data avvio	Maggio 2018
Data conclusione	Settembre 2018
Costo totale dell'operazione e piano di copertura finanziario	
Importo totale	100.000
di cui contributo del PO FESR Basilicata 2014-2020	100.000
di cui eventuale altro cofinanziamento (indicare anche la fonte)	0.00
Indicatori del P.O. sui quali incide la realizzazione dell'intervento	
Descrizione	U.M.
Indice di accessibilità verso i nodi urbani e logistici (R47)	SI RISERVA DI VALUTARE L'INDICATORE
Lunghezza totale delle strade ricostruite o rinnovate (C014)	Km 0,850
Lunghezza totale delle strade di nuova costruzione (C013)	Km 0.00

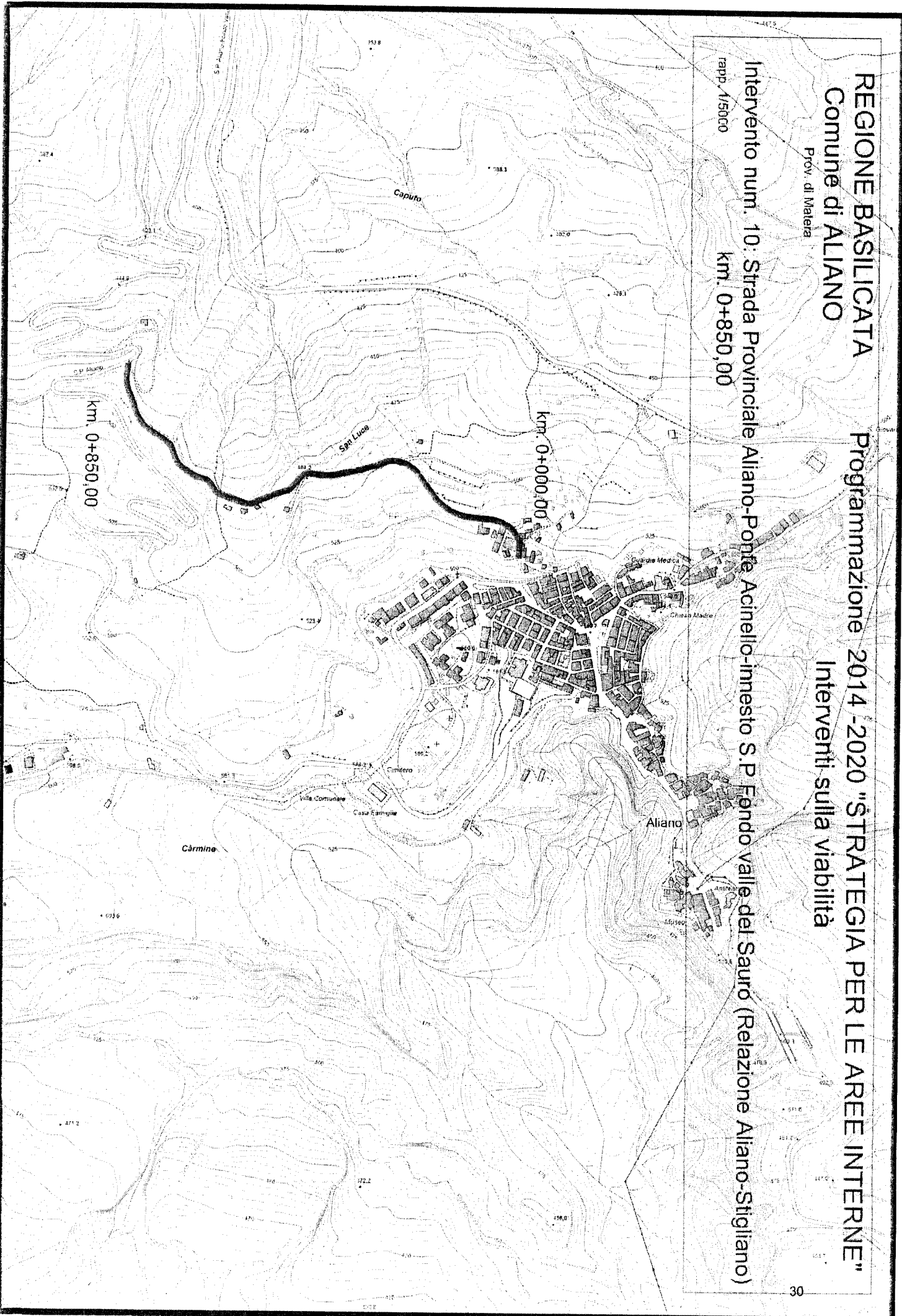
REGIONE BASILICATA
Comune di ALIANO

Prov. di Matera

Programmazione 2014 -2020 "STRATEGIA PER LE AREE INTERNE"

Interventi sulla viabilità

Intervento num. 10: Strada Provinciale Aliano-Ponte Acinello-innesto S.P. Fondo valle del Sauro (Relazione Aliano-Stigliano)
trapp. 1/5000 **km. 0+850,00**



ITI Aree Interne

Area Interna Montagna Materana

PO FESR BASILICATA 2014-2020

ID (numero identificativo dell'operazione)	11
Denominazione dell'operazione	STRADA COMUNALE ALIANO - PETTO MULINO - INNESTO S.P. SAURINA nella RELAZIONE ALIANO - STIGLIANO
Tipologia	Opere Pubbliche
Asse	6
Azione	7B.7.4.1
Descrizione delle caratteristiche del contesto in cui si inserisce l'operazione	<p>Il territorio regionale si distingue per la particolare morfologia che ha fortemente condizionato nel passato lo sviluppo di una viabilità efficiente, i cui standard funzionali e di accessibilità non sono da tempo adeguati alle aspettative della popolazione e degli operatori che risiedono nelle aree interne, situazione aggravata anche dall'assenza di reti ferroviarie e di assi viari principali prossimi ai luoghi di residenza.</p> <p>Le strade che collegano i comuni delle aree interne si caratterizzano per la presenza di molte curve, talvolta così strette da non consentire la svolta degli autobus, di un fondo stradale sconnesso, di pericoli di frane e di accentuate variazioni del profilo altimetrico. Molte di esse non sono connesse a strade idonee a collegarle, a loro volta, alle arterie viarie principali. Tutto ciò si traduce in velocità medie di percorrenza molto basse sia per raggiungere i comuni della medesima area che per accedere ai servizi più avanzati erogati in luoghi distanti dagli stessi.</p> <p>La viabilità assume, assieme alla mobilità, carattere servente a tutte le attività che si svolgono nelle aree interne, contribuendo a migliorare la qualità della vita dei cittadini e i presupposti per incentivare lo sviluppo economico, promuovere la competitività, riequilibrandone le condizioni rispetto ai territori meno marginali coincidenti con le poche pianure dei fondovalle e della zona costiera ionica.</p> <p>Con la realizzazione degli interventi di viabilità nell'area interna si intende garantire una offerta viaria idonea a elevare la qualità delle strade, da intendersi sia in termini di ripristino della funzionalità originaria che di incremento dell'accessibilità dei vari mezzi di trasporto nonché di riduzione dei tempi di percorrenza.</p> <p>Il comune di Aliano si trova arrampicato su un colle argilloso posizionato tra due versanti. Nel suo territorio sono presenti numerosi calanchi. Tali caratteristiche rendono l'accessibilità viaria difficoltosa, sia per la presenza di pendenze elevate che per la presenza di fenomeni franosi, di erosione del terreno e di dilavamento delle acque meteoriche. In alcuni periodi di forti piogge e di presenza di intensi fenomeni nevosi si è registrato il rischio di isolamento dell'intero abitato.</p> <p>Con la realizzazione degli interventi di viabilità nell'Area Interna complessiva, si intende garantire una offerta viaria idonea a elevare la qualità delle strade, da</p>

	<p>intendersi sia in termini di ripristino della funzionalità originaria che di incremento dell'accessibilità dei vari mezzi di trasporto nonché di riduzione dei tempi di percorrenza.</p> <p>Attualmente la strada in questione è fruibile ma in alcuni tratti è sterrata o con il solo sottofondo. La realizzazione dell'intervento eviterebbe l'isolamento del comune, come già accaduto in passato allorchè la provinciale, a causa di eventi atmosferici risultava non percorribile.</p>
<p>Sintesi descrittiva dell'operazione</p> <p>Illustrare le considerazioni sulla base delle quali si è giunti alla identificazione della proposta progettuale.</p> <p>In particolare descrivere:</p> <p>1. obiettivi generali da perseguire: finalità dell'intervento (es. agevolare collegamenti, ridurre tempi di percorrenza, etc.);</p> <p>2. Tipologia di lavorazioni tra quelle previste dall'Azione 7B.7.4.1 (SELEZIONARE TRA I SEGUENTI: <i>opere di ristrutturazione per il miglioramento strutturale e funzionale, varianti al tracciato, rettifiche della pendenza, allargamenti della sede stradale, adeguamento delle strutture principali, ripristino di tratti non più percorribili, realizzazione di nuove e brevi sedi stradali</i>);</p> <p>3. esigenze da soddisfare e utenze interessate (es. quanto serve al trasporto scolastico o per collegamenti con i presidi sanitari etc.)</p>	<p>1. La STRADA COMUNALE ALIANO - PETTO MULINO - INNESTO S.P. SAURINA nella RELAZIONE ALIANO - STIGLIANO si connette ai comuni delle aree interne della Montagna Materana. In particolare permette di agevolare il percorso verso la Strada Provinciale Saurina, abbreviando di 5 Km il percorso della provinciale. Sostanzialmente permette di abbreviare il percorso per tutti i comuni dell'area materana già citata ed è alternativa alla Provinciale Saurina che spesso diventa di difficile percorrenza a causa di cedimenti o eventi atmosferici. Tale l'intervento, consente, principalmente la riduzione di circa 5 km. Il percorso verso Stigliano.</p> <p>2. L'intervento è finalizzato:</p> <ul style="list-style-type: none"> a. opere di ristrutturazione per il miglioramento strutturale e funzionale; b. piccole varianti di tracciato che permettono l'eliminazione di diverse curve; c. allargamenti sede stradale; d. pavimentazione; e. ripristino di tratti non percorribili; f. gabbioni; g. piccoli interventi arginali e opere di convogliamento delle acque meteoriche; <p>3. Esigenze da soddisfare e utenze interessate:</p> <p>Tale intervento consentirà un netto miglioramento del trasporto scolastico verso Stigliano e facilita ed abbrevia il raggiungimento dei presidi ospedalieri presenti a Stigliano e/o Sant'Arcangelo. Inoltre permetterà di abbattere i tempi di intervento delle ambulanze del servizio del 118 regionale i cui mezzi di soccorso sono attualmente dislocati sui territori dei comuni di Stigliano e di Policoro.</p>
<p>Localizzazione operazione</p>	<p>Vedi cartina allegata</p>
<p>Beneficiario ex art. 2, co.10, del Reg. Gen. 1303/2013</p>	<p>Comune di Aliano</p>
<p>Altre amministrazioni coinvolte</p>	<p>CUC Tursi</p>
<p>Rispetto dei requisiti di ammissibilità e dei criteri di selezione previsti per il PO FESR 2014/2020</p>	

L'operazione in oggetto è coerente con i requisiti di ammissibilità dell'azione 7B.74.1 (*Progetti relativi a tratte stradali a servizio delle Aree Interne di cui alle sezioni 4 e 6 del Programma Operativo FESR Basilicata*) e rispetta i seguenti criteri di selezione della medesima azione di cui al Documento Criteri di Selezione Vers. 3 approvato dal CdS nella riunione del 23/06/2017:

- Interventi con maggiore capacità di ridurre i tempi di percorrenza;**
- Interventi di rapida cantierabilità;**
- Interventi relativi a relazioni interessate dai maggiori flussi di traffico;**
- Interventi a servizio del maggior numero di centri abitati/abitanti.**

Procedure tecniche ed amministrative

Vincoli sul territorio interessato	NO
Conformità dell'operazione agli strumenti urbanistici	SI
Conformità alle norme ambientali	SI
Stato della progettazione (ove presente)	STUDIO DI FATTIBILITA'
Previsione dell'intervento nel programma delle acquisizioni delle stazioni appaltanti (ove rilevante)	SI
Previsione dell'intervento nell'ambito del Piani di Mobilità Urbana (ove rilevante)	NO

Progettazione interna/esterna

interna	
esterna	Progettazione esterna ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.

Tempi previsti per l'attuazione

Data IG (Impegno Giuridicamente Vincolante)	Maggio 2018
Data avvio	Luglio 2018
Data conclusione	Dicembre 2018

Costo totale dell'operazione e piano di copertura finanziario

Importo totale	250.000
di cui contributo del PO FESR Basilicata 2014-2020	250.000
di cui eventuale altro cofinanziamento (indicare anche la fonte)	0.00

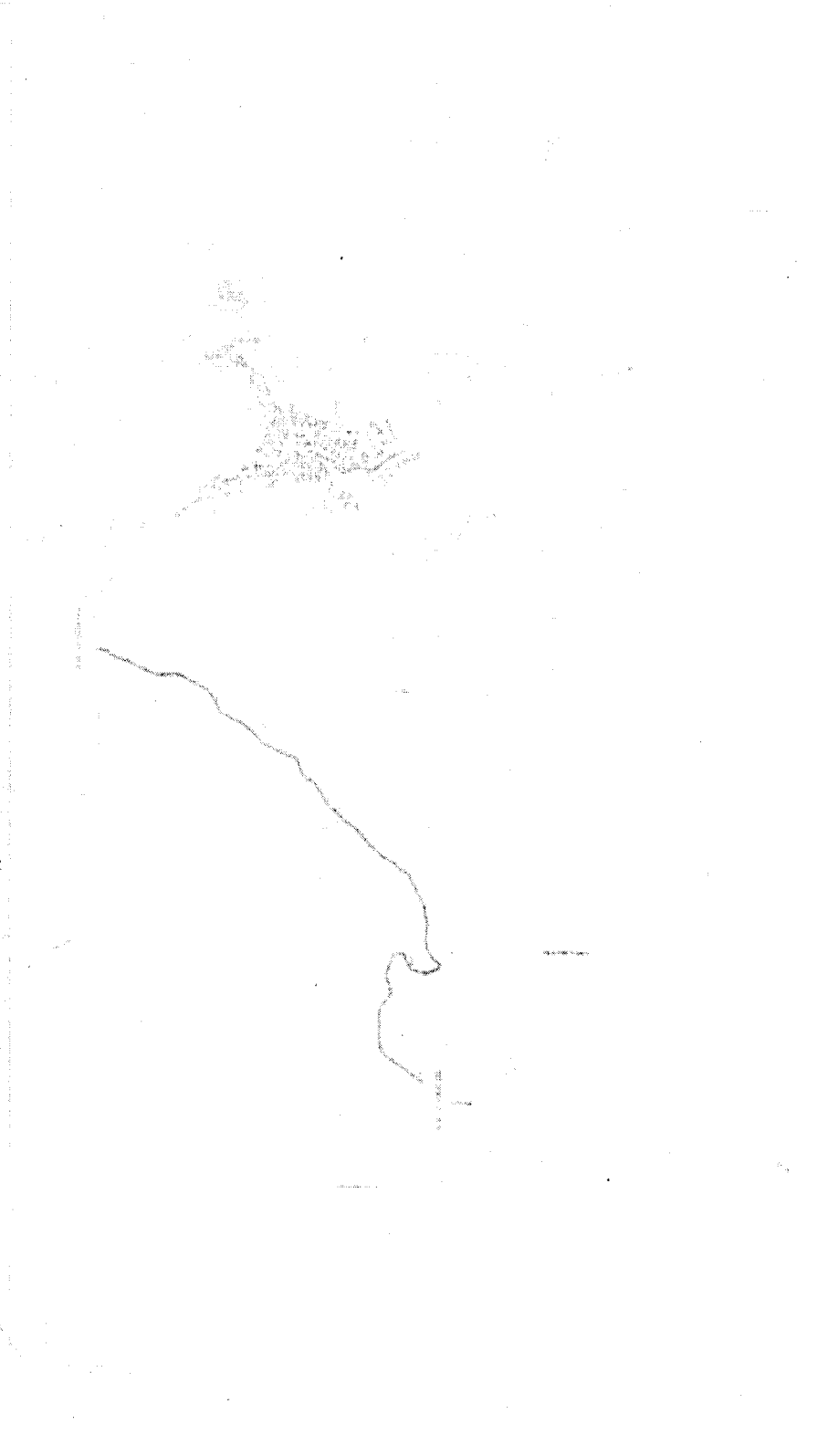
Indicatori del P.O. sui quali incide la realizzazione dell'intervento

Descrizione	U.M.
Indice di accessibilità verso i nodi urbani e logistici (R47)	SI RISERVA DI VALUTARE L'INDICATORE
Lunghezza totale delle strade ricostruite o rinnovate (C014)	Km 2.00
Lunghezza totale delle strade di nuova costruzione (C013)	Km 0.00

REGIONE BASILICATA Programmazione 2014 -2020 "STRATEGIA PER LE AREE INTERNE"
Comune di ALIANO Interventi sulla viabilità

Foto: G. Alvaro

Intervento num. 11: Strada Comunale Aliano - Pello Mulino - Inneso S.P. Saurina (Relazione Aliano-Stigliano)
km. 2+000,00



ITI Aree Interne
Area Interna Montagna Materana
PO FESR BASILICATA 2014-2020

ID (numero identificativo dell'operazione)	13
Denominazione dell'operazione	STRADA COMUNALE ALIANO -SANTA MARIA LA STELLA - PROFITI - FOSSO SAN LORENZO - INNESTO SULLA S.S. 598 VAL D'AGRI nella RELAZIONE ALIANO - POTENZA
Tipologia	Opere Pubbliche
Asse	6
Azione	7B.7.4.1
Descrizione delle caratteristiche del contesto in cui si inserisce l'operazione	<p>Il territorio regionale si distingue per la particolare morfologia che ha fortemente condizionato nel passato lo sviluppo di una viabilità efficiente, i cui standard funzionali e di accessibilità non sono da tempo adeguati alle aspettative della popolazione e degli operatori che risiedono nelle aree interne, situazione aggravata anche dall'assenza di reti ferroviarie e di assi viari principali prossimi ai luoghi di residenza.</p> <p>Le strade che collegano i comuni delle aree interne si caratterizzano per la presenza di molte curve, talvolta così strette da non consentire la svolta degli autobus, di un fondo stradale sconnesso, di pericoli di frane e di accentuate variazioni del profilo altimetrico. Molte di esse non sono connesse a strade idonee a collegarle, a loro volta, alle arterie viarie principali. Tutto ciò si traduce in velocità medie di percorrenza molto basse sia per raggiungere i comuni della medesima area che per accedere ai servizi più avanzati erogati in luoghi distanti dagli stessi.</p> <p>La viabilità assume, assieme alla mobilità, carattere servente a tutte le attività che si svolgono nelle aree interne, contribuendo a migliorare la qualità della vita dei cittadini e i presupposti per incentivare lo sviluppo economico, promuovere la competitività, riequilibrandone le condizioni rispetto ai territori meno marginali coincidenti con le poche pianure dei fondovalle e della zona costiera ionica.</p> <p>Con la realizzazione degli interventi di viabilità nelle AI si intende garantire una offerta viaria idonea a elevare la qualità delle strade, da intendersi sia in termini di ripristino della funzionalità originaria che di incremento dell'accessibilità dei vari mezzi di trasporto nonché di riduzione dei tempi di percorrenza.</p> <p>Il comune di Aliano si trova arrampicato su un colle argilloso posizionato tra due versanti. Nel suo territorio sono presenti numerosi calanchi. Tali caratteristiche rendono l'accessibilità viaria difficoltosa, sia per la presenza di pendenze elevate che per la presenza di fenomeni franosi, di erosione del terreno e di dilavamento delle acque meteoriche. In alcuni periodi di forti piogge e di presenza di intensi fenomeni nevosi si è registrato il rischio di isolamento dell'intero abitato.</p> <p>Con la realizzazione degli interventi di viabilità nell'Area Interna complessiva, si intende garantire una offerta viaria idonea a elevare la qualità delle strade, da intendersi sia in termini di ripristino della funzionalità originaria che di</p>

	<p>incremento dell'accessibilità dei vari mezzi di trasporto nonché di riduzione dei tempi di percorrenza.</p> <p>La strada in questione consente una deviazione dalla strada provinciale Aliano ponte Agri (ex SS 598) in caso di eventi calamitosi come già verificatisi in passato. Inoltre può essere utilizzata anche dall'utenza della Val d'Agri in caso di chiusura della provinciale. Attualmente la strada è percorribile solo da mezzi attrezzati</p>
<p>Sintesi descrittiva dell'operazione</p> <p>Illustrare le considerazioni sulla base delle quali si è giunti alla identificazione della proposta progettuale.</p> <p>In particolare descrivere:</p> <p>1. obiettivi generali da perseguire: finalità dell'intervento (es. agevolare collegamenti, ridurre tempi di percorrenza, etc.);</p> <p>2. Tipologia di lavorazioni tra quelle previste dall'Azione 7B.7.4.1 (SELEZIONARE TRA I SEGUENTI: <i>opere di ristrutturazione per il miglioramento strutturale e funzionale, varianti al tracciato, rettifiche della pendenza, allargamenti della sede stradale, adeguamento delle strutture principali, ripristino di tratti non più percorribili, realizzazione di nuove e brevi sedi stradali</i>);</p> <p>3. esigenze da soddisfare e utenze interessate (es. quanto serve al trasporto scolastico o per collegamenti con i presidi sanitari etc.)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. La STRADA COMUNALE ALIANO -SANTA MARIA LA STELLA - PROFITI - FOSSO SAN LORENZO - INNESTO SULLA S.S. 598 VAL D'AGRI nella RELAZIONE ALIANO - POTENZA si connette ai comuni della Val d'Agri in direzione di Potenza. 2. L'intervento è finalizzato: <ol style="list-style-type: none"> a. opere di ristrutturazione per il miglioramento strutturale e funzionale b. allargamenti sede stradale in piccoli tratti c. gabbioni d. piccoli interventi di drenaggio sugli argini con relativo smistamento delle acque meteoriche; e. ripristino di tratti non percorribili 3. Esigenze da soddisfare e utenze interessate <p>Miglioramento dei tempi di percorrenza netti sulla direttrice Aliano- Potenza</p> <p>L'intervento, consente la riduzione dei tempi di percorrenza, abbreviando il percorso di circa 2 km., verso i poli sanitari e scolastici della Val d'Agri e verso Potenza. Tale intervento consentirà, inoltre, anche di abbattere i tempi di intervento delle ambulanze del servizio del 118 regionale i cui mezzi di soccorso sono attualmente dislocati sui territori dei comuni di Villa d'Agri e di Policoro.</p>
<p>Localizzazione operazione</p>	<p>Vedi cartina allegata</p>
<p>Beneficiario ex art. 2, co.10, del Reg. Gen. 1303/2013</p>	<p>Comune di Aliano</p>
<p>Altre amministrazioni coinvolte</p>	<p>CUC Tursi</p>
<p>Rispetto dei requisiti di ammissibilità e dei criteri di selezione previsti per il PO FESR 2014/2020</p>	
<p>L'operazione in oggetto è coerente con i requisiti di ammissibilità dell'azione 7B.7.4.1 (<i>Progetti relativi a tratte stradali a servizio delle Aree Interne di cui alle sezioni 4 e 6 del Programma Operativo FESR Basilicata</i>) e rispetta i seguenti criteri di selezione della medesima azione di cui al Documento Criteri di Selezione Vers. 3 approvato dal CdS nella riunione del 23/06/2017:</p> <p>Interventi con maggiore capacità di ridurre i tempi di percorrenza;</p> <p>Interventi di rapida cantierabilità;</p> <p>Interventi relativi a relazioni interessate dai maggiori flussi di traffico;</p> <p>Interventi a servizio del maggior numero di centri abitati/abitanti.</p>	
<p>Procedure tecniche ed amministrative</p>	
<p>Vincoli sul territorio interessato</p>	<p>NO</p>
<p>Conformità dell'operazione agli strumenti urbanistici</p>	<p>SI</p>
<p>Conformità alle norme ambientali</p>	<p>SI</p>
<p>Stato della progettazione (ove</p>	<p>STUDIO DI FATTIBILITA'</p>

presente)	
Previsione dell'intervento nel programma delle acquisizioni delle stazioni appaltanti (ove rilevante)	SI
Previsione dell'intervento nell'ambito del Piani di Mobilità Urbana (ove rilevante)	NO
Progettazione interna/esterna	
Interna	
esterna	Affidamento ai sensi del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.
Tempi previsti per l'attuazione	
Data IGTV (Impegno Giuridicamente Vincolante)	Maggio 2018
Data avvio	Luglio 2018
Data conclusione	Gennaio 2019
Costo totale dell'operazione e piano di copertura finanziario	
Importo totale	Euro 250.000
di cui contributo del PO FESR Basilicata 2014-2020	Euro 250.000
di cui eventuale altro cofinanziamento (indicare anche la fonte)	Euro 0.00
Indicatori del P.O. sui quali incide la realizzazione dell'intervento	
Descrizione	U.M.
Indice di accessibilità verso i nodi urbani e logistici (R47)	
Lunghezza totale delle strade ricostruite o rinnovate (C014)	Km 6,450
Lunghezza totale delle strade di nuova costruzione (C013)	

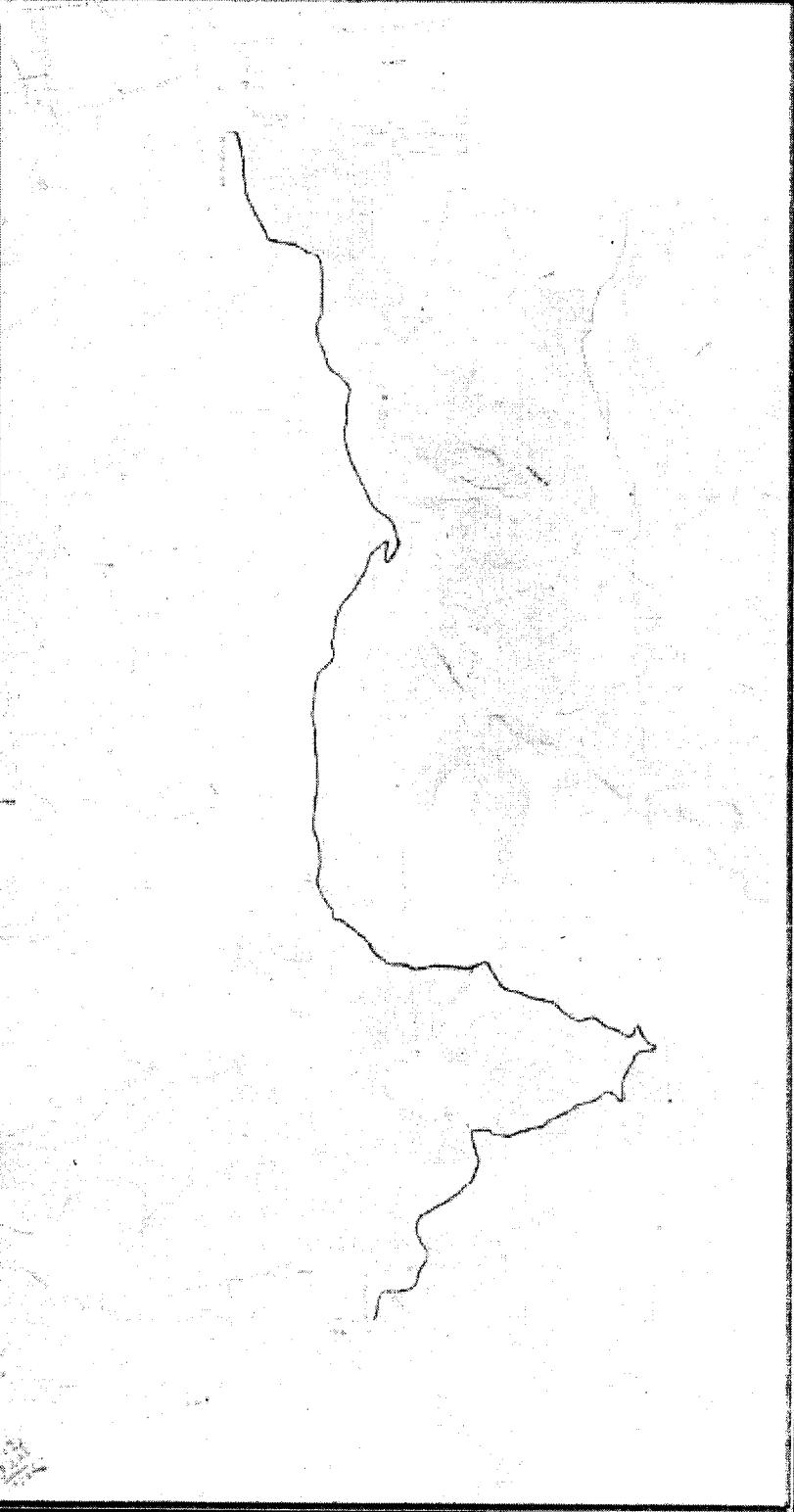
REGIONE BASILICATA Programmazione 2014 -2020 "STRATEGIA PER LE AREE INTERNE"
Comune di ALIANO Interventi sulla viabilità

Prov. di Matera

Intervento num. 13 Strada Comunale Aliano - S. Maria la Stella - Protti - Fosso S. Lorenzo - inneso S. S. 588 Val d'Agi (Relazione Aliano-Potenza)

Cap. 1/10000

am. €+450,00



ITI Aree Interne

Area Interna Montagna Materana

PO FESR BASILICATA 2014-2020

ID (numero identificativo dell'operazione)	14
Denominazione dell'operazione	STRADA PROVINCIALE ALIANO ALIANELLO - PONTE AGRI - S.S. 598 VAL D'AGRI nella RELAZIONE ALIANO - POTENZA
Tipologia	Opere Pubbliche
Asse	6
Azione	7B.7.4.1
Descrizione delle caratteristiche del contesto in cui si inserisce l'operazione	<p>Il territorio regionale si distingue per la particolare morfologia che ha fortemente condizionato nel passato lo sviluppo di una viabilità efficiente, i cui standard funzionali e di accessibilità non sono da tempo adeguati alle aspettative della popolazione e degli operatori che risiedono nelle aree interne, situazione aggravata anche dall'assenza di reti ferroviarie e di assi viari principali prossimi ai luoghi di residenza.</p> <p>Le strade che collegano i comuni delle aree interne si caratterizzano per la presenza di molte curve, talvolta così strette da non consentire la svolta degli autobus, di un fondo stradale sconnesso, di pericoli di frane e di accentuate variazioni del profilo altimetrico. Molte di esse non sono connesse a strade idonee a collegarle, a loro volta, alle arterie viarie principali. Tutto ciò si traduce in velocità medie di percorrenza molto basse sia per raggiungere i comuni della medesima area che per accedere ai servizi più avanzati erogati in luoghi distanti dagli stessi. In particolare, la strada oggetto dell'intervento mette in collegamento il centro abitato del comune di Aliano alla Val d'Agri (SS 598), nonché ai comuni di Sant'Arcangelo e San Brancato.</p> <p>Allo stato, per il comune di Aliano, è una importante forma di raccordo con i poli esterni; pertanto, assume carattere servente per tutte le attività che si svolgono nelle aree interne, contribuendo a migliorare la qualità della vita dei cittadini e ad incentivare lo sviluppo economico. Infatti, soddisfa l'utenza scolastica verso i comuni di Villa d'Agri e Sant'Arcangelo, atteso che nel comune di Aliano mancano istituti di istruzione superiore; soddisfa, inoltre, l'utenza sanitaria verso il P.O. di Villa d'Agri poichè ad Aliano non ci sono poliambulatori.</p> <p>Detta arteria, inoltre, si pone al servizio anche di un'utenza più strettamente turistica, atteso che il comune di Aliano è polo museale dedicato a Primo Levi; nonché dei proprietari dei fondi terrieri dell'area interna, consentendo loro una fase accessibilità alla fascia costiera.</p> <p>Trattandosi del collegamento più importante con i più vicini poli attrattivi, l'arteria va preservata dai fenomeni nevosi e dalle calamità che spesso la interessano. La zona in cui è situata l'arteria oggetto del presente intervento, infatti, si caratterizza per un clima particolarmente rigido nella stagione</p>

	<p>invernale, con particolare predisposizione dell'arteria in questione alle gelate notturne; inoltre, è spesso oggetto di frane a causa della presenza di terreni ulivati limitrofi che, anche in occasione di lievi piogge, fanno confluire melma e fango sulla sede stradale.</p>
<p>Sintesi descrittiva dell'operazione</p> <p>Illustrare le considerazioni sulla base delle quali si è giunti alla identificazione della proposta progettuale.</p> <p>In particolare descrivere:</p> <p>1. obiettivi generali da perseguire: finalità dell'intervento (es. agevolare collegamenti, ridurre tempi di percorrenza, etc.);</p> <p>2. Tipologia di lavorazioni tra quelle previste dall'Azione 7B.7.4.1 (SELEZIONARE TRA I SEGUENTI: opere di ristrutturazione per il miglioramento strutturale e funzionale, varianti al tracciato, rettifiche planimetriche, allargamenti della sede stradale, adeguamento delle strutture principali, ripristino di tratti non più percorribili, realizzazione di nuove e brevi sedi stradali);</p> <p>3. esigenze da soddisfare e utenze interessate (es. quanto serve al trasporto scolastico o per collegamenti con i presidi sanitari etc.)</p>	<p>1. obiettivi generali da perseguire: agevolare i collegamenti verso i principali poli attrattivi; Miglioramento dei tempi di percorrenza netti sulla direttrice Aliano- Potenza.</p> <p>2. Tipologia di lavorazioni tra quelle previste dall'Azione 7B.7.4.1:</p> <p>opere di ristrutturazione per il miglioramento strutturale e funzionale (in particolare, ripristino avvallamenti, verifica e ripristino di cedimento stradale) ; adeguamento delle strutture principali (adeguamento di n. 2 ponti).</p> <p>3. Esigenze da soddisfare e utenze interessate</p> <p>L'intervento, il miglioramento dei tempi di percorrenza verso i poli sanitari di Villa d'Agri e Potenza.</p>
Localizzazione operazione	Vedi cartina allegata
Beneficiario ex art. 2, co.10, del Reg. Gen. 1303/2013	PROVINCIA DI MATERA
Altre amministrazioni coinvolte	CUC PROVINCIA DI MATERA
Rispetto dei requisiti di ammissibilità e dei criteri di selezione previsti per il PO FESR 2014/2020	
<p>L'operazione in oggetto è coerente con i requisiti di ammissibilità dell'azione 7B.74.1 (Progetti relativi a tratte stradali a servizio delle Aree Interne di cui alle sezioni 4 e 6 del Programma Operativo FESR Basilicata) e rispetta i seguenti criteri di selezione della medesima azione di cui al Documento Criteri di Selezione Vers. 3 approvato dal CdS nella riunione del 23/06/2017:</p> <p>Intervento di rapida cantierabilità</p>	
Procedure tecniche ed amministrative	
Vincoli sul territorio interessato	NO
Conformità dell'operazione agli strumenti urbanistici	SI
Conformità alle norme ambientali	SI
Stato della progettazione (ove	N.D. / PROGETTAZIONE INTERNA

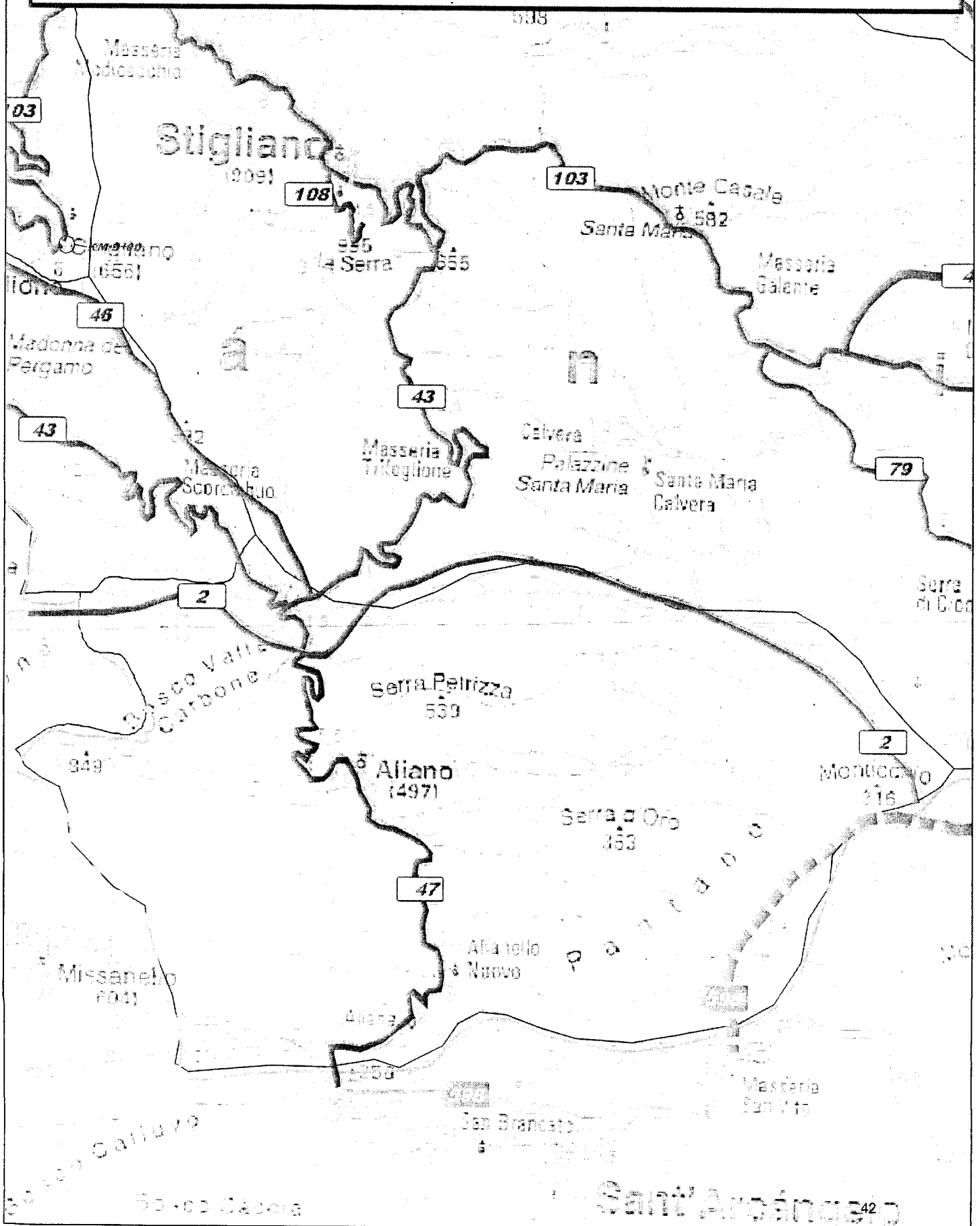
presente)	
Previsione dell'intervento nel programma delle acquisizioni delle stazioni appaltanti (ove rilevante)	E' in fase di predisposizione il relativo decreto presidenziale.
Tempi previsti per l'attuazione	
Data IGV (Impegno Giuridicamente Vincolante)	MAGGIO 2018
Data avvio	LUGLIO 2018
Data conclusione	GENNAIO 2019
Costo totale dell'operazione e piano di copertura finanziario	
Importo totale	150.000
di cui contributo del PO FESR Basilicata 2014-2020	150.000
di cui eventuale altro cofinanziamento (indicare anche la fonte)	0.00
Indicatori del P.O.sui quali incide la realizzazione dell'intervento	
Descrizione	U.M.
Indice di accessibilità verso i nodi urbani e logistici (R47)	SI RISERVA DI VALUTARE L'INDICATORE
Lunghezza totale delle strade ricostruite o rinnovate (C014)	Km 7,650
Lunghezza totale delle strade di nuova costruzione (C013)	Km 0.00

REGIONE BASILICATA
Provincia di Matera

Programmazione 2014-2020 "STRATEGIA PER LE AREE INTRNE"
Interventi sulla viabilità

Intervento n.14

Strada Provinciale n.47 (Aliano-Alianello-Ponte Agri -SS598 val D'agri)



ITI Aree Interne

Area Interna Montagna Materana

PO FESR BASILICATA 2014-2020

ID (numero identificativo dell'operazione)	15
Denominazione dell'operazione	STRADA COMUNALE ALIANO - MASSERIA SOLDANO - IN NESTO S.S. 598 VAL D'AGRI DA INNESTO S.P. ALIANO ALIANELLO PONTE AGRI nei pressi ABITATO DI ALIANELLO NUOVO nella RELAZIONE ALIANO - MATERA
Tipologia	Opere Pubbliche
Asse	6
Azione	7B.7.4.1
Descrizione delle caratteristiche del contesto in cui si inserisce l'operazione	<p>Il territorio regionale si distingue per la particolare morfologia che ha fortemente condizionato nel passato lo sviluppo di una viabilità efficiente, i cui standard funzionali e di accessibilità non sono da tempo adeguati alle aspettative della popolazione e degli operatori che risiedono nelle aree interne, situazione aggravata anche dall'assenza di reti ferroviarie e di assi viari principali prossimi ai luoghi di residenza.</p> <p>Le strade che collegano i comuni delle aree interne si caratterizzano per la presenza di molte curve, talvolta così strette da non consentire la svolta degli autobus, di un fondo stradale sconnesso, di pericoli di frane e di accentuate variazioni del profilo altimetrico. Molte di esse non sono connesse a strade idonee a collegarle, a loro volta, alle arterie viarie principali. Tutto ciò si traduce in velocità medie di percorrenza molto basse sia per raggiungere i comuni della medesima area che per accedere ai servizi più avanzati erogati in luoghi distanti dagli stessi.</p> <p>La viabilità assume, assieme alla mobilità, carattere servente a tutte le attività che si svolgono nelle aree interne, contribuendo a migliorare la qualità della vita dei cittadini e i presupposti per incentivare lo sviluppo economico; promuovere la competitività, riequilibrandone le condizioni rispetto ai territori meno marginali coincidenti con le poche pianure dei fondovalle e della zona costiera ionica.</p> <p>Con la realizzazione degli interventi di viabilità nell'area interna si intende garantire una offerta viaria idonea a elevare la qualità delle strade, da intendersi sia in termini di ripristino della funzionalità originaria che di incremento dell'accessibilità dei vari mezzi di trasporto nonché di riduzione dei tempi di percorrenza.</p> <p>Il comune di Aliano si trova arrampicato su un colle argilloso posizionato tra due versanti. Nel suo territorio sono presenti numerosi calanchi. Tali caratteristiche rendono l'accessibilità viaria difficoltosa, sia per la presenza di pendenze elevate che per la presenza di fenomeni franosi, di erosione del terreno e di dilavamento delle acque meteoriche. In alcuni periodi di forti piogge e di presenza di intensi fenomeni nevosi si è registrato il rischio di isolamento dell'intero abitato.</p>

	<p>Con la realizzazione degli interventi di viabilità nell'Area Interna complessiva, si intende garantire una offerta viaria idonea a elevare la qualità delle strade, da intendersi sia in termini di ripristino della funzionalità originaria che di incremento dell'accessibilità dei vari mezzi di trasporto nonché di riduzione dei tempi di percorrenza.</p> <p>La strada oggetto di intervento attualmente versa in condizione di generale dissesto, nonostante costituisca un collegamento importante verso diversi punti strategici.</p>
<p>Sintesi descrittiva dell'operazione</p> <p>Illustrare le considerazioni sulla base delle quali si è giunti alla identificazione della proposta progettuale. In particolare descrivere:</p> <p>1. obiettivi generali da perseguire: finalità dell'intervento (es. agevolare collegamenti, ridurre tempi di percorrenza, etc.);</p> <p>2. Tipologia di lavorazioni tra quelle previste dall'Azione 7B.7.4.1 (SELEZIONARE TRA I SEGUENTI: <i>opere di ristrutturazione per il miglioramento strutturale e funzionale, varianti al tracciato, rettifiche della pendenza, allargamenti della sede stradale, adeguamento delle strutture principali, ripristino di tratti non più percorribili, realizzazione di nuove e brevi sedi stradali</i>);</p> <p>3. esigenze da soddisfare e utenze interessate (es. quanto serve al trasporto scolastico o per collegamenti con i presidi sanitari etc.)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. La STRADA COMUNALE ALIANO - MASSERIA SOLDANO - IN NESTO S.S. 598 VAL D'AGRI DA INNESTO S.P. ALIANO ALIANELLO PONTE AGRICOLI nei pressi ABITATO DI ALIANELLO NUOVO nella RELAZIONE ALIANO - MATERA si connette ai comuni della Val d'Agri in direzione del capoluogo di Regione e del Metapontino. 2. L'intervento è finalizzato: <ol style="list-style-type: none"> a. opere di ristrutturazione per il miglioramento strutturale e funzionale attraverso interventi di convogliamento delle acque meteoriche, riduzione degli avvallamenti e minimi lavori di messa in sicurezza del percorso; b. ripristino di un ponte causa generale ammaloramento giunti; c. interventi lungo l'intero percorso per svariati dissesti. 3. Esigenze da soddisfare e utenze interessate <p>Miglioramento dei tempi di percorrenza netti sulla direttrice Aliano - Matera, Policoro e Metapontino.</p> <p>Questa strada consente di velocizzare il percorso da Matera ad Aliano, inoltre facilita l'accessibilità verso i poli scolastici e sanitari di Policoro e Matera. Tale intervento consente anche di abbattere i tempi di intervento delle ambulanze del servizio del 118 regionale i cui mezzi di soccorso sono attualmente dislocati sui territori dei comuni di Sant'Arcangelo e Policoro.</p>
Localizzazione operazione	Vedi cartina allegata
Beneficiario ex art. 2, co.10, del Reg. Gen. 1303/2013	Comune di ALIANO
Altre amministrazioni coinvolte	CUC Tursi
Rispetto dei requisiti di ammissibilità e dei criteri di selezione previsti per il PO FESR 2014/2020	

L'operazione in oggetto è coerente con i requisiti di ammissibilità dell'azione 7B.74.1 (*Progetti relativi a tratte stradali a servizio delle Aree Interne di cui alle sezioni 4 e 6 del Programma Operativo FESR Basilicata*) e rispetta i seguenti criteri di selezione della medesima azione di cui al Documento Criteri di Selezione Vers. 3 approvato dal CdS nella riunione del 23/06/2017:

Interventi con maggiore capacità di ridurre i tempi di percorrenza;

Interventi di rapida cantierabilità;

Interventi relativi a relazioni interessate dai maggiori flussi di traffico;

Interventi a servizio del maggior numero di centri abitati/abitanti.

Procedure tecniche ed amministrative

Vincoli sul territorio interessato	NO
Conformità dell'operazione agli strumenti urbanistici	SI
Conformità alle norme ambientali	SI
Stato della progettazione (ove presente)	STUDIO DI FATTIBILITA'
Previsione dell'intervento nel programma delle acquisizioni delle stazioni appaltanti (ove rilevante)	SI
Previsione dell'intervento nell'ambito dei Piani di Mobilità Urbana (ove rilevante)	NO

Progettazione interna/esterna

Interna	
Esterna	Progettazione esterna ai sensi del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.

Tempi previsti per l'attuazione

Data IGV (Impegno Giuridicamente Vincolante)	Aprile 2018
Data avvio	Maggio 2018
Data conclusione	Settembre 2018

Costo totale dell'operazione e piano di copertura finanziario

Importo totale	Euro 90.000
di cui contributo del PO FESR Basilicata 2014-2020	Euro 90.000
di cui eventuale altro cofinanziamento (indicare anche la fonte)	Euro 0.00

Indicatori del P.O. sui quali incide la realizzazione dell'intervento

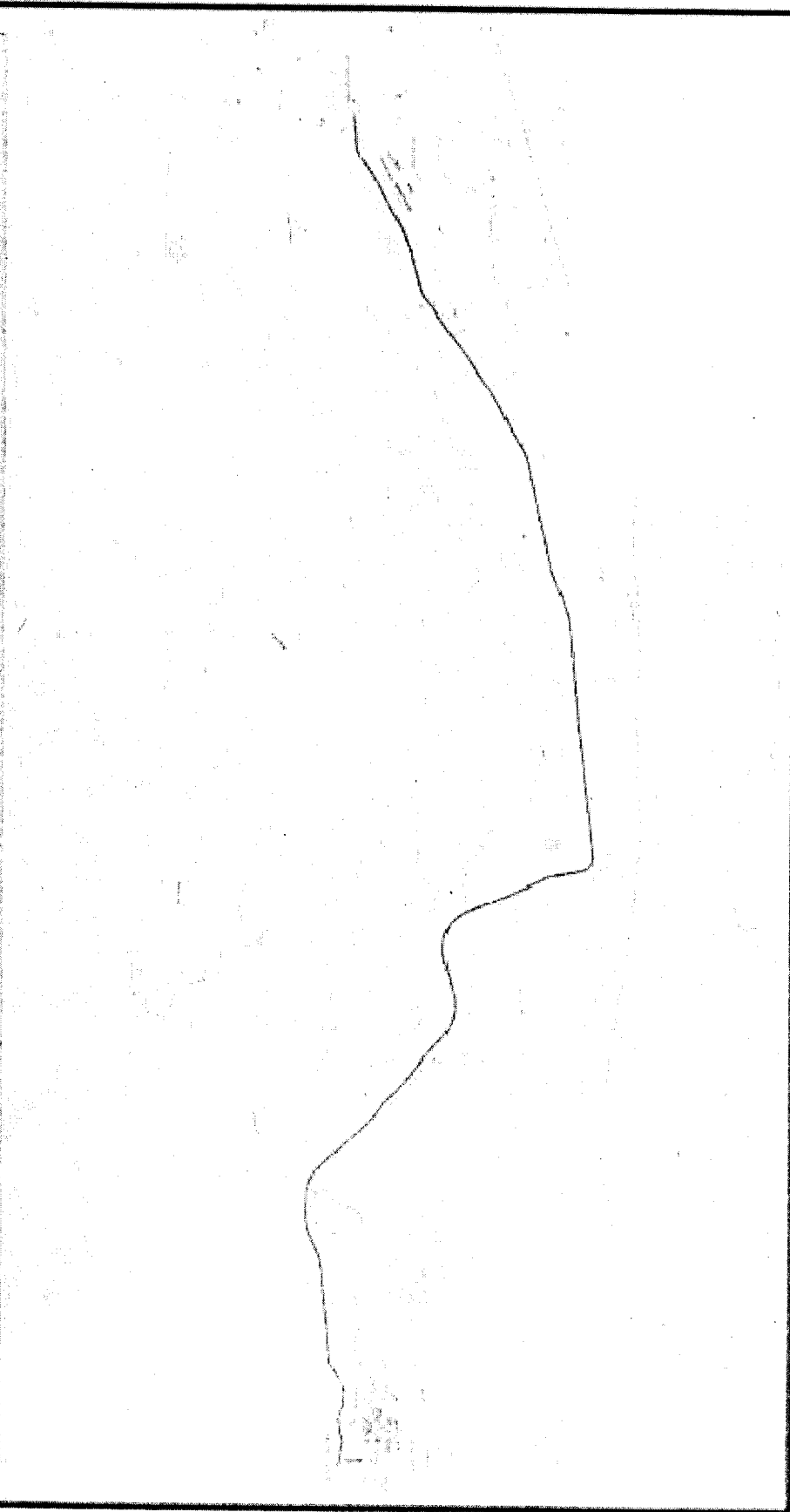
Descrizione	U.M.
Indice di accessibilità verso i nodi urbani e logistici (R47)	
Lunghezza totale delle strade ricostruite o rinnovate (C014)	Km 6,00
Lunghezza totale delle strade di nuova costruzione (C013)	

REGIONE BASILICATA
Comune di ALIANO

PROVA DI PROGETTO

Programmazione 2014 -2020 "STRATEGIA PER LE AREE INTERNE"
Interventi sulla viabilità

Intervento num. 15: S. C. Aliano - Masseria Soldano - Innesco S. S. 598 Val d'Agri, da Innesco S. P. Aliano - Alianello - Ponte Agri, nei pressi abitato Alianello N.
Cap. 1114001 km. 6+000,00



ITI Aree Interne

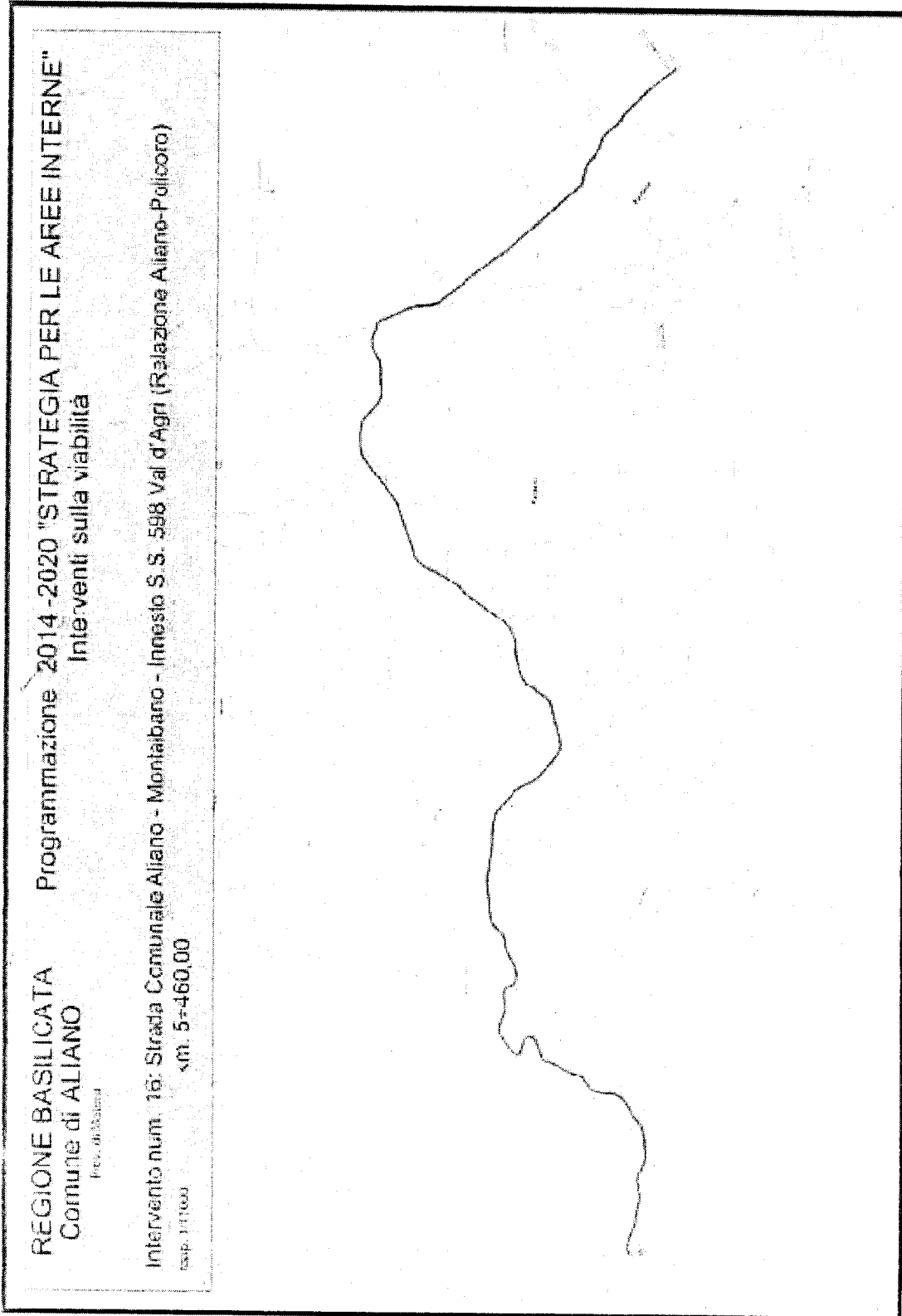
Area Interna Montagna Materana

PO FESR BASILICATA 2014-2020

ID (numero identificativo dell'operazione)	16
Denominazione dell'operazione	STRADA COMUNALE ALIANO MONTALBANO - INNESTO S.S. 598 VAL D'AGRI nella RELAZIONE ALIANO - POLICORO
Tipologia	Opere Pubbliche
Asse	6
Azione	7B.7.4.1
Descrizione delle caratteristiche del contesto in cui si inserisce l'operazione	<p>Il territorio regionale si distingue per la particolare morfologia che ha fortemente condizionato nel passato lo sviluppo di una viabilità efficiente, i cui standard funzionali e di accessibilità non sono da tempo adeguati alle aspettative della popolazione e degli operatori che risiedono nelle aree interne, situazione aggravata anche dall'assenza di reti ferroviarie e di assi viari principali prossimi ai luoghi di residenza.</p> <p>Le strade che collegano i comuni delle aree interne si caratterizzano per la presenza di molte curve, talvolta così strette da non consentire la svolta degli autobus, di un fondo stradale sconnesso, di pericoli di frane e di accentuate variazioni del profilo altimetrico. Molte di esse non sono connesse a strade idonee a collegarle, a loro volta, alle arterie viarie principali. Tutto ciò si traduce in velocità medie di percorrenza molto basse sia per raggiungere i comuni della medesima area che per accedere ai servizi più avanzati erogati in luoghi distanti dagli stessi.</p> <p>La viabilità assume, assieme alla mobilità, carattere servente a tutte le attività che si svolgono nelle aree interne, contribuendo a migliorare la qualità della vita dei cittadini e i presupposti per incentivare lo sviluppo economico, promuovere la competitività, riequilibrandone le condizioni rispetto ai territori meno marginali coincidenti con le poche pianure dei fondovalle e della zona costiera ionica.</p> <p>Con la realizzazione degli interventi di viabilità nelle AI si intende garantire una offerta viaria idonea a elevare la qualità delle strade, da intendersi sia in termini di ripristino della funzionalità originaria che di incremento dell'accessibilità dei vari mezzi di trasporto nonché di riduzione dei tempi di percorrenza.</p> <p>Il comune di Aliano si trova arrampicato su un colle argilloso posizionato tra due versanti. Nel suo territorio sono presenti numerosi calanchi. Tali caratteristiche rendono l'accessibilità viaria difficoltosa, sia per la presenza di pendenze elevate che per la presenza di fenomeni franosi, di erosione del terreno e di dilavamento delle acque meteoriche. In alcuni periodi di forti piogge e di presenza di intensi fenomeni nevosi si è registrato il rischio di isolamento dell'intero abitato.</p> <p>Con la realizzazione degli interventi di viabilità nell'Area Interna complessiva, si intende garantire una offerta viaria idonea a elevare la qualità delle strade, da</p>

	<p>intendersi sia in termini di ripristino della funzionalità originaria che di incremento dell'accessibilità dei vari mezzi di trasporto nonché di riduzione dei tempi di percorrenza.</p> <p>Questa strada è l'unica che fiancheggia un conglomerato di abitati, che in mancanza rimarrebbero semi-isolati e rende maggiormente accessibile l'arrivo al centro di Aliano, l'accesso alla fascia Jonica e collegamento con Sant'Arcangelo, unico centro più vicino con maggiori servizi sanitari essenziali. Attualmente la strada presenta numerose buche e dissesti.</p>
<p>Sintesi descrittiva dell'operazione</p> <p>Illustrare le considerazioni sulla base delle quali si è giunti alla identificazione della proposta progettuale.</p> <p>In particolare descrivere:</p> <p>1. obiettivi generali da perseguire: finalità dell'intervento (es. agevolare collegamenti, ridurre tempi di percorrenza, etc.);</p> <p>2. Tipologia di lavorazioni tra quelle previste dall'Azione 7B.7.4.1 (SELEZIONARE TRA I SEGUENTI: opere di ristrutturazione per il miglioramento strutturale e funzionale, varianti al tracciato, rettifiche della pendenza, allargamenti della sede stradale, adeguamento delle strutture principali, ripristino di tratti non più percorribili, realizzazione di nuove e brevi sedi stradali);</p> <p>3. esigenze da soddisfare e utenze interessate (es. quanto serve al trasporto scolastico o per collegamenti con i presidi sanitari etc.)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. La STRADA COMUNALE ALIANO MONTALBANO - INNESTO S.S. 598 VAL D'AGRI nella RELAZIONE ALIANO - POLICORO si connette ai comuni rivieraschi jonici. 2. L'intervento è finalizzato a: <ol style="list-style-type: none"> a. opere di ristrutturazione per il miglioramento strutturale e funzionale; b. allargamenti sedi stradali per brevi tratti; c. adeguamento delle strutture principali 3. Esigenze da soddisfare e utenze interessate <p>Miglioramento dei tempi di percorrenza netti sulla direttrice Aliano - Policoro con una diminuzione della distanza di percorrenza.</p> <p>L'intervento realizza il miglioramento dei tempi di percorrenza verso i comuni rivieraschi jonici e i presidi ospedalieri di Policoro e Tinchi. Inoltre tale intervento consente anche l'abbattimento dei tempi di intervento delle ambulanze del servizio del 118 regionale i cui mezzi di soccorso sono attualmente dislocati sui territori dei comuni di Sant'Arcangelo, Tinchi e di Policoro.</p>
<p>Localizzazione operazione</p>	<p>Vedi cartina allegata</p>
<p>Beneficiario ex art. 2, co.10, del Reg. Gen. 1303/2013</p>	<p>Comune di ALIANO</p>
<p>Altre amministrazioni coinvolte</p>	<p>CUC Tursi</p>
<p>Rispetto dei requisiti di ammissibilità e dei criteri di selezione previsti per il PO FESR 2014/2020</p>	
<p>L'operazione in oggetto è coerente con i requisiti di ammissibilità dell'azione 7B.7.4.1 (<i>Progetti relativi a tratte stradali a servizio delle Aree Interne di cui alle sezioni 4 e 6 del Programma Operativo FESR Basilicata</i>) e rispetta i seguenti criteri di selezione della medesima azione di cui al Documento Criteri di Selezione Vers. 3 approvato dal CdS nella riunione del 23/06/2017:</p> <p><i>Interventi con maggiore capacità di ridurre i tempi di percorrenza;</i></p> <p><i>Interventi di rapida cantierabilità;</i></p> <p><i>Interventi relativi a relazioni interessate dai maggiori flussi di traffico;</i></p> <p><i>Interventi a servizio del maggior numero di centri abitati/abitanti.</i></p>	
<p>Procedure tecniche ed amministrative</p>	
<p>Vincoli sul territorio interessato</p>	<p>NO</p>
<p>Conformità dell'operazione agli</p>	<p>SI</p>

strumenti urbanistici	
Conformità alle norme ambientali	SI
Stato della progettazione (ove presente)	STUDIO DI FATTIBILITA'
Previsione dell'intervento nel programma delle acquisizioni delle stazioni appaltanti (ove rilevante)	SI
Previsione dell'intervento nell'ambito del Piani di Mobilità Urbana (ove rilevante)	NO
Progettazione interna/esterna	
Interna	
Esterna	Affidamento all'esterno ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.
Tempi previsti per l'attuazione	
Data IGTV (Impegno Giuridicamente Vincolante)	Maggio 2018
Data avvio	Luglio 2018
Data conclusione	Gennaio 2019
Costo totale dell'operazione e piano di copertura finanziario	
Importo totale	250.000
di cui contributo del PO FESR Basilicata 2014-2020	250.000
di cui eventuale altro cofinanziamento (indicare anche la fonte)	0.00
Indicatori del P.O. sui quali incide la realizzazione dell'intervento	
Descrizione	U.M.
Indice di accessibilità verso i nodi urbani e logistici (R47)	
Lunghezza totale delle strade ricostruite o rinnovate (C014)	Km 5,50
Lunghezza totale delle strade di nuova costruzione (C013)	



ITI Aree Interne

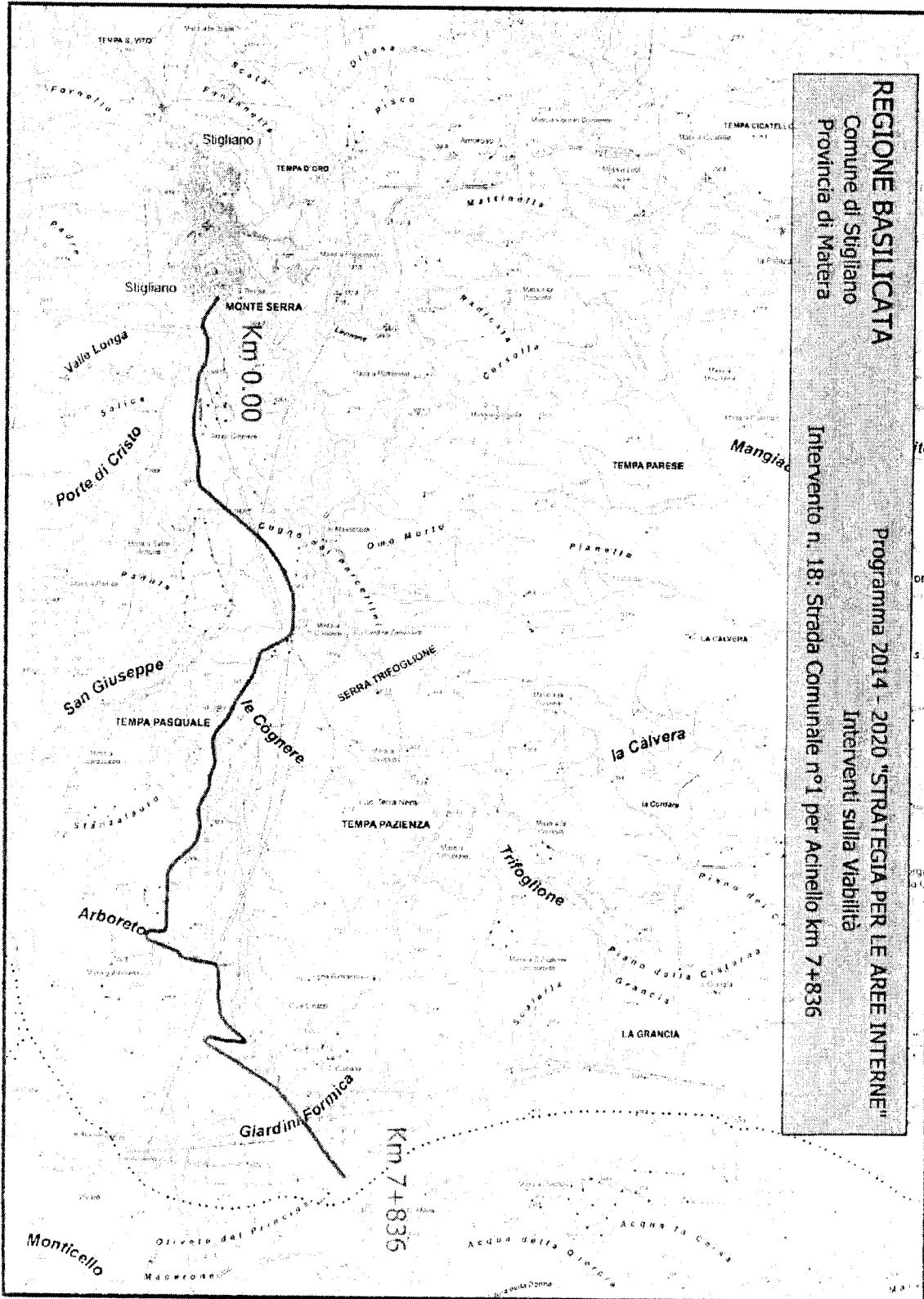
Area Interna Montagna Materana

PO FESR BASILICATA 2014-2020

ID (numero identificativo dell'operazione)	18
Denominazione dell'operazione	COMUNE DI STIGLIANO Lavori di sistemazione della Strada Comunale n. 1 per Acinello
Tipologia	Opere Pubbliche
Asse	6
Azione	7B.7.4.1
Descrizione delle caratteristiche del contesto in cui si inserisce l'operazione	<p>Il territorio regionale si distingue per la particolare morfologia che ha fortemente condizionato nel passato lo sviluppo di una viabilità efficiente, i cui standard funzionali e di accessibilità non sono da tempo adeguati alle aspettative della popolazione e degli operatori che risiedono nelle aree interne, situazione aggravata anche dall'assenza di reti ferroviarie e di assi viari principali prossimi ai luoghi di residenza.</p> <p>Le strade che collegano i comuni delle aree interne si caratterizzano per la presenza di molte curve, talvolta così strette da non consentire la svolta degli autobus, di un fondo stradale sconnesso, di pericoli di frane e di accentuate variazioni del profilo altimetrico. Molte di esse non sono connesse a strade idonee a collegarle, a loro volta, alle arterie viarie principali. Tutto ciò si traduce in velocità medie di percorrenza molto basse sia per raggiungere i comuni della medesima area che per accedere ai servizi più avanzati erogati in luoghi distanti dagli stessi.</p> <p>La viabilità assume, assieme alla mobilità, carattere servente a tutte le attività che si svolgono nelle aree interne, contribuendo a migliorare la qualità della vita dei cittadini e i presupposti per incentivare lo sviluppo economico, promuovere la competitività, riequilibrandone le condizioni rispetto ai territori meno marginali coincidenti con le poche pianure dei fondovalle e della zona costiera ionica.</p> <p>Con la realizzazione degli interventi di viabilità nell'Area Interna si intende garantire una offerta viaria idonea a elevare la qualità delle strade, da intendersi sia in termini di ripristino della funzionalità originaria che di incremento dell'accessibilità dei vari mezzi di trasporto nonché di riduzione dei tempi di percorrenza.</p> <p>Il comune di Stigliano, il più alto della provincia di Matera con i suoi 909 mslm, ha la caratteristica di essere centroeuropeo rispetto agli altri comuni dell'area interna Montagna Materana per la presenza di servizi a valenza sovra comunale quali scuole di secondo grado, servizi sanitari, presidio dei mezzi del servizio del 118 e pista di atterraggio del servizio di soccorso con elicottero.</p> <p>Il territorio si caratterizza per la presenza di pendenze elevate, di fenomeni franosi, di erosione del terreno e di dilavamento delle acque meteoriche. In alcuni periodi di forti piogge e di presenza di intensi fenomeni nevosi si è</p>

	<p>registrato il rischio di isolamento dell'intero abitato. I collegamenti viari sono assicurati da alcune arterie che interessano vari versanti a cui corrispondo altrettanti punti di attrazione o di origine degli spostamenti.</p> <p>In particolare la strada di che trattasi necessita di consolidamenti e interventi manutentivi. Attualmente risulta percorribile, tuttavia una frana al Km 6+500 determina delle strozzature al flusso del traffico.</p> <p>Il primo tratto della strada serve esclusivamente il comune di Stigliano. La parte terminale invece accoglie anche il traffico riveniente dai comuni di Gorgoglione e Cirigliano. Inoltre, dal lato di Policoro risulta essere l'unica strada di accesso al comune di Stigliano.</p>
<p>Sintesi descrittiva dell'operazione</p> <p>Illustrare le considerazioni sulla base delle quali si è giunti alla identificazione della proposta progettuale.</p> <p>In particolare descrivere:</p> <p>1. obiettivi generali da perseguire: finalità dell'intervento (es. agevolare collegamenti, ridurre tempi di percorrenza, etc.);</p> <p>2. Tipologia di lavorazioni tra quelle previste dall'Azione 7B.7.4.1 (SELEZIONARE TRA I SEGUENTI: opere di ristrutturazione per il miglioramento strutturale e funzionale, varianti al tracciato, rettifiche planimetriche, allargamenti della sede stradale, adeguamento delle strutture principali, ripristino di tratti non più percorribili, realizzazione di nuove e brevi sedi stradali);</p> <p>3. esigenze da soddisfare e utenze interessate (es. quanto serve al trasporto scolastico o per collegamenti con i presidi sanitari etc.)</p>	<p>1) L'intervento proposto andrà garantire dei collegamenti stabili con le arterie principali sul versante del fiume Sauro (Fondo Valle Sauro) andando, contestualmente, a ridurre drasticamente i tempi di percorrenza, in particolare, da e verso Stigliano, Gorgoglione, Cirigliano e la direttrice verso Policoro .</p> <p>2) L'intervento si prefigge di provvedere alla realizzazione di lavori di ristrutturazione per il miglioramento strutturale e funzionale, in particolare riguarderanno opere di consolidamento di alcuni tratti in frana e di messa in sicurezza del tracciato. Si prevedono le seguenti tipologie di intervento:</p> <p>a. messa in sicurezza del viadotto Cogne della lunghezza di mt. 320, con sostituzione dei giunti e dei guard-rail;</p> <p>b. regimentazione idraulica delle acque rivenienti dal polivalente scolastico in costruzione, lungo il Fosso Cogne;</p> <p>c. pavimentazione di tratti della sede stradale in conglomerato bituminoso;</p> <p>d. sistemazione e consolidamento della frana esistente al Km. 6+500 mediante la realizzazione di paratia su pali tirantati della lunghezza di mt. 100 circa.</p> <p>3) La strada Comunale n. 1 per Acinello rappresenta l'unico collegamento per raggiungere il presidio ospedaliero di Policoro e per garantire i collegamenti della popolazione scolastica riveniente dall'area metapontina verso Stigliano dove ha sede con l'Istituto Felice Alderisio che ospita Liceo scientifico, Istituto Commerciale, Odontotecnico e Professionale Tale intervento consentirà anche di abbattere i tempi di intervento del servizio del 118 regionale offerto con l'ambulanza posizionata attualmente sul territorio dello stesso comune.</p>
<p>Localizzazione operazione</p>	<p>Vedi cartina allegata</p>
<p>Beneficiario ex art. 2, co.10, del Reg. Gen. 1303/2013</p>	<p>Comune di Stigliano</p>
<p>Altre amministrazioni coinvolte</p>	<p>CUC Stigliano</p>
<p>Rispetto dei requisiti di ammissibilità e dei criteri di selezione previsti per il PO FESR 2014/2020</p>	
<p>L'operazione in oggetto è coerente con i requisiti di ammissibilità dell'azione 7B.74.1 (Progetti relativi a tratte stradali a servizio delle Aree Interne di cui alle sezioni 4 e 6 del Programma Operativo FESR Basilicata) e rispetta i seguenti criteri di selezione della medesima azione di cui al Documento Criteri di Selezione Vers. 3 approvato dal</p>	

CdS nella riunione del 23/06/2017: <i>Interventi con maggiore capacità di ridurre i tempi di percorrenza; · Interventi di rapida cantierabilità; · Interventi a servizio del maggior numero di centri abitati/abitanti).</i>	
Procedure tecniche ed amministrative	
Vincoli sul territorio interessato	Non vi sono vincoli
Conformità dell'operazione agli strumenti urbanistici	L'intervento è conforme allo strumento urbanistico
Conformità alle norme ambientali	Conforme
Stato della progettazione (ove presente)	Non disponibile
Previsione dell'intervento nel programma delle acquisizioni delle stazioni appaltanti (ove rilevante)	L'opera è stata inserita nel programma triennale con Deliberazione di G. M. n. 3 del 15/01/2018
Previsione dell'intervento nell'ambito del Piani di Mobilità Urbana (ove rilevante)	
Progettazione interna/esterna	
interna	
esterna	Progettazione esterna
Tempi previsti per l'attuazione	
Data IGTV (Impegno Giuridicamente Vincolante)	Agosto 2018
Data avvio	Settembre 2018
Data conclusione	Giugno 2019
Costo totale dell'operazione e piano di copertura finanziario	
Importo totale	€ 1.200.000
di cui contributo del PO FESR Basilicata 2014-2020	€ 1.200.000
di cui eventuale altro cofinanziamento (indicare anche la fonte)	
Indicatori del P.O. sui quali incide la realizzazione dell'intervento	
Descrizione	U.M.
Indice di accessibilità verso i nodi urbani e logistici (R47)	
Lunghezza totale delle strade ricostruite o rinnovate (C014)	Km 5 (con partenza dal Km. 2 al Km 7)
Lunghezza totale delle strade di nuova costruzione (C013)	



REGIONE BASILICATA
Comune di Stigliano
Provincia di Matera

Programma 2014 - 2020 "STRATEGIA PER LE AREE INTERNE"
Interventi sulla Viabilità
Intervento n. 18: Strada Comunale n°1 per Acinello km 7+836

ITI Aree Interne

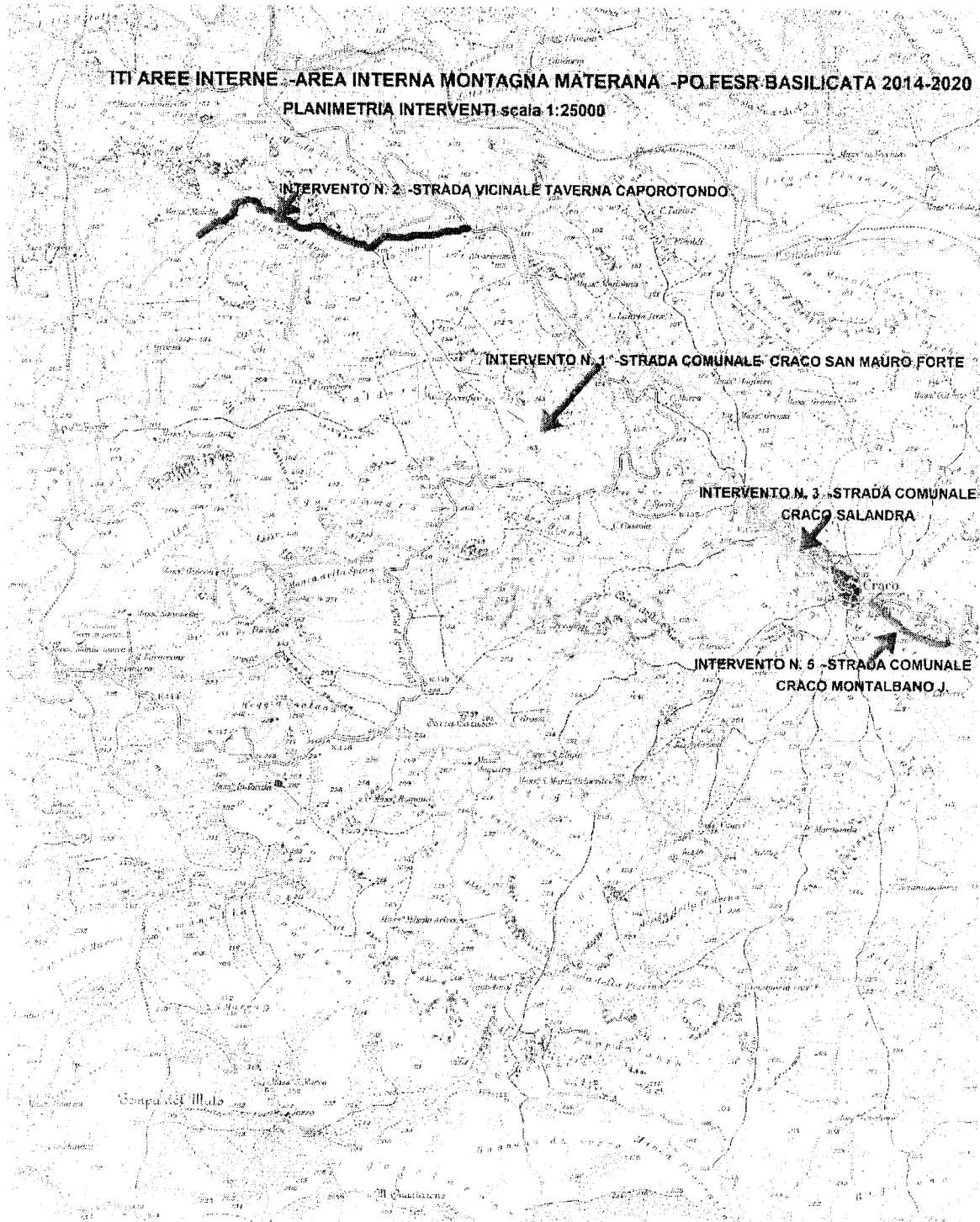
Area Interna MONTAGNA MATERANA

PO FESR BASILICATA 2014-2020

ID (numero identificativo dell'operazione)	19
Denominazione dell'operazione	STRADA COMUNALE CRACO SAN MAURO FORTE (RELAZIONE Craco – Stigliano)
Tipologia	Opere Pubbliche
Asse	6
Azione	7B.7.4.1
Descrizione delle caratteristiche del contesto in cui si inserisce l'operazione	<p>Il territorio regionale si distingue per la particolare morfologia che ha fortemente condizionato nel passato lo sviluppo di una viabilità efficiente, i cui standard funzionali e di accessibilità non sono da tempo adeguati alle aspettative della popolazione e degli operatori che risiedono nelle aree interne, situazione aggravata anche dall'assenza di reti ferroviarie e di assi viari principali prossimi ai luoghi di residenza.</p> <p>Le strade che collegano i comuni delle aree interne si caratterizzano per la presenza di molte curve, talvolta così strette da non consentire la svolta degli autobus, di un fondo stradale sconnesso, di pericoli di frane e di accentuate variazioni del profilo altimetrico. Molte di esse non sono connesse a strade idonee a collegarle, a loro volta, alle arterie viarie principali. Tutto ciò si traduce in velocità medie di percorrenza molto basse sia per raggiungere i comuni della medesima area che per accedere ai servizi più avanzati erogati in luoghi distanti dagli stessi.</p> <p>La viabilità assume, assieme alla mobilità, carattere servente a tutte le attività che si svolgono nelle aree interne, contribuendo a migliorare la qualità della vita dei cittadini e i presupposti per incentivare lo sviluppo economico, promuovere la competitività, riequilibrandone le condizioni rispetto ai territori meno marginali coincidenti con le poche pianure dei fondovalle e della zona costiera ionica.</p> <p>Con la realizzazione degli interventi di viabilità nelle AI si intende garantire una offerta viaria idonea a elevare la qualità delle strade, da intendersi sia in termini di ripristino della funzionalità originaria che di incremento dell'accessibilità dei vari mezzi di trasporto nonché di riduzione dei tempi di percorrenza.</p> <p>Il comune di Craco, con i suoi paesaggi suggestivi e i suoi itinerari storico-culturali rappresenta un'attrazione per i turisti sia stranieri che italiani. L'intervento che realizzerà mira a rendere maggiormente fruibili i collegamenti tra tutti i comuni dell'alta montagna e in particolar modo con Matera che rappresenta il principale polo attrattivo dell'area.</p>

<p>Sintesi descrittiva dell'operazione</p> <p>Illustrare le considerazioni sulla base delle quali si è giunti alla identificazione della proposta progettuale.</p> <p>In particolare descrivere:</p> <p>1. obiettivi generali da perseguire: finalità dell'intervento (es. agevolare collegamenti, ridurre tempi di percorrenza, etc.);</p> <p>2. Tipologia di lavorazioni tra quelle previste dall'Azione 7B.7.4.1 (SELEZIONARE TRA I SEGUENTI: <i>opere di ristrutturazione per il miglioramento strutturale e funzionale, varianti al tracciato, rettifiche della pendenza, allargamenti della sede stradale, adeguamento delle strutture principali, ripristino di tratti non più percorribili, realizzazione di nuove e brevi sedi stradali</i>);</p> <p>3. esigenze da soddisfare e utenze interessate (es. quanto serve al trasporto scolastico o per collegamenti con i presidi sanitari etc.)</p>	<p>1. Strada che permette di collegare Craco con Stigliano e il resto dell'area al fine di rendere fruibile i collegamenti con gli insediamenti produttivi in esse ricompresi, principalmente aziende agricole. Si intende migliorare l'accessibilità al fine di evitare rischi di isolamento in quanto si tratta di una strada di innesto con le principali arterie di transito. In tal senso è necessario agevolare il collegamento attraverso la riduzione dei tempi di percorrenza.</p> <p>2. La strada è dissestata e necessita di interventi di ripavimentazione, rifacimento degli argini, gabbionature ed interventi di canalizzazione delle acque meteoriche. Inoltre verranno eseguiti interventi minimali di messa in sicurezza.</p> <p>3. L'intervento facilita l'arrivo al presidio ospedaliero di Stigliano e al suo polo scolastico nonché al presidio ospedaliero di Matera in quanto si innesta alla provinciale SS 103. Tale intervento, inoltre, consentirà anche di abbattere i tempi di intervento delle ambulanze del servizio del 118 regionale i cui mezzi di soccorso sono attualmente dislocati sui territori dei comuni di Stigliano e di Tinchi.</p>
<p>Localizzazione operazione</p>	<p>Vedi cartina allegata</p>
<p>Beneficiario ex art. 2, co.10, del Reg. Gen. 1303/2013</p>	<p>Comune di Craco</p>
<p>Altre amministrazioni coinvolte</p>	<p>Comune di Craco</p>
<p>Rispetto dei requisiti di ammissibilità e dei criteri di selezione previsti per il PO FESR 2014/2020</p>	
<p>L'operazione in oggetto è coerente con i requisiti di ammissibilità dell'azione 7B.74.1 (<i>Progetti relativi a tratte stradali a servizio delle Aree Interne di cui alle sezioni 4 e 6 del Programma Operativo FESR Basilicata</i>) e rispetta i seguenti criteri di selezione della medesima azione di cui al Documento Criteri di Selezione Vers. 3 approvato dal CdS nella riunione del 23/06/2017:</p> <p><i>Interventi con maggiore capacità di ridurre i tempi di percorrenza;</i> <i>Interventi di rapida cantierabilità;</i> <i>Interventi relativi a relazioni interessate dai maggiori flussi di traffico;</i> <i>Interventi a servizio del maggior numero di centri abitati/abitanti.</i></p>	
<p>Procedure tecniche ed amministrative</p>	
<p>Vincoli sul territorio interessato</p>	<p>NESSUN VINCOLO</p>
<p>Conformità dell'operazione agli strumenti urbanistici</p>	<p>CONFORME</p>
<p>Conformità alle norme ambientali</p>	<p>CONFORME</p>
<p>Stato della progettazione (ove presente)</p>	<p>STUDIO DI FATTIBILITA'</p>
<p>Previsione dell'intervento nel programma delle acquisizioni delle stazioni appaltanti (ove rilevante)</p>	<p>SI</p>

Previsione dell'intervento nell'ambito del Piani di Mobilità Urbana (ove rilevante)	NO
Progettazione interna/esterna	
Interna	
Esterna	Progettazione esterna ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.
Tempi previsti per l'attuazione	
Data IGTV (Impegno Giuridicamente Vincolante)	Aprile 2018
Data avvio	Maggio 2018
Data conclusione	Settembre 2018
Costo totale dell'operazione e piano di copertura finanziario	
Importo totale	€ 50.000,00
di cui contributo del PO FESR Basilicata 2014-2020	€ 50.000,00
di cui eventuale altro cofinanziamento (indicare anche la fonte)	€ 0,00
Indicatori del P.O. sui quali incide la realizzazione dell'intervento	
Descrizione	U.M.
Indice di accessibilità verso i nodi urbani e logistici (R47)	
Lunghezza totale delle strade ricostruite o rinnovate (C014)	Km 1
Lunghezza totale delle strade di nuova costruzione (C013)	

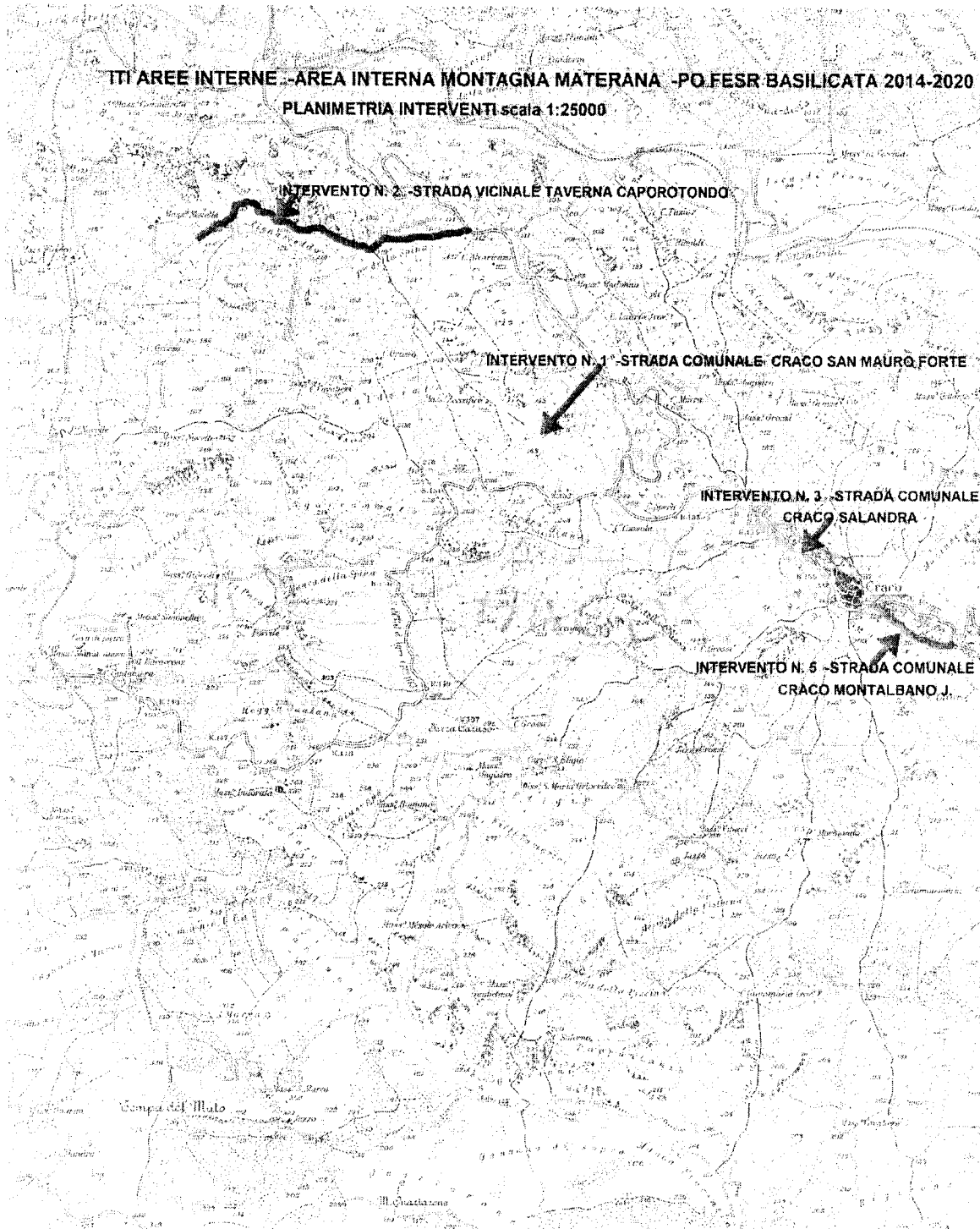


ITI Aree Interne
Area Interna MONTAGNA MATERANA
PO FESR BASILICATA 2014-2020

ID (numero identificativo dell'operazione)	20
Denominazione dell'operazione	STRADA VICINALE TAVERNA CAPO ROTONDO (RELAZIONE Craco – Stigliano)
Tipologia	Opere Pubbliche
Asse	6
Azione	7B.7.4.1
Descrizione delle caratteristiche del contesto in cui si inserisce l'operazione	<p>Il territorio regionale si distingue per la particolare morfologia che ha fortemente condizionato nel passato lo sviluppo di una viabilità efficiente, i cui standard funzionali e di accessibilità non sono da tempo adeguati alle aspettative della popolazione e degli operatori che risiedono nelle aree interne, situazione aggravata anche dall'assenza di reti ferroviarie e di assi viari principali prossimi ai luoghi di residenza.</p> <p>Le strade che collegano i comuni delle aree interne si caratterizzano per la presenza di molte curve, talvolta così strette da non consentire la svolta degli autobus, di un fondo stradale sconnesso, di pericoli di frane e di accentuate variazioni del profilo altimetrico. Molte di esse non sono connesse a strade idonee a collegarle, a loro volta, alle arterie viarie principali. Tutto ciò si traduce in velocità medie di percorrenza molto basse sia per raggiungere i comuni della medesima area che per accedere ai servizi più avanzati erogati in luoghi distanti dagli stessi.</p> <p>La viabilità assume, assieme alla mobilità, carattere servente a tutte le attività che si svolgono nelle aree interne, contribuendo a migliorare la qualità della vita dei cittadini e i presupposti per incentivare lo sviluppo economico, promuovere la competitività, riequilibrandone le condizioni rispetto ai territori meno marginali coincidenti con le poche pianure dei fondovalle e della zona costiera ionica.</p> <p>Con la realizzazione degli interventi di viabilità nelle AI si intende garantire una offerta viaria idonea a elevare la qualità delle strade, da intendersi sia in termini di ripristino della funzionalità originaria che di incremento dell'accessibilità dei vari mezzi di trasporto nonché di riduzione dei tempi di percorrenza.</p> <p>Il comune di Craco, con i suoi paesaggi suggestivi e i suoi itinerari storico-culturali rappresenta un'attrazione per i turisti sia stranieri che italiani. L'intervento che realizzerà mira a rendere maggiormente fruibili i collegamenti tra tutti i comuni dell'alta montagna e in particolar modo con Matera che rappresenta il principale polo attrattivo dell'area.</p>

<p>Sintesi descrittiva dell'operazione</p> <p>Illustrare le considerazioni sulla base delle quali si è giunti alla identificazione della proposta progettuale.</p> <p>In particolare descrivere:</p> <p>1. obiettivi generali da perseguire: finalità dell'intervento (es. agevolare collegamenti, ridurre tempi di percorrenza, etc.);</p> <p>2. Tipologia di lavorazioni tra quelle previste dall'Azione 7B.7.4.1 (SELEZIONARE TRA I SEGUENTI: <i>opere di ristrutturazione per il miglioramento strutturale e funzionale, varianti al tracciato, rettifiche della pendenza, allargamenti della sede stradale, adeguamento delle strutture principali, ripristino di tratti non più percorribili, realizzazione di nuove e brevi sedi stradali</i>);</p> <p>3. esigenze da soddisfare e utenze interessate (es. quanto serve al trasporto scolastico o per collegamenti con i presidi sanitari etc.)</p>	<p>1. Tale intervento facilita l'accessibilità e i collegamenti verso il comune di San Mauro Forte, nonché i collegamenti con gli insediamenti produttivi dell'area interna finalizzati alla commercializzazione dei prodotti e per la fruizione dei servizi per l'agricoltura. L'obiettivo è quello di agevolare l'interconnessione viaria e ridurre i tempi di percorrenza.</p> <p>2. La strada è soggetta a frequenti allagamenti e richiede pertanto interventi di regimentazione delle acque, realizzazione di tombini, ripristino degli argini e gabbionature. Inoltre si procederà al ripristino di tratti non più percorribili, alla ripavimentazione stradale nonché laddove necessario ad opere di consolidamento e sopraelevazione di tratti stradali.</p> <p>3. La strada facilita l'accesso al presidio ospedaliero del comune di Stigliano. Migliora i collegamenti stradali con la viabilità principale per la fruizione di servizi connessi ad attività produttive. Velocizza i tempi del trasporto pubblico locale e migliora il transito dei mezzi di emergenza sanitaria e territoriale. Consente anche di abbattere i tempi di intervento delle ambulanze del servizio del 118 regionale i cui mezzi di soccorso sono attualmente dislocati sui territori dei comuni di Stigliano e di Tinchi.</p>
<p>Localizzazione operazione</p>	<p>Vedi cartina allegata</p>
<p>Beneficiario ex art. 2, co.10, del Reg. Gen. 1303/2013</p>	<p>Comune di Craco</p>
<p>Altre amministrazioni coinvolte</p>	<p>CUC Matera</p>
<p>Rispetto dei requisiti di ammissibilità e dei criteri di selezione previsti per il PO FESR 2014/2020</p>	
<p>L'operazione in oggetto è coerente con i requisiti di ammissibilità dell'azione 7B.7.4.1 (<i>Progetti relativi a tratte stradali a servizio delle Aree Interne di cui alle sezioni 4 e 6 del Programma Operativo FESR Basilicata</i>) e rispetta i seguenti criteri di selezione della medesima azione di cui al Documento Criteri di Selezione Vers. 3 approvato dal CdS nella riunione del 23/06/2017:</p> <p><i>Interventi con maggiore capacità di ridurre i tempi di percorrenza;</i> <i>Interventi di rapida cantierabilità;</i> <i>Interventi relativi a relazioni interessate dai maggiori flussi di traffico;</i> <i>Interventi a servizio del maggior numero di centri abitati/abitanti).</i></p>	
<p>Procedure tecniche ed amministrative</p>	
<p>Vincoli sul territorio interessato</p>	<p>VINCOLO PAESAGGISTICO</p>
<p>Conformità dell'operazione agli strumenti urbanistici</p>	<p>CONFORME</p>
<p>Conformità alle norme ambientali</p>	<p>CONFORME</p>
<p>Stato della progettazione (ove presente)</p>	<p>STUDIO DI FATTIBILITA'</p>
<p>Previsione dell'intervento nel programma delle acquisizioni delle stazioni appaltanti (ove rilevante)</p>	<p>SI</p>

Previsione dell'intervento nell'ambito del Piani di Mobilità Urbana (ove rilevante)	NO
Progettazione interna/esterna	
Interna	
Esterna	Progettazione esterna ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.
Tempi previsti per l'attuazione	
Data IGV (Impegno Giuridicamente Vincolante)	Maggio 2018
Data avvio	Luglio 2018
Data conclusione	Marzo 2019
Costo totale dell'operazione e piano di copertura finanziario	
Importo totale	€ 120.000,00
di cui contributo del PO FESR Basilicata 2014-2020	€ 120.000,00
di cui eventuale altro cofinanziamento (indicare anche la fonte)	€ 0,00
Indicatori del P.O. sui quali incide la realizzazione dell'intervento	
Descrizione	U.M.
Indice di accessibilità verso i nodi urbani e logistici (R47)	
Lunghezza totale delle strade ricostruite o rinnovate (C014)	Km 2
Lunghezza totale delle strade di nuova costruzione (C013)	



ITI Aree Interne

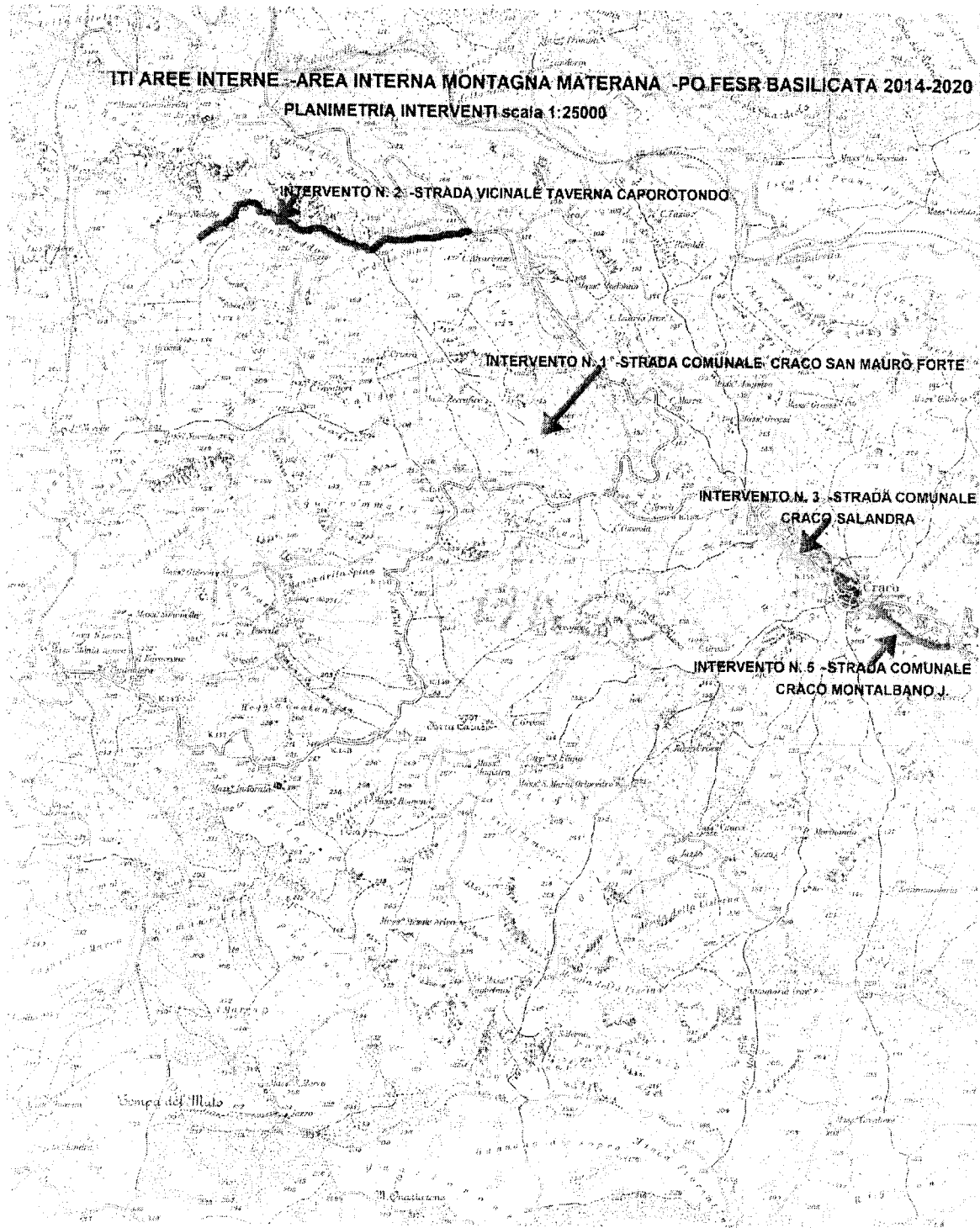
Area Interna MONTAGNA MATERANA

PO FESR BASILICATA 2014-2020

ID (numero identificativo dell'operazione)	21
Denominazione dell'operazione	STRADA COMUNALE CRACO SALANDRA PER CONNESSIONE CENTRO STORICO EX SS 103 (RELAZIONE Craco – Stigliano)
Tipologia	Opere Pubbliche
Asse	6
Azione	7B.7.4.1
Descrizione delle caratteristiche del contesto in cui si inserisce l'operazione	<p>Il territorio regionale si distingue per la particolare morfologia che ha fortemente condizionato nel passato lo sviluppo di una viabilità efficiente, i cui standard funzionali e di accessibilità non sono da tempo adeguati alle aspettative della popolazione e degli operatori che risiedono nelle aree interne, situazione aggravata anche dall'assenza di reti ferroviarie e di assi viari principali prossimi ai luoghi di residenza.</p> <p>Le strade che collegano i comuni delle aree interne si caratterizzano per la presenza di molte curve, talvolta così strette da non consentire la svolta degli autobus, di un fondo stradale sconnesso, di pericoli di frane e di accentuate variazioni del profilo altimetrico. Molte di esse non sono connesse a strade idonee a collegarle, a loro volta, alle arterie viarie principali. Tutto ciò si traduce in velocità medie di percorrenza molto basse sia per raggiungere i comuni della medesima area che per accedere ai servizi più avanzati erogati in luoghi distanti dagli stessi.</p> <p>La viabilità assume, assieme alla mobilità, carattere servente a tutte le attività che si svolgono nelle aree interne, contribuendo a migliorare la qualità della vita dei cittadini e i presupposti per incentivare lo sviluppo economico, promuovere la competitività, riequilibrandone le condizioni rispetto ai territori meno marginali coincidenti con le poche pianure dei fondovalle e della zona costiera ionica.</p> <p>Con la realizzazione degli interventi di viabilità nelle AI si intende garantire una offerta viaria idonea a elevare la qualità delle strade, da intendersi sia in termini di ripristino della funzionalità originaria che di incremento dell'accessibilità dei vari mezzi di trasporto nonché di riduzione dei tempi di percorrenza.</p> <p>Il comune di Craco, con i suoi paesaggi suggestivi e i suoi itinerari storico-culturali rappresenta un'attrazione per i turisti sia stranieri che italiani. L'intervento che si realizzerà mira a rendere maggiormente fruibili i collegamenti tra tutti i comuni dell'alta montagna e in particolar modo con Matera che rappresenta il principale polo attrattivo dell'area.</p>

<p>Sintesi descrittiva dell'operazione</p> <p>Illustrare le considerazioni sulla base delle quali si è giunti alla identificazione della proposta progettuale.</p> <p>In particolare descrivere:</p> <p>1. obiettivi generali da perseguire: finalità dell'intervento (es. agevolare collegamenti, ridurre tempi di percorrenza, etc.);</p> <p>2. Tipologia di lavorazioni tra quelle previste dall'Azione 7B.7.4.1 (SELEZIONARE TRA I SEGUENTI: <i>opere di ristrutturazione per il miglioramento strutturale e funzionale, varianti al tracciato, rettifiche della pendenza, allargamenti della sede stradale, adeguamento delle strutture principali, ripristino di tratti non più percorribili, realizzazione di nuove e brevi sedi stradali</i>);</p> <p>3. esigenze da soddisfare e utenze interessate (es. quanto serve al trasporto scolastico o per collegamenti con i presidi sanitari etc.)</p>	<p>1. Rendere fruibile il collegamento stradale tra tutti i comuni dell'area, in particolare per gli insediamenti produttivi in essa ricompresi, principalmente aziende agricole. Inoltre si intende facilitare l'accesso al Parco Museale Scenografico di Craco per i turisti provenienti da dentro e fuori regione. In tal senso è necessario agevolare il percorso attraverso la riduzione dei tempi di percorrenza.</p> <p>2. La strada necessita di interventi su tutto il percorso della lunghezza di 1 km in quanto sconnessa e colpita da dissesto idrogeologico. Pertanto abbisogna di ripavimentazione, opere di contenimento degli argini e di regimentazione delle acque meteoriche.</p> <p>3. L'intervento facilita l'arrivo al presidio ospedaliero di Stigliano e al suo polo scolastico. Tale intervento, inoltre, consentirà anche di abbattere i tempi di intervento delle ambulanze del servizio del 118 regionale i cui mezzi di soccorso sono attualmente dislocati sui territori dei comuni di Stigliano e di Tinchi.</p>
<p>Localizzazione operazione</p>	<p>Vedi cartina allegata</p>
<p>Beneficiario ex art. 2, co.10, del Reg. Gen. 1303/2013</p>	<p>Comune di Craco</p>
<p>Altre amministrazioni coinvolte</p>	<p>Comune di Craco</p>
<p>Rispetto dei requisiti di ammissibilità e dei criteri di selezione previsti per il PO FESR 2014/2020</p>	
<p>L'operazione in oggetto è coerente con i requisiti di ammissibilità dell'azione 7B.74.1 (<i>Progetti relativi a tratte stradali a servizio delle Aree Interne di cui alle sezioni 4 e 6 del Programma Operativo FESR Basilicata</i>) e rispetta i seguenti criteri di selezione della medesima azione di cui al Documento Criteri di Selezione Vers. 3 approvato dal CdS nella riunione del 23/06/2017:</p> <p><i>Interventi con maggiore capacità di ridurre i tempi di percorrenza;</i></p> <p><i>Interventi di rapida cantierabilità;</i></p> <p><i>Interventi relativi a relazioni interessate dai maggiori flussi di traffico;</i></p> <p><i>Interventi a servizio del maggior numero di centri abitati/abitanti.</i></p>	
<p>Procedure tecniche ed amministrative</p>	
<p>Vincoli sul territorio interessato</p>	<p>NESSUN VINCOLO</p>
<p>Conformità dell'operazione agli strumenti urbanistici</p>	<p>CONFORME</p>
<p>Conformità alle norme ambientali</p>	<p>CONFORME</p>
<p>Stato della progettazione (ove presente)</p>	<p>STUDIO DI FATTIBILITA'</p>
<p>Previsione dell'intervento nel programma delle acquisizioni delle stazioni appaltanti (ove rilevante)</p>	<p>SI</p>

Previsione dell'intervento nell'ambito del Piani di Mobilità Urbana (ove rilevante)	NO
Progettazione interna/esterna	
Interna	
Esterna	Progettazione esterna ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.
Tempi previsti per l'attuazione	
Data IGTV (Impegno Giuridicamente Vincolante)	Maggio 2018
Data avvio	Luglio 2018
Data conclusione	Dicembre 2018
Costo totale dell'operazione e piano di copertura finanziario	
Importo totale	€ 90.000,00
di cui contributo del PO FESR Basilicata 2014-2020	€ 90.000,00
di cui eventuale altro cofinanziamento (indicare anche la fonte)	€ 0,00
Indicatori del P.O. sui quali incide la realizzazione dell'intervento	
Descrizione	U.M.
Indice di accessibilità verso i nodi urbani e logistici (R47)	Minuti 5
Lunghezza totale delle strade ricostruite o rinnovate (C014)	Km 1
Lunghezza totale delle strade di nuova costruzione (C013)	Km 0



ITI Aree Interne

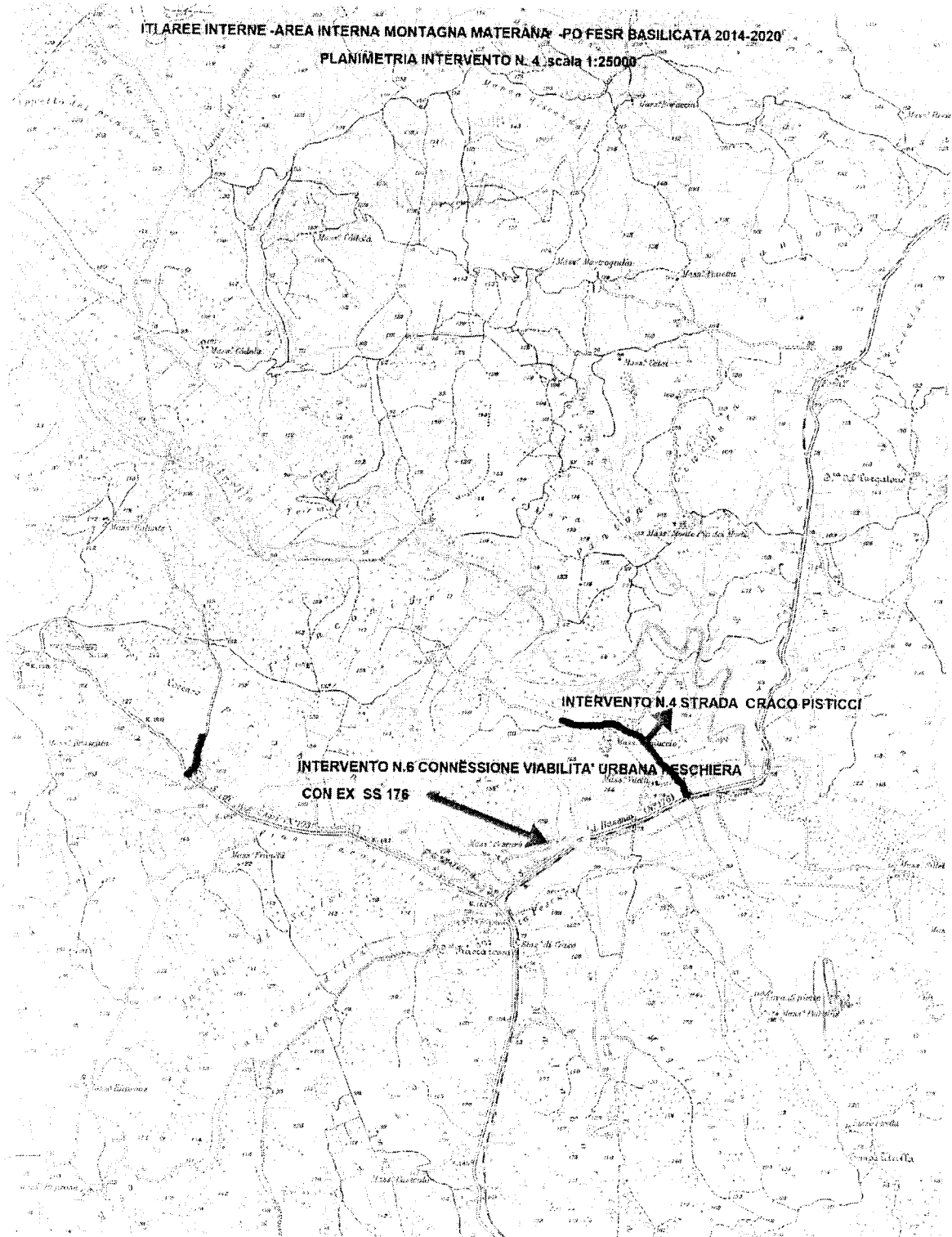
Area Interna MONTAGNA MATERANA

PO FESR BASILICATA 2014-2020

ID (numero identificativo dell'operazione)	22
Denominazione dell'operazione	CONNESSIONE VIABILITA' URBANA PESCHIERA CON EX SS 176 (POVINCIA – RELAZIONE –POTENZA –MATERA-
Tipologia	Opere Pubbliche
Asse	6
Azione	7B.7.4.1
Descrizione delle caratteristiche del contesto in cui si inserisce l'operazione	<p>Il territorio regionale si distingue per la particolare morfologia che ha fortemente condizionato nel passato lo sviluppo di una viabilità efficiente, i cui standard funzionali e di accessibilità non sono da tempo adeguati alle aspettative della popolazione e degli operatori che risiedono nelle aree interne, situazione aggravata anche dall'assenza di reti ferroviarie e di assi viari principali prossimi ai luoghi di residenza.</p> <p>Le strade che collegano i comuni delle aree interne si caratterizzano per la presenza di molte curve, talvolta così strette da non consentire la svolta degli autobus, di un fondo stradale sconnesso, di pericoli di frane e di accentuate variazioni del profilo altimetrico. Molte di esse non sono connesse a strade idonee a collegarle, a loro volta, alle arterie viarie principali. Tutto ciò si traduce in velocità medie di percorrenza molto basse sia per raggiungere i comuni della medesima area che per accedere ai servizi più avanzati erogati in luoghi distanti dagli stessi.</p> <p>La viabilità assume, assieme alla mobilità, carattere servente a tutte le attività che si svolgono nelle aree interne, contribuendo a migliorare la qualità della vita dei cittadini e i presupposti per incentivare lo sviluppo economico, promuovere la competitività, riequilibrandone le condizioni rispetto ai territori meno marginali coincidenti con le poche pianure dei fondovalle e della zona costiera ionica.</p> <p>Con la realizzazione degli interventi di viabilità nelle AI si intende garantire una offerta viaria idonea a elevare la qualità delle strade, da intendersi sia in termini di ripristino della funzionalità originaria che di incremento dell'accessibilità dei vari mezzi di trasporto nonché di riduzione dei tempi di percorrenza.</p> <p>Il comune di Craco, con i suoi paesaggi suggestivi e i suoi itinerari storico-culturali rappresenta un'attrazione per i turisti sia stranieri che italiani. L'intervento che realizzerà mira a rendere maggiormente fruibili i collegamenti tra tutti i comuni dell'alta montagna e in particolar modo con Matera che rappresenta il principale polo attrattivo dell'area.</p>

<p>Sintesi descrittiva dell'operazione</p> <p>Illustrare le considerazioni sulla base delle quali si è giunti alla identificazione della proposta progettuale.</p> <p>In particolare descrivere:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. obiettivi generali da perseguire: finalità dell'intervento (es. agevolare collegamenti, ridurre tempi di percorrenza, etc.); 2. Tipologia di lavorazioni tra quelle previste dall'Azione 7B.7.4.1 (SELEZIONARE TRA I SEGUENTI: opere di ristrutturazione per il miglioramento strutturale e funzionale, varianti al tracciato, rettifiche della pendenza, allargamenti della sede stradale, adeguamento delle strutture principali, ripristino di tratti non più percorribili, realizzazione di nuove e brevi sedi stradali); 3. esigenze da soddisfare e utenze interessate (es. quanto serve al trasporto scolastico o per collegamenti con i presidi sanitari etc.) 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rendere fruibile il collegamento dell'intero abitato di Craco con le due arterie principali esistenti nell'agro di Craco, ossia la ex ss 103 ed ex ss 176 che consentono oltre al collegamento con gli altri comuni dell'area anche l'innesto con la SS.407 Basentana e la SS 598 "val d'agri". L'obiettivo di agevolare le interconnessioni della viabilità, al fine di ridurre il tempo di percorrenza ed accrescere la sicurezza stradale. 2. Realizzazione di una rotonda per garantire la fruibilità e la funzionalità dell'innesto tra la strada principale ex ss 176 con l'abitato di Craco Peschiera, con la zona Artigianale e con la nuova Zona PIP. Dalla rotonda si svilupperà un tratto di strada ex novo urbana che consentirà di eliminare diversi accessi privi di corsie di accelerazione e decelerazione, in quanto attualmente occorre immettersi direttamente sulla strada ex ss 176 con gravi rischi per gli automobilisti. Si procederà quindi al ripristino dell'asfalto. 3 Questa strada garantisce una migliore accessibilità ai poli scolastici, sanitari e commerciali di Matera. Tale intervento consentirà anche di abbattere i tempi di intervento delle ambulanze del servizio del 118 regionale i cui mezzi di soccorso sono attualmente dislocati sui territori dei comuni di Stigliano e di Tinchi.
<p>Localizzazione operazione</p>	<p>Vedi cartina allegata</p>
<p>Beneficiario ex art. 2, co.10, del Reg. Gen. 1303/2013</p>	<p>Provincia di Matera</p>
<p>Altre amministrazioni coinvolte</p>	<p>CUC Matera</p>
<p>Rispetto dei requisiti di ammissibilità e dei criteri di selezione previsti per il PO FESR 2014/2020</p>	
<p>L'operazione in oggetto è coerente con i requisiti di ammissibilità dell'azione 7B.74.1 (<i>Progetti relativi a tratte stradali a servizio delle Aree Interne di cui alle sezioni 4 e 6 del Programma Operativo FESR Basilicata</i>) e rispetta i seguenti criteri di selezione della medesima azione di cui al Documento Criteri di Selezione Vers. 3 approvato dal CdS nella riunione del 23/06/2017:</p>	
<p><i>Interventi con maggiore capacità di ridurre i tempi di percorrenza;</i></p>	
<p><i>Interventi di rapida cantierabilità;</i></p>	
<p><i>Interventi relativi a relazioni interessate dai maggiori flussi di traffico;</i></p>	
<p><i>Interventi a servizio del maggior numero di centri abitati/abitanti.</i></p>	
<p>Procedure tecniche ed amministrative</p>	
<p>Vincoli sul territorio interessato</p>	<p>NESSUN VINCOLO</p>
<p>Conformità dell'operazione agli strumenti urbanistici</p>	<p>CONFORME</p>
<p>Conformità alle norme ambientali</p>	<p>CONFORME</p>
<p>Stato della progettazione (ove presente)</p>	<p>STUDIO DI FATTIBILITA'</p>
<p>Previsione dell'intervento nel programma delle acquisizioni delle stazioni appaltanti (ove rilevante)</p>	<p>SI</p>
<p>Previsione dell'intervento nell'ambito</p>	<p>NO</p>

del Piani di Mobilità Urbana (ove rilevante)	
Progettazione interna/esterna	
Interna	Progettazione interna ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.
Esterna	
Tempi previsti per l'attuazione	
Data IG (Impegno Giuridicamente Vincolante)	Aprile 2018
Data avvio	Luglio 2018
Data conclusione	Aprile 2019
Costo totale dell'operazione e piano di copertura finanziario	
Importo totale	€ 500.000,00
di cui contributo del PO FESR Basilicata 2014-2020	€ 500.000,00
di cui eventuale altro cofinanziamento (indicare anche la fonte)	€ 0,00
Indicatori del P.O. sui quali incide la realizzazione dell'intervento	
Descrizione	U.M.
Indice di accessibilità verso i nodi urbani e logistici (R47)	
Lunghezza totale delle strade ricostruite o rinnovate (C014)	Km 0,6
Lunghezza totale delle strade di nuova costruzione (C013)	



ITI Aree Interne

Area Interna Montagna Materana

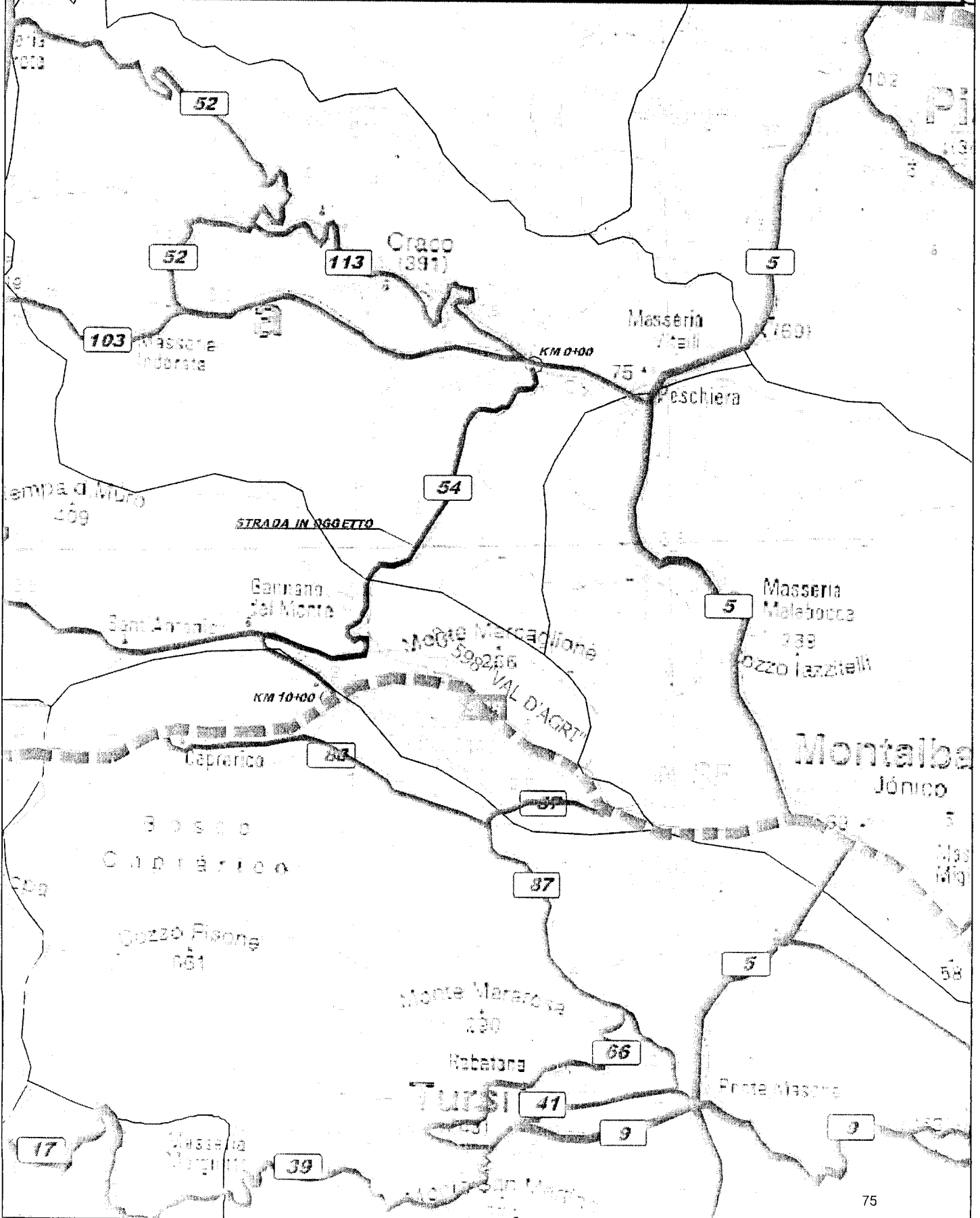
PO FESR BASILICATA 2014-2020

ID (numero identificativo dell'operazione)	23
Denominazione dell'operazione	Strada Provinciale per Gannano
Tipologia	Opere Pubbliche
Asse	6
Azione	7B.7.4.1
Descrizione delle caratteristiche del contesto in cui si inserisce l'operazione	<p>Il territorio regionale si distingue per la particolare morfologia che ha fortemente condizionato nel passato lo sviluppo di una viabilità efficiente, i cui standard funzionali e di accessibilità non sono da tempo adeguati alle aspettative della popolazione e degli operatori che risiedono nelle aree interne, situazione aggravata anche dall'assenza di reti ferroviarie e di assi viari principali prossimi ai luoghi di residenza.</p> <p>Le strade che collegano i comuni delle aree interne si caratterizzano per la presenza di molte curve, talvolta così strette da non consentire la svolta degli autobus, di un fondo stradale sconnesso, di pericoli di frane e di accentuate variazioni del profilo altimetrico. Molte di esse non sono connesse a strade idonee a collegarle, a loro volta, alle arterie viarie principali. Tutto ciò si traduce in velocità medie di percorrenza molto basse sia per raggiungere i comuni della medesima area che per accedere ai servizi più avanzati erogati in luoghi distanti dagli stessi.</p> <p>La viabilità assume, assieme alla mobilità, carattere servente a tutte le attività che si svolgono nelle aree interne, contribuendo a migliorare la qualità della vita dei cittadini e i presupposti per incentivare lo sviluppo economico, promuovere la competitività, riequilibrandone le condizioni rispetto ai territori meno marginali coincidenti con le poche pianure dei fondovalle e della zona costiera ionica.</p> <p>Con la realizzazione degli interventi di viabilità nelle Aree Interne si intende garantire una offerta viaria idonea a elevare la qualità delle strade, da intendersi sia in termini di ripristino della funzionalità originaria che di incremento dell'accessibilità dei vari mezzi di trasporto nonché di riduzione dei tempi di percorrenza.</p> <p>Questa strada non è sottoposta ad interventi di ripristino dagli anni '70. Si tratta di un percorso alternativo alla SS 103 per i centri abitati di Stigliano, Aliano, Cirigliano e altri che in caso di problemi consentirebbe lo smistamento del traffico. Inoltre, si tratta di una bretella di by-pass dalla SS 598 dopo Craco.</p> <p>Strada che facilita la logistica dei mezzi di trasporto pesante.</p>

<p>Sintesi descrittiva dell'operazione</p> <p>Illustrare le considerazioni sulla base delle quali si è giunti alla identificazione della proposta progettuale.</p> <p>In particolare descrivere:</p> <p>1. obiettivi generali da perseguire: finalità dell'intervento (es. agevolare collegamenti, ridurre tempi di percorrenza, etc.);</p> <p>2. Tipologia di lavorazioni tra quelle previste dall'Azione 7B.7.4.1 (SELEZIONARE TRA I SEGUENTI: opere di ristrutturazione per il miglioramento strutturale e funzionale, varianti al tracciato, rettifiche della pendenza, allargamenti della sede stradale, adeguamento delle strutture principali, ripristino di tratti non più percorribili, realizzazione di nuove e brevi sedi stradali);</p> <p>3. esigenze da soddisfare e utenze interessate (es. quanto serve al trasporto scolastico o per collegamenti con i presidi sanitari etc.)</p>	<p>Obiettivi generali da perseguire</p> <p>Il principale obiettivo del progetto è quello di migliorare le condizioni di sicurezza della linea viaria procedendo altresì al risanamento di alcuni tratti per ridurre i tempi di percorrenza per l'utenza e il miglioramento delle condizioni di transitabilità.</p> <p>Tipologia di lavorazioni</p> <p>Le lavorazioni saranno finalizzate principalmente al risanamento del tracciato esistente mediante risagomature della sede stradale, la realizzazione di alcune opere idrauliche, opere minime di messa in sicurezza, rifacimento del manto stradale, zanelle, muretti e gabbionature.</p> <p>Esigenze da soddisfare e utenze interessate</p> <p>La maggiore accessibilità determinerà un miglioramento delle esigenze di collegamento tra l'area interna e i capoluoghi sia di Regione che di provincia, rispondendo così alle esigenze dei pendolari (es. studenti e/o lavoratori) che giornalmente raggiungono i luoghi di lavoro, favorendo significativamente i tempi di percorrenza per il raggiungimento dei presidi ospedalieri situati sulla costa ionica e nel capoluogo di Regione e di provincia. Inoltre tale intervento consentirà anche di abbattere i tempi di intervento delle ambulanze del servizio del 118 regionale i cui mezzi di soccorso sono attualmente dislocati sui territori dei comuni di Stigliano e Tinchi.</p>
<p>Localizzazione operazione</p>	<p>collegamento tra la S.P.103 e la S.S..598 (Vedi cartina allegata)</p>
<p>Beneficiario ex art. 2, co.10, del Reg. Gen. 1303/2013</p>	<p>Amministrazione Provinciale Matera</p>
<p>Altre amministrazioni coinvolte</p>	<p>CUC Provincia di Matera</p>
<p>Rispetto dei requisiti di ammissibilità e dei criteri di selezione previsti per il PO FESR 2014/2020</p>	
<p>L'operazione in oggetto è coerente con i requisiti di ammissibilità dell'azione 7B.74.1 (<i>Progetti relativi a tratte stradali a servizio delle Aree Interne di cui alle sezioni 4 e 6 del Programma Operativo FESR Basilicata</i>) e rispetta i seguenti criteri di selezione della medesima azione di cui al Documento Criteri di Selezione Vers. 3 approvato dal CdS nella riunione del 23/06/2017 (SELEZIONARE TRA I SEGUENTI: <i>Interventi con maggiore capacità di ridurre i tempi di percorrenza; · Interventi di rapida cantierabilità; · Interventi relativi a relazioni interessate dai maggiori flussi di traffico.</i></p>	
<p>Procedure tecniche ed amministrative</p>	
<p>Vincoli sul territorio interessato</p>	<p>NO</p>
<p>Conformità dell'operazione agli strumenti urbanistici</p>	<p>SI</p>
<p>Conformità alle norme ambientali</p>	<p>SI</p>
<p>Stato della progettazione (ove presente)</p>	<p>Studio di fattibilità</p>
<p>Previsione dell'intervento nel programma delle acquisizioni delle stazioni appaltanti (ove rilevante)</p>	<p>SI</p>
<p>Previsione dell'intervento nell'ambito del Piani di Mobilità Urbana (ove rilevante)</p>	<p></p>
<p>Progettazione interna/esterna</p>	

interna	La progettazione sarà interna ai sensi dell'art. 24 D.lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii. e degli ulteriori atti attuativi dell' ANAC (Linee Guida)	
esterna		
Tempi previsti per l'attuazione		
Data IGV (Impegno Giuridicamente Vincolante)	Giugno 2018	
Data avvio	Settembre 2018	
Data conclusione	Marzo 2019	
Costo totale dell'operazione e piano di copertura finanziario		
Importo totale	€ 300.000,00	
di cui contributo del PO FESR Basilicata 2014-2020	€ 300.000,00	
di cui eventuale altro cofinanziamento (indicare anche la fonte)		
Indicatori del P.O. sui quali incide la realizzazione dell'intervento		
Descrizione	U.M.	
Indice di accessibilità verso i nodi urbani e logistici (R47)	Si riserva di valutare l'indicatore	
Lunghezza totale delle strade ricostruite o rinnovate (C014)	Km 9+600	
Lunghezza totale delle strade di nuova costruzione (C013)	km	

Intervento n.23: Strada Provinciale per Gannano
(provincia connessione tra Valle Sauro-Val D'Agri Basentana)



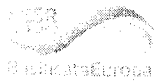
ITI Aree Interne

Area Interna MONTAGNA MATERANA

PO FESR BASILICATA 2014-2020

ID (numero identificativo dell'operazione)	24
Denominazione dell'operazione	SISTEMAZIONE VIABILITA' COMUNALE CRACO PISTICCI ALLACCIAMENTI EX SS 103 E 176 (RELAZIONE Craco – Matera)
Tipologia	Opere Pubbliche
Asse	6
Azione	7B.7.4.1
Descrizione delle caratteristiche del contesto in cui si inserisce l'operazione	<p>Il territorio regionale si distingue per la particolare morfologia che ha fortemente condizionato nel passato lo sviluppo di una viabilità efficiente, i cui standard funzionali e di accessibilità non sono da tempo adeguati alle aspettative della popolazione e degli operatori che risiedono nelle aree interne, situazione aggravata anche dall'assenza di reti ferroviarie e di assi viari principali prossimi ai luoghi di residenza.</p> <p>Le strade che collegano i comuni delle aree interne si caratterizzano per la presenza di molte curve, talvolta così strette da non consentire la svolta degli autobus, di un fondo stradale sconnesso, di pericoli di frane e di accentuate variazioni del profilo altimetrico. Molte di esse non sono connesse a strade idonee a collegarle, a loro volta, alle arterie viarie principali. Tutto ciò si traduce in velocità medie di percorrenza molto basse sia per raggiungere i comuni della medesima area che per accedere ai servizi più avanzati erogati in luoghi distanti dagli stessi.</p> <p>La viabilità assume, assieme alla mobilità, carattere servente a tutte le attività che si svolgono nelle aree interne, contribuendo a migliorare la qualità della vita dei cittadini e i presupposti per incentivare lo sviluppo economico, promuovere la competitività, riequilibrandone le condizioni rispetto ai territori meno marginali coincidenti con le poche pianure dei fondovalle e della zona costiera ionica.</p> <p>Con la realizzazione degli interventi di viabilità nelle AI si intende garantire una offerta viaria idonea a elevare la qualità delle strade, da intendersi sia in termini di ripristino della funzionalità originaria che di incremento dell'accessibilità dei vari mezzi di trasporto nonché di riduzione dei tempi di percorrenza.</p> <p>Il comune di Craco, con i suoi paesaggi suggestivi e i suoi itinerari storico-culturali rappresenta un'attrazione per i turisti sia stranieri che italiani. L'intervento che si realizzerà mira a rendere maggiormente fruibili i collegamenti tra tutti i comuni dell'alta montagna e in particolar modo con Matera che rappresenta il principale polo attrattivo dell'area.</p>

<p>Sintesi descrittiva dell'operazione</p> <p>Illustrare le considerazioni sulla base delle quali si è giunti alla identificazione della proposta progettuale.</p> <p>In particolare descrivere:</p> <p>1. <i>obiettivi generali da perseguire: finalità dell'intervento (es. agevolare collegamenti, ridurre tempi di percorrenza, etc.);</i></p> <p>2. <i>Tipologia di lavorazioni tra quelle previste dall'Azione 7B.7.4.1 (SELEZIONARE TRA I SEGUENTI: opere di ristrutturazione per il miglioramento strutturale e funzionale, varianti al tracciato, rettifiche della pendenza, allargamenti della sede stradale, adeguamento delle strutture principali, ripristino di tratti non più percorribili, realizzazione di nuove e brevi sedi stradali);</i></p> <p>3. <i>esigenze da soddisfare e utenze interessate (es. quanto serve al trasporto scolastico o per collegamenti con i presidi sanitari etc.)</i></p>	<p>1. Questa strada favorisce soprattutto il collegamento con il capoluogo di provincia. Inoltre rende fruibile il collegamento di parte del territorio rurale e delle aziende rurali con le uniche due arterie principali esistenti nell'agro di Craco, ossia la ex ss 103 ed ex ss 176. Queste ultime consentono il riallaccio con i centri abitati degli altri comuni dell'area ed anche con la SS.407 Basentana. L'obiettivo da perseguire è quello di ridurre il tempo di percorrenza ed accrescere la sicurezza stradale.</p> <p>2. La strada è soggetta ad allagamenti per dissesto idrogeologico, pertanto occorrono interventi di regimentazione delle acque, sistemazione di cunette, ripavimentazione e risistemazione degli argini.</p> <p>3 La strada favorisce il collegamento con il polo ospedaliero e scolastico di Matera, Tinchi e Policoro. Tale intervento, inoltre, consentirà anche di abbattere i tempi di intervento delle ambulanze del servizio del 118 regionale i cui mezzi di soccorso sono attualmente dislocati sui territori dei comuni di Stigliano e di Tinchi.</p>
<p>Localizzazione operazione</p>	<p>Vedi cartina allegata (<i>intervento 4</i>)</p>
<p>Beneficiario ex art. 2, co.10, del Reg. Gen. 1303/2013</p>	<p>Comune di Craco</p>
<p>Altre amministrazioni coinvolte</p>	<p>Comune di Craco</p>
<p>Rispetto dei requisiti di ammissibilità e dei criteri di selezione previsti per il PO FESR 2014/2020</p>	
<p>L'operazione in oggetto è coerente con i requisiti di ammissibilità dell'azione 7B.74.1 (<i>Progetti relativi a tratte stradali a servizio delle Aree Interne di cui alle sezioni 4 e 6 del Programma Operativo FESR Basilicata</i>) e rispetta i seguenti criteri di selezione della medesima azione di cui al Documento Criteri di Selezione Vers. 3 approvato dal CdS nella riunione del 23/06/2017:</p> <p><i>Interventi con maggiore capacità di ridurre i tempi di percorrenza;</i></p> <p><i>Interventi di rapida cantierabilità;</i></p> <p><i>Interventi relativi a relazioni interessate dai maggiori flussi di traffico;</i></p> <p><i>Interventi a servizio del maggior numero di centri abitati/abitanti).</i></p>	
<p>Procedure tecniche ed amministrative</p>	
<p>Vincoli sul territorio interessato</p>	<p>NESSUN VINCOLO</p>
<p>Conformità dell'operazione agli strumenti urbanistici</p>	<p>CONFORME</p>
<p>Conformità alle norme ambientali</p>	<p>CONFORME</p>
<p>Stato della progettazione (ove presente)</p>	<p>STUDIO DI FATTIBILITA'</p>
<p>Previsione dell'intervento nel programma delle acquisizioni delle stazioni appaltanti (ove rilevante)</p>	<p>SI</p>
<p>Previsione dell'intervento nell'ambito del Piani di Mobilità</p>	<p>NO</p>



Urbana (ove rilevante)	
Progettazione interna/esterna	
Interna	
Esterna	Progettazione esterna ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.
Tempi previsti per l'attuazione	
Data IGV (Impegno Giuridicamente Vincolante)	Marzo 2018
Data avvio	Giugno 2018
Data conclusione	Settembre 2018
Costo totale dell'operazione e piano di copertura finanziario	
Importo totale	€ 30.000,00
di cui contributo del PO FESR Basilicata 2014-2020	€ 30.000,00
di cui eventuale altro cofinanziamento (indicare anche la fonte)	
Indicatori del P.O. sui quali incide la realizzazione dell'intervento	
Descrizione	U.M.
Indice di accessibilità verso i nodi urbani e logistici (R47)	
Lunghezza totale delle strade ricostruite o rinnovate (C014)	Km 1
Lunghezza totale delle strade di nuova costruzione (C013)	

ITI Aree Interne

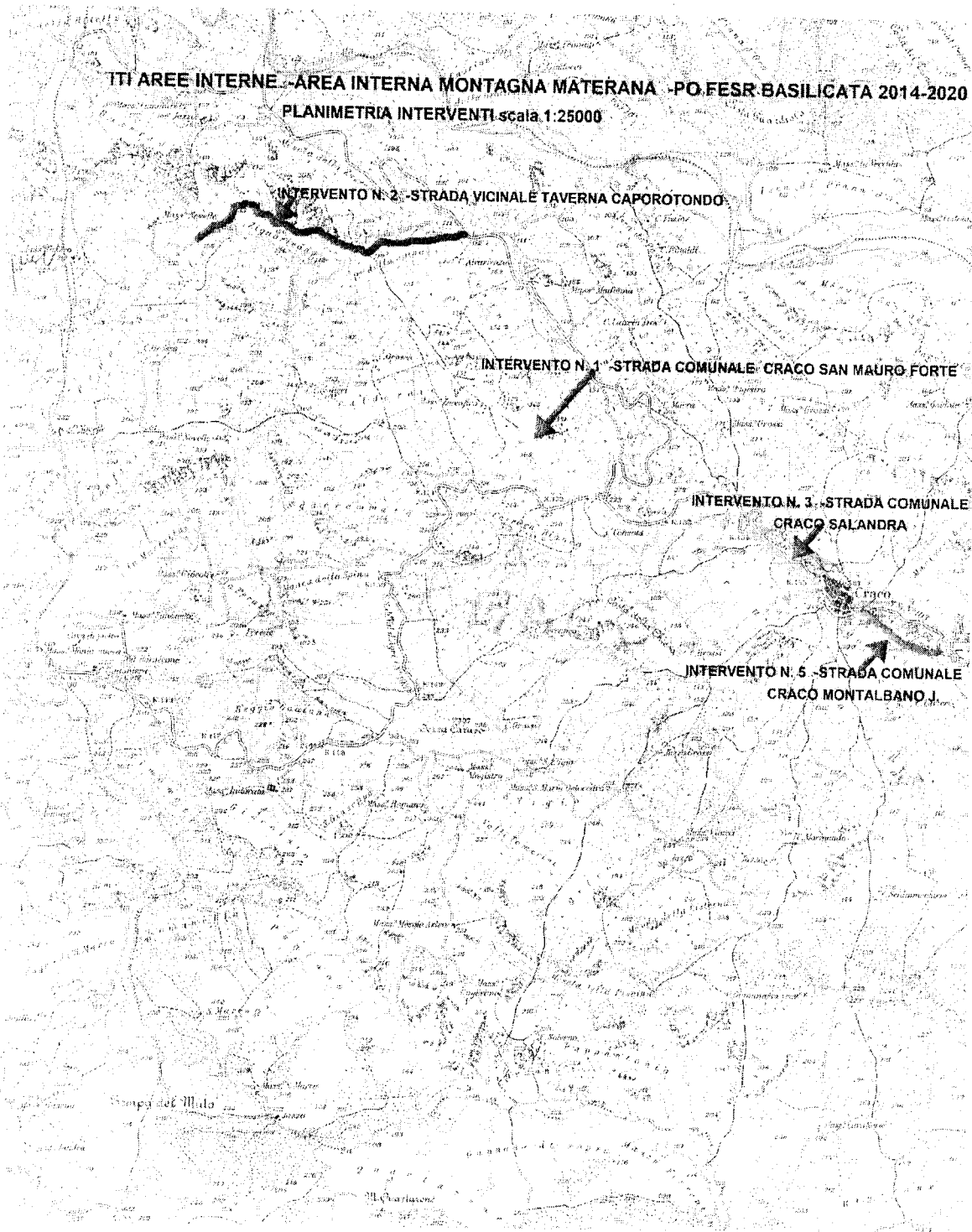
Area Interna MONTAGNA MATERANA

PO FESR BASILICATA 2014-2020

ID (numero identificativo dell'operazione)	25
Denominazione dell'operazione	STRADA COMUNALE CRACO MONTALBANO PER CONNESSIONE EX SS 103 (RELAZIONE Craco – Matera; Policoro)
Tipologia	Opere Pubbliche
Asse	6
Azione	7B.7.4.1
Descrizione delle caratteristiche del contesto in cui si inserisce l'operazione	<p>Il territorio regionale si distingue per la particolare morfologia che ha fortemente condizionato nel passato lo sviluppo di una viabilità efficiente, i cui standard funzionali e di accessibilità non sono da tempo adeguati alle aspettative della popolazione e degli operatori che risiedono nelle aree interne, situazione aggravata anche dall'assenza di reti ferroviarie e di assi viari principali prossimi ai luoghi di residenza.</p> <p>Le strade che collegano i comuni delle aree interne si caratterizzano per la presenza di molte curve, talvolta così strette da non consentire la svolta degli autobus, di un fondo stradale sconnesso, di pericoli di frane e di accentuate variazioni del profilo altimetrico. Molte di esse non sono connesse a strade idonee a collegarle, a loro volta, alle arterie viarie principali. Tutto ciò si traduce in velocità medie di percorrenza molto basse sia per raggiungere i comuni della medesima area che per accedere ai servizi più avanzati erogati in luoghi distanti dagli stessi.</p> <p>La viabilità assume, assieme alla mobilità, carattere servente a tutte le attività che si svolgono nelle aree interne, contribuendo a migliorare la qualità della vita dei cittadini e i presupposti per incentivare lo sviluppo economico, promuovere la competitività, riequilibrandone le condizioni rispetto ai territori meno marginali coincidenti con le poche pianure dei fondovalle e della zona costiera ionica.</p> <p>Con la realizzazione degli interventi di viabilità nelle AI si intende garantire una offerta viaria idonea a elevare la qualità delle strade, da intendersi sia in termini di ripristino della funzionalità originaria che di incremento dell'accessibilità dei vari mezzi di trasporto nonché di riduzione dei tempi di percorrenza.</p> <p>Il comune di Craco, con i suoi paesaggi suggestivi e i suoi itinerari storico-culturali rappresenta un'attrazione per i turisti sia stranieri che italiani. L'intervento che si realizzerà mira a rendere maggiormente fruibili i collegamenti tra tutti i comuni dell'alta montagna e in particolar modo con Matera che rappresenta il principale polo attrattivo dell'area.</p>

<p>Sintesi descrittiva dell'operazione</p> <p>Illustrare le considerazioni sulla base delle quali si è giunti alla identificazione della proposta progettuale.</p> <p>In particolare descrivere:</p> <p>1. obiettivi generali da perseguire: finalità dell'intervento (es. agevolare collegamenti, ridurre tempi di percorrenza, etc.);</p> <p>2. Tipologia di lavorazioni tra quelle previste dall'Azione 7B.7.4.1 (SELEZIONARE TRA I SEGUENTI: opere di ristrutturazione per il miglioramento strutturale e funzionale, varianti al tracciato, rettifiche della pendenza, allargamenti della sede stradale, adeguamento delle strutture principali, ripristino di tratti non più percorribili, realizzazione di nuove e brevi sedi stradali);</p> <p>3. esigenze da soddisfare e utenze interessate (es. quanto serve al trasporto scolastico o per collegamenti con i presidi sanitari etc.)</p>	<p>1. Rendere agevole il percorso tra il vecchio centro storico e la ex ss 103 che a sua volta collega il centro storico con la ss 598 della Val d'Agri e la ex 176 di congiunzione con la ss 407. L'obiettivo principale è quello di facilitare l'accesso al Parco Museale Scenografico di Craco per i turisti provenienti da dentro e fuori regione. In tal senso, l'intervento determina la riduzione dei tempi di percorrenza.</p> <p>2. La strada necessita di interventi su tutto il percorso della lunghezza di 1 km in quanto sconnessa e colpita da dissesto idrogeologico. Pertanto necessita di ripavimentazione, opere di contenimento degli argini e di regimentazione delle acque meteoriche.</p> <p>3. La strada facilita i collegamenti con tutta la fascia Jonica e l'accessibilità verso i presidi ospedalieri di Matera, Montalbano Jonico. Inoltre migliora i tempi di percorrenza verso gli istituti scolastici di Montalbano Jonico e Tursi. Inoltre, consentirà anche di abbattere i tempi di intervento delle ambulanze del servizio del 118 regionale i cui mezzi di soccorso.</p>
<p>Localizzazione operazione</p>	<p>Vedi cartina allegata (intervento 5)</p>
<p>Beneficiario ex art. 2, co.10, del Reg. Gen. 1303/2013</p>	<p>Comune di Craco</p>
<p>Altre amministrazioni coinvolte</p>	<p>Comune di Craco</p>
<p>Rispetto dei requisiti di ammissibilità e dei criteri di selezione previsti per il PO FESR 2014/2020</p>	
<p>L'operazione in oggetto è coerente con i requisiti di ammissibilità dell'azione 7B.7.4.1 (Progetti relativi a tratte stradali a servizio delle Aree Interne di cui alle sezioni 4 e 6 del Programma Operativo FESR Basilicata) e rispetta i seguenti criteri di selezione della medesima azione di cui al Documento Criteri di Selezione Vers. 3 approvato dal CdS nella riunione del 23/06/2017:</p>	
<p><i>Interventi con maggiore capacità di ridurre i tempi di percorrenza;</i></p>	
<p><i>Interventi di rapida cantierabilità;</i></p>	
<p><i>Interventi relativi a relazioni interessate dai maggiori flussi di traffico;</i></p>	
<p><i>Interventi a servizio del maggior numero di centri abitati/abitanti.</i></p>	
<p>Procedure tecniche ed amministrative</p>	
<p>Vincoli sul territorio interessato</p>	<p>NESSUN VINCOLO</p>
<p>Conformità dell'operazione agli strumenti urbanistici</p>	<p>CONFORME</p>
<p>Conformità alle norme ambientali</p>	<p>CONFORME</p>
<p>Stato della progettazione (ove presente)</p>	<p>STUDIO DI FATTIBILITA'</p>
<p>Previsione dell'intervento nel programma delle acquisizioni delle stazioni appaltanti (ove rilevante)</p>	<p>SI</p>
<p>Previsione dell'intervento nell'ambito del Piani di Mobilità Urbana (ove rilevante)</p>	<p>NO</p>

Progettazione interna/esterna	
Interna	
Esterna	Progettazione esterna ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.
Tempi previsti per l'attuazione	
Data IGV (Impegno Giuridicamente Vincolante)	Marzo 2018
Data avvio	Giugno 2018
Data conclusione	Dicembre 2018
Costo totale dell'operazione e piano di copertura finanziario	
Importo totale	€ 70.000,00
di cui contributo del PO FESR Basilicata 2014-2020	€ 70.000, 00
di cui eventuale altro cofinanziamento (indicare anche la fonte)	
Indicatori del P.O. sui quali incide la realizzazione dell'intervento	
Descrizione	U.M.
Indice di accessibilità verso i nodi urbani e logistici (R47)	
Lunghezza totale delle strade ricostruite o rinnovate (C014)	Km 1
Lunghezza totale delle strade di nuova costruzione (C013)	



	<p>e verso il P.O. di Policoro e Villa d'Agri.</p> <p>Detta arteria, inoltre, si pone al servizio anche di un'utenza più strettamente turistica, dalla Ionica verso Aliano e di un turismo religioso.</p> <p>Trattandosi dell'unico collegamento con i più vicini poli attrattivi, l'arteria va preservata dai fenomeni nevosi e dalle calamità che spesso la interessano. La zona in cui è situata l'arteria oggetto del presente intervento, infatti, si caratterizza per un clima particolarmente rigido nella stagione invernale, con particolare predisposizione dell'arteria in questione alle gelate notturne, determinando un rallentamento dei collegamenti e un pericolo per la sicurezza.</p>
<p>Sintesi descrittiva dell'operazione</p> <p>Illustrare le considerazioni sulla base delle quali si è giunti alla identificazione della proposta progettuale.</p> <p>In particolare descrivere:</p> <p>1. obiettivi generali da perseguire: finalità dell'intervento (es. agevolare collegamenti, ridurre tempi di percorrenza, etc.);</p> <p>2. Tipologia di lavorazioni tra quelle previste dall'Azione 7B.7.4.1 (SELEZIONARE TRA I SEGUENTI: opere di ristrutturazione per il miglioramento strutturale e funzionale, varianti al tracciato, rettifiche planimetriche, allargamenti della sede stradale, adeguamento delle strutture principali, ripristino di tratti non più percorribili, realizzazione di nuove e brevi sedi stradali);</p> <p>3. esigenze da soddisfare e utenze interessate (es. quanto serve al trasporto scolastico o per collegamenti con i presidi sanitari etc.)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. <i>Obiettivi generali da perseguire:</i> il principale obiettivo del progetto è quello di agevolare i collegamenti, anche migliorando le condizioni di sicurezza della linea viaria; altro obiettivo è quello di ammodernare la strada provinciale per ridurre i tempi di percorrenza. 2. <i>Tipologia delle lavorazioni tra quelle previste dall'Azione 7B.7.4.1:</i> Opere di ristrutturazione per il miglioramento strutturale e funzionale (ricostruzione del piano viario, taluni allargamenti della sede stradale); ripristino di tratti non più percorribili; adeguamento delle strutture principali. 3. <i>Esigenze da soddisfare e utenze interessate:</i> Il miglioramento della percorribilità determinerà un sostanziale miglioramento delle esigenze di collegamento tra l'area interna e il capoluogo di Regione e Provincia, nonché tra i comuni stessi, rispondendo così: alle esigenze dei pendolari (es. studenti e/o lavoratori) che giornalmente raggiungono i luoghi di lavoro; alle esigenze dei frontisti e dei commercianti; e soddisfacendo, altresì, i collegamenti con i presidi ospedalieri di Stigliano, Policoro e Villa D'Agri.
<p>Localizzazione operazione</p>	<p>Limite di confine provinciale con l'abitato di Cirigliano (vedi cartina allegata)</p>
<p>Beneficiario ex art. 2, co.10, del Reg. Gen. 1303/2013</p>	<p>Provincia di Matera</p>
<p>Altre amministrazioni coinvolte</p>	<p>CUC Provincia di Matera</p>
<p>Rispetto dei requisiti di ammissibilità e dei criteri di selezione previsti per il PO FESR 2014/2020</p>	
<p>L'operazione in oggetto è coerente con i requisiti di ammissibilità dell'azione 7B.7.4.1 (<i>Progetti relativi a tratte stradali a servizio delle Aree Interne di cui alle sezioni 4 e 6 del Programma Operativo FESR Basilicata</i>) e rispetta i seguenti criteri di selezione della medesima azione di cui al Documento Criteri di Selezione Vers. 3 approvato dal CdS nella riunione del 23/06/2017: <i>Interventi con maggiore capacità di ridurre i tempi di percorrenza; Interventi di rapida cantierabilità; Interventi relativi a relazioni interessate dai maggiori flussi di traffico.</i></p>	
<p>Procedure tecniche ed amministrative</p>	
<p>Vincoli sul territorio interessato</p>	<p>NO</p>

Conformità dell'operazione agli strumenti urbanistici	SI
Conformità alle norme ambientali	SI
Stato della progettazione (ove presente)	N.D.
Previsione dell'intervento nel programma delle acquisizioni delle stazioni appaltanti (ove rilevante)	E' in fase di predisposizione il relativo decreto presidenziale.
Progettazione interna/esterna	
interna	Progettazione interna
esterna	
Tempi previsti per l'attuazione	
Data IGV (Impegno Giuridicamente Vincolante)	Giugno 2018
Data avvio	Luglio 2018
Data conclusione	Aprile 2019
Costo totale dell'operazione e piano di copertura finanziario	
Importo totale	€ 500.000
di cui contributo del PO FESR Basilicata 2014-2020	€ 500.000
di cui eventuale altro cofinanziamento (indicare anche la fonte)	
Indicatori del P.O. sui quali incide la realizzazione dell'intervento	
Descrizione	U.M.
Indice di accessibilità verso i nodi urbani e logistici (R47)	
Lunghezza totale delle strade ricostruite o rinnovate (C014)	Km 9+000
Lunghezza totale delle strade di nuova costruzione (C013)	km

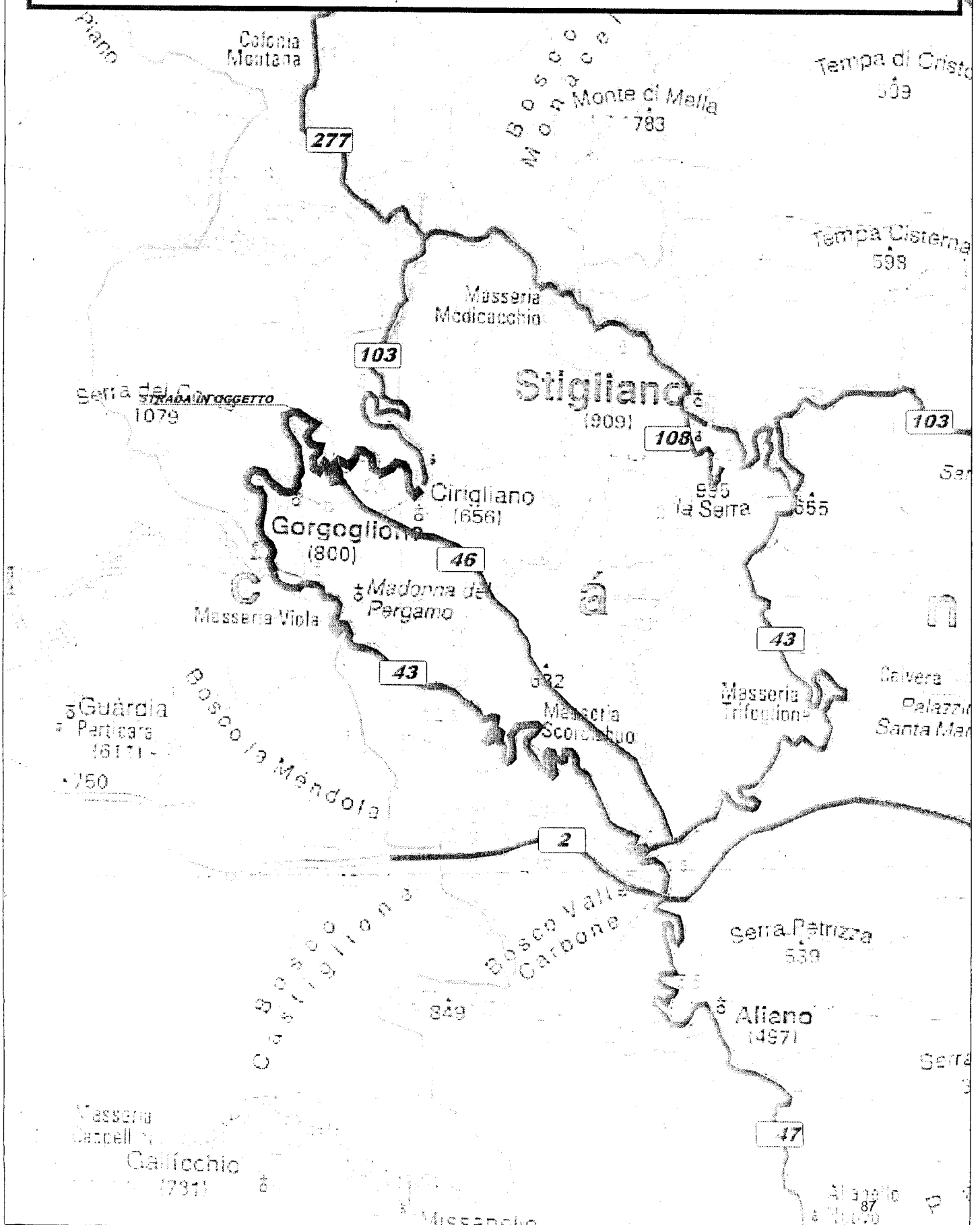
REGIONE BASILICATA

Provincia di Matera

Programmazione 2014-2020 "STRATEGIA PER LE AREE INTRNE"

Interventi sulla viabilità

Intervento n.26 : Provinciale ex SS 103 tratto limite di provincia-Bivio Cirigliano (km 9)



ITI Aree Interne

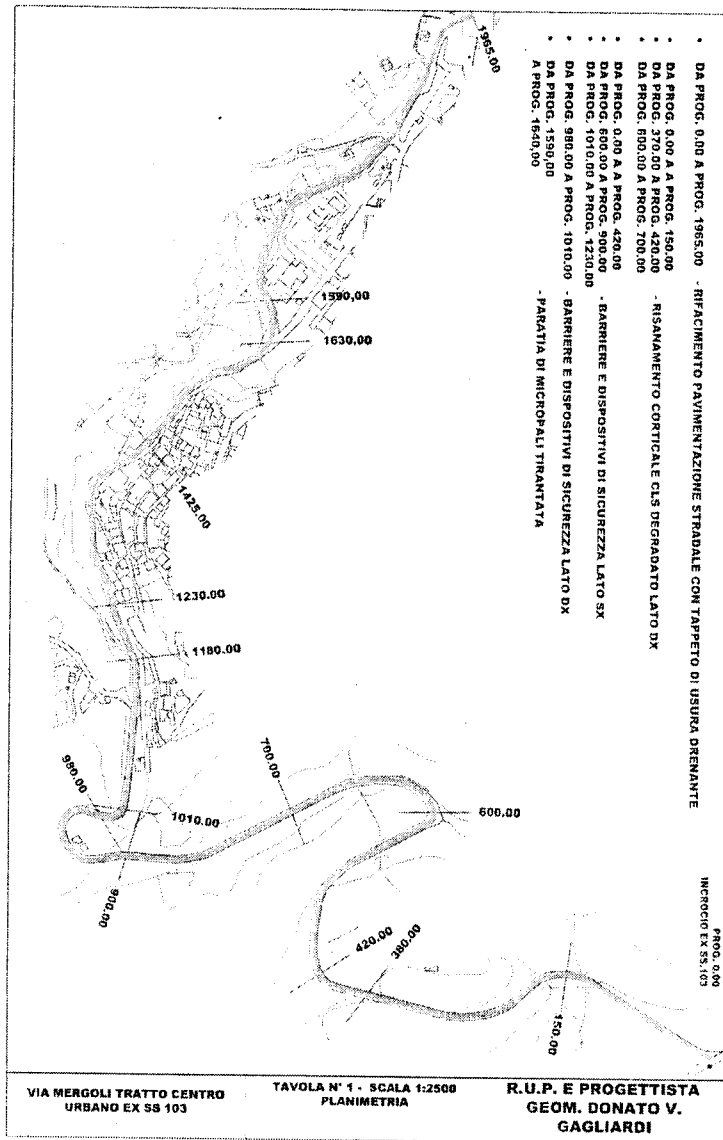
Area Interna Montagna Materana

PO FESR BASILICATA 2014-2020

ID (numero identificativo dell'operazione)	27
Denominazione dell'operazione	VIA MERGOLI – TRATTO CENTRO URBANO EX SS. 103
Tipologia	Opere Pubbliche
Asse	6
Azione	7B.7.4.1
Descrizione delle caratteristiche del contesto in cui si inserisce l'operazione	<p>Il territorio regionale si distingue per la particolare morfologia che ha fortemente condizionato nel passato lo sviluppo di una viabilità efficiente, i cui standard funzionali e di accessibilità non sono da tempo adeguati alle aspettative della popolazione e degli operatori che risiedono nelle aree interne, situazione aggravata anche dall'assenza di reti ferroviarie e di assi viari principali prossimi ai luoghi di residenza.</p> <p>Le strade che collegano i comuni dell'area interna si caratterizzano per la presenza di molte curve, talvolta così strette da non consentire la svolta degli autobus, di un fondo stradale sconnesso, di pericoli di frane e di accentuate variazioni del profilo altimetrico. Molte di esse non sono connesse a strade idonee a collegarle, a loro volta, alle arterie viarie principali. Tutto ciò si traduce in velocità medie di percorrenza molto basse sia per raggiungere i comuni della medesima area che per accedere ai servizi più avanzati erogati in luoghi distanti dagli stessi.</p> <p>In particolare, per accedere all'abitato di Gorgoglione esistono due arterie, che collegano il comune alla SP 1 e alla SP 2 ovvero a Stigliano, Potenza, Policoro, Matera, Sant'Arcangelo, Villa d'Agri: una provinciale, la ex SS 103 - che, tuttavia, dilata notevolmente i tempi di percorrenza - e la strada oggetto di intervento, che consente una notevole riduzione dei tempi.</p> <p>E', dunque, per il comune di Gorgoglione la forma di raccordo più veloce ai poli esterni e, pertanto, assume carattere servente per tutte le attività che si svolgono nell'abitato, contribuendo a migliorare la qualità della vita dei cittadini e ad incentivare lo sviluppo economico. Infatti, soddisfa l'utenza scolastica verso il comune di Stigliano (attraverso la presenza di un liceo scientifico, di un istituto commerciale, odontotecnico e professionale), atteso che nel comune di Gorgoglione mancano istituti di istruzione superiore; soddisfa, inoltre, l'utenza sanitaria verso il medesimo comune di Stigliano (ove è presente un P.O., seppur solo con reparto Hospice e di Lunga Degenza e Pronto Soccorso), verso il P.O. di Policoro, l'Ospedale di Matera e il P.O. di Villa d'Agri.</p> <p>L'importanza della strada in commento è legata, altresì, alla funzione di collegamento tra il comune di Gorgoglione e la ex SS 103, che è un'arteria che</p>

	<p>parte da Montesano (SA) e arriva sino a Montalbano Jonico.</p> <p>Trattandosi di una strada di collegamento con i più vicini poli attrattivi, l'arteria va preservata dai fenomeni nevosi e dalle gelate notturne - cui è naturalmente soggetta, riportando, in alcuni tratti, una pendenza che supera il 10% - costituendo un pericolo per l'utenza, oltre a determinare un forte rallentamento della viabilità.</p>
<p>Sintesi descrittiva dell'operazione</p> <p>Illustrare le considerazioni sulla base delle quali si è giunti alla identificazione della proposta progettuale.</p> <p>In particolare descrivere:</p> <p>1. obiettivi generali da perseguire: finalità dell'intervento (es. agevolare collegamenti, ridurre tempi di percorrenza, etc.);</p> <p>2. Tipologia di lavorazioni tra quelle previste dall'Azione 7B.7.4.1 (SELEZIONARE TRA I SEGUENTI: opere di ristrutturazione per il miglioramento strutturale e funzionale, varianti al tracciato, rettifiche planometriche, allargamenti della sede stradale, adeguamento delle strutture principali, ripristino di tratti non più percorribili, realizzazione di nuove e brevi sedi stradali);</p> <p>3. esigenze da soddisfare e utenze interessate (es. quanto serve al trasporto scolastico o per collegamenti con i presidi sanitari etc.)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Obiettivi generali da perseguire: ridurre i tempi di percorrenza tra il centro abitato di Gorgoglione e le strutture pubbliche (scoloristiche, sanitarie, con particolare riferimento al P.O. di Policoro e alla postazione del 118 di Stigliano), le sedi di Uffici Pubblici (a titolo esemplificativo, A.E. di Policoro), le Istituzioni e le sedi lavorative; agevolare i collegamenti. 2. Tipologia di lavorazioni tra quelle previste dall'Azione 7B.7.4.1: opere di ristrutturazione per il miglioramento strutturale e funzionale (ripristino manto stradale dissestato, messa in sicurezza). 3. Esigenze da soddisfare e utenze interessate: prioritariamente, garantire il trasporto scolastico ed il raggiungimento dei presidi sanitari regionali.
<p>Localizzazione operazione</p>	<p>Vedi cartina allegata</p>
<p>Beneficiario ex art. 2, co.10, del Reg. Gen. 1303/2013</p>	<p>COMUNE DI GORGOGGLIONE (MT)</p>
<p>Altre amministrazioni coinvolte</p>	<p>CUC di Stigliano</p>
<p>Rispetto dei requisiti di ammissibilità e dei criteri di selezione previsti per il PO FESR 2014/2020</p>	
<p>L'operazione in oggetto è coerente con i requisiti di ammissibilità dell'azione 7B.74.1 (<i>Progetti relativi a tratte stradali a servizio delle Aree Interne di cui alle sezioni 4 e 6 del Programma Operativo FESR Basilicata</i>) e rispetta i seguenti criteri di selezione della medesima azione di cui al Documento Criteri di Selezione Vers. 3 approvato dal CdS nella riunione del 23/06/2017: Intervento con maggiore capacità di ridurre i tempi di percorrenza; - Intervento di rapida cantierabilità.</p>	
<p>Procedure tecniche ed amministrative</p>	
<p>Vincoli sul territorio interessato</p>	<p>NO</p>
<p>Conformità dell'operazione agli strumenti urbanistici</p>	<p>SI</p>
<p>Conformità alle norme ambientali</p>	<p>SI</p>

Stato della progettazione (ove presente)	Progetto di fattibilità tecnico-economica	
Previsione dell'intervento nel programma delle acquisizioni delle stazioni appaltanti (ove rilevante)	Intervento inserito nel Programma Triennale delle OO.PP.	
Progettazione interna/esterna		
interna	Progetto di fattibilità tecnico-economica, con il Responsabile dell'Area Tecnico-Manutentiva del comune	
esterna	Altri servizi tecnici mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. a) del D.lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii. e degli ulteriori atti attuativi dell' ANAC Linee Guida)	
Tempi previsti per l'attuazione		
Data IGTV (Impegno Giuridicamente Vincolante)	MAGGIO/2018	
Data avvio	LUGLIO 2018	
Data conclusione	NOVEMBRE 2018	
Costo totale dell'operazione e piano di copertura finanziario		
Importo totale	€ 400.000,00	
di cui contributo del PO FESR Basilicata 2014-2020	€ 400.000,00	
di cui eventuale altro cofinanziamento (indicare anche la fonte)	0	
Indicatori del P.O. sui quali incide la realizzazione dell'intervento		
Descrizione	U.M.	
Indice di accessibilità verso i nodi urbani e logistici (R47)		
Lunghezza totale delle strade ricostruite o rinnovate (C014)	Km 1,96	
Lunghezza totale delle strade di nuova costruzione (C013)		



ITI Aree Interne

Area Interna Montagna Materana

PO FESR BASILICATA 2014-2020

ID (numero identificativo dell'operazione)	28
Denominazione dell'operazione	Strada provinciale bretella di collegamento fondovalle Saurina
Tipologia	Opere Pubbliche
Asse	6
Azione	7B.7.4.1
Descrizione delle caratteristiche del contesto in cui si inserisce l'operazione	<p>Il territorio regionale si distingue per la particolare morfologia che ha fortemente condizionato nel passato lo sviluppo di una viabilità efficiente, i cui standard funzionali e di accessibilità non sono da tempo adeguati alle aspettative della popolazione e degli operatori che risiedono nelle aree interne, situazione aggravata anche dall'assenza di reti ferroviarie e di assi viari principali prossimi ai luoghi di residenza.</p> <p>Le strade che collegano i comuni delle aree interne si caratterizzano per la presenza di molte curve, talvolta così strette da non consentire la svolta degli autobus, di un fondo stradale sconnesso, di pericoli di frane e di accentuate variazioni del profilo altimetrico. Molte di esse non sono connesse a strade idonee a collegarle, a loro volta, alle arterie viarie principali. Tutto ciò si traduce in velocità medie di percorrenza molto basse sia per raggiungere i comuni della medesima area che per accedere ai servizi più avanzati erogati in luoghi distanti dagli stessi.</p> <p>La strada provinciale bretella di collegamento tra la s.p. della Val d'Agri e la fondovalle Saurina, lungo il fondovalle del torrente Fiumara di Gorgoglione, rappresenta la principale direttrice di accesso agli abitati di Cirigliano e Gorgoglione dal lato sud, in quanto consente di raggiungere agevolmente la s.p. 2 Fondovalle Saurina e quindi la s.s. 598 Val d'Agri.</p> <p>Pertanto, l'arteria viene utilizzata dai cittadini dei suddetti comuni principalmente per raggiungere i centri abitati e le attività produttive ubicate nel bacino della valle del Sauro, nonché i centri abitati nel bacino del fiume Agri; pertanto, assume carattere servente per tutte le attività che si svolgono nelle aree interne, contribuendo a migliorare la qualità della vita dei cittadini e ad incentivare lo sviluppo economico (ad es. possibilità di recarsi verso gli uffici pubblici regionali di Potenza e Matera).</p> <p>Inoltre, soddisfa l'utenza sanitaria verso il P.O. di Stigliano (che, tuttavia, dispone solo della postazione 118 e dei reparti Hospice e Lunga Degenza) e verso il P.O. di Policoro e l'Ospedale di Matera.</p> <p>Detta arteria, inoltre, si pone al servizio anche di un'utenza più strettamente turistica, verso il comune di Aliano, Cirigliano, Accettura e Gorgoglione.</p>

<p>Sintesi descrittiva dell'operazione</p> <p>Illustrare le considerazioni sulla base delle quali si è giunti alla identificazione della proposta progettuale.</p> <p>In particolare descrivere:</p> <p>1.obiettivi generali da perseguire: finalità dell'intervento (es. agevolare collegamenti, ridurre tempi di percorrenza, etc.);</p> <p>2. Tipologia di lavorazioni tra quelle previste dall'Azione 7B.7.4.1 (SELEZIONARE TRA I SEGUENTI: opere di ristrutturazione per il miglioramento strutturale e funzionale, varianti al tracciato, rettifiche della pendenza, allargamenti della sede stradale, adeguamento delle strutture principali, ripristino di tratti non più percorribili, realizzazione di nuove e brevi sedi stradali);</p> <p>3.esigenze da soddisfare e utenze interessate (es. quanto serve al trasporto scolastico o per collegamenti con i presidi sanitari etc.)</p>	<p>1. Obiettivi generali da perseguire: Il principale obiettivo è migliorare e agevolare, sia in termini di percorribilità che in termini di sicurezza, il collegamento tra i comuni di Cirigliano - Gorgoglione e la val Agri nonché con la fascia Jonica e, quindi, con la grande viabilità nazionale; nonché ridurre i tempi di percorrenza.</p> <p>2. Tipologia di lavorazioni tra quelle previste dall'Azione 7B.7.4.1: Opere di ristrutturazione per il miglioramento strutturale e funzionale (in particolare, ripristino manto stradale, interventi su barriere laterali e dispositivi di sicurezza connessi); ripristino di tratti non più percorribili.</p> <p>3. Esigenze da soddisfare e utenze interessate: Miglioramento dei collegamenti tra i comuni sopra citati, in particolar modo per le utenze scolastiche, per il raggiungimento dei presidi sanitari, per i lavoratori pendolari e per il flusso turistico proveniente dal metapontino.</p>
<p>Localizzazione operazione</p>	<p>Vedi cartina allegata</p>
<p>Beneficiario ex art. 2, co.10, del Reg. Gen. 1303/2013</p>	<p>Provincia di Matera</p>
<p>Altre amministrazioni coinvolte</p>	<p>CUC Provincia di Matera</p>
<p>Rispetto dei requisiti di ammissibilità e dei criteri di selezione previsti per il PO FESR 2014/2020</p>	
<p>L'operazione in oggetto è coerente con i requisiti di ammissibilità dell'azione 7B.74.1 (<i>Progetti relativi a tratte stradali a servizio delle Aree Interne di cui alle sezioni 4 e 6 del Programma Operativo FESR Basilicata</i>) e rispetta i seguenti criteri di selezione della medesima azione di cui al Documento Criteri di Selezione Vers. 3 approvato dal CdS nella riunione del 23/06/2017:</p> <p><i>Interventi con maggiore capacità di ridurre i tempi di percorrenza;</i></p> <p><i>Interventi di rapida cantierabilità.</i></p>	
<p>Procedure tecniche ed amministrative</p>	
<p>Vincoli sul territorio interessato</p>	<p>NO</p>
<p>Conformità dell'operazione agli strumenti urbanistici</p>	<p>SI</p>
<p>Conformità alle norme ambientali</p>	<p>SI</p>
<p>Stato della progettazione (ove presente)</p>	<p>N.D.</p>
<p>Previsione dell'intervento nel programma delle acquisizioni delle stazioni appaltanti (ove rilevante)</p>	<p>In fase di predisposizione il relativo decreto presidenziale.</p>
<p>Progettazione interna/esterna</p>	
<p>interna</p>	<p>Progettazione interna</p>

esterna	
Tempi previsti per l'attuazione	
Data IGV (Impegno Giuridicamente Vincolante)	30.06.2018
Data avvio	01.08.2018
Data conclusione	31.12.2018
Costo totale dell'operazione e piano di copertura finanziario	
Importo totale	€ 134.000
di cui contributo del PO FESR Basilicata 2014-2020	€ 134.000
di cui eventuale altro cofinanziamento (indicare anche la fonte)	
Indicatori del P.O. sui quali incide la realizzazione dell'intervento	
Descrizione	U.M.
Indice di accessibilità verso i nodi urbani e logistici (R47)	
Lunghezza totale delle strade ricostruite o rinnovate (C014)	Km 8,300
Lunghezza totale delle strade di nuova costruzione (C013)	

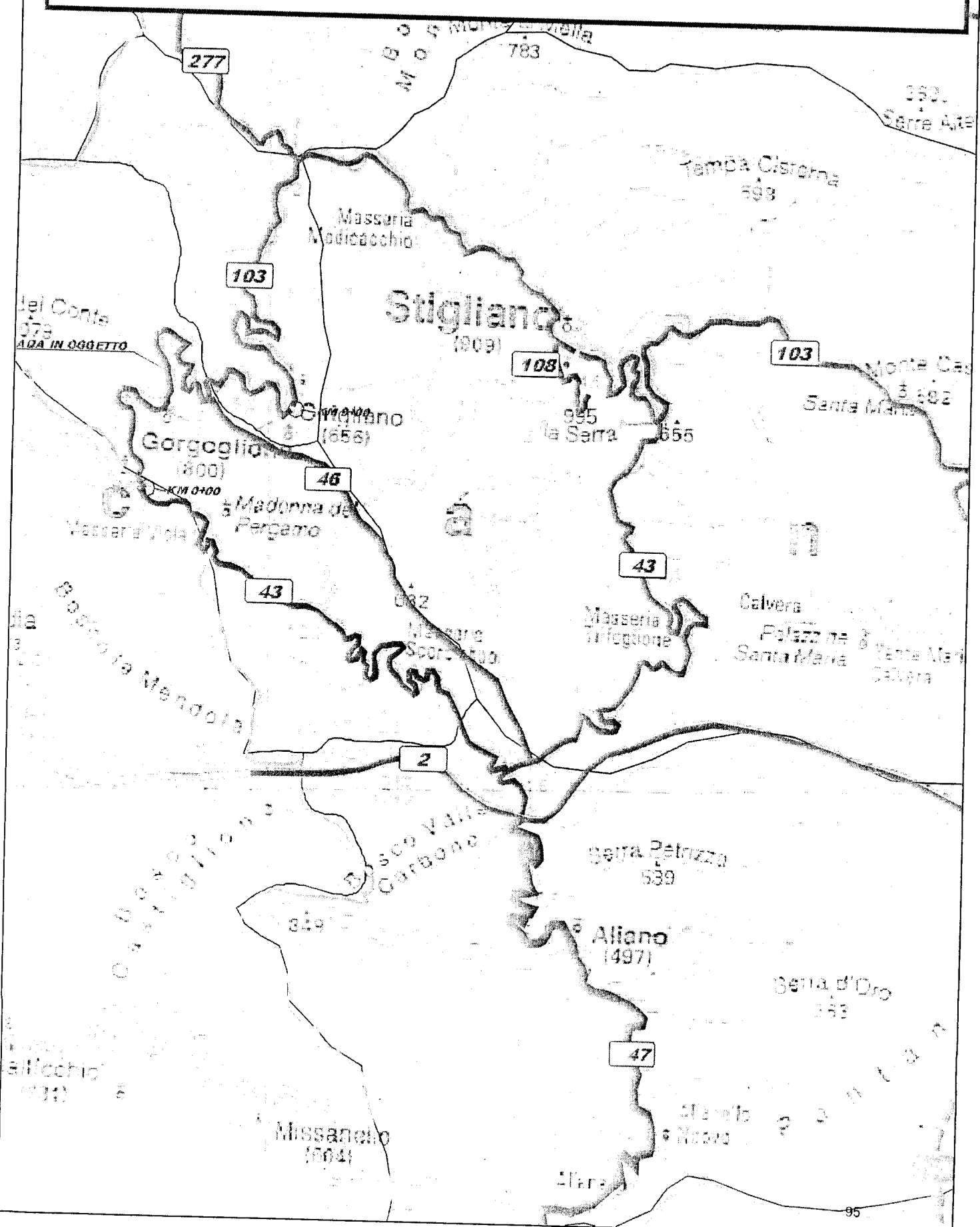
REGIONE BASILICATA

Provincia di Matera

Programmazione 2014-2020 "STRATEGIA PER LE AREE INTRNE"
Interventi sulla viabilità

Intervento n.28

Strada Provinciale n.43 (Gorgoglio ne-Saurina)



ITI Aree Interne

Area Interna Montagna Materana

PO FESR BASILICATA 2014-2020

ID (numero identificativo dell'operazione)	29
Denominazione dell'operazione	Provinciale Val d'Agri Km 17+000 (Relazione Gorgoglione – Potenza; Matera; Policoro)
Tipologia	Opere Pubbliche
Asse	6
Azione	7B.7.4.1
Descrizione delle caratteristiche del contesto in cui si inserisce l'operazione	<p>Il territorio regionale si distingue per la particolare morfologia che ha fortemente condizionato nel passato lo sviluppo di una viabilità efficiente, i cui standard funzionali e di accessibilità non sono da tempo adeguati alle aspettative della popolazione e degli operatori che risiedono nelle aree interne, situazione aggravata anche dall'assenza di reti ferroviarie e di assi viari principali prossimi ai luoghi di residenza.</p> <p>Le strade che collegano i comuni delle aree interne si caratterizzano per la presenza di molte curve, talvolta così strette da non consentire la svolta degli autobus, di un fondo stradale sconnesso, di pericoli di frane e di accentuate variazioni del profilo altimetrico. Molte di esse non sono connesse a strade idonee a collegarle, a loro volta, alle arterie viarie principali. Tutto ciò si traduce in velocità medie di percorrenza molto basse sia per raggiungere i comuni della medesima area che per accedere ai servizi più avanzati erogati in luoghi distanti dagli stessi.</p> <p>La provinciale Val d'Agri Km 17+000 ha una lunghezza complessiva di Km 25+500 e collega i comuni di Gorgoglione e Guardia Perticara alla SP 2 Saurina, per cui rappresenta un raccordo fondamentale tra i comuni delle aree interne della montagna materana ed il capoluogo di provincia e di regione, anche rispetto ai collegamenti tra la Puglia e la fascia ionica lucana ed il Parco Nazionale del Pollino. Inoltre, collega numerosissime aziende a vocazione cerealicola e zootecnica che insistono nella zona "Fiumarella" con la strada a scorrimento veloce SP 2 Saurina, risultando vitale per l'economia dell'area.</p> <p>Inoltre, l'arteria viene utilizzata dai cittadini dei suddetti comuni principalmente per raggiungere i centri abitati e le attività produttive ubicate nel bacino della valle del Sauro, nonché i centri abitati nel bacino del fiume Agri; pertanto, assume carattere servente per tutte le attività che si svolgono nell'area interna, contribuendo a migliorare la qualità della vita dei cittadini e ad incentivare lo sviluppo economico (ad es. possibilità di recarsi verso gli uffici pubblici regionali di Potenza e Matera; garantire la commercializzazione della pietra locale, cd. Flysh, verso l'intero territorio regionale e alcune regioni d'Italia).</p> <p>Inoltre, soddisfa l'utenza sanitaria verso il P.O. di Stigliano (che, tuttavia, dispone solo della postazione 118 e dei reparti Hospice e Lunga Degenza) e verso il P.O. di Policoro e Villa d'Agri.</p> <p>Detta arteria, inoltre, si pone al servizio anche di un'utenza più strettamente</p>

	<p>turistica, dalla Ionica verso Aliano e di un turismo religioso.</p> <p>Trattandosi del collegamento fondamentale con i più vicini poli attrattivi, l'arteria va preservata dai fenomeni nevosi e dalle calamità che spesso la interessano. La zona in cui è situata l'arteria oggetto del presente intervento, infatti, si caratterizza per un clima particolarmente rigido nella stagione invernale, con particolare predisposizione dell'arteria in questione alle gelate notturne, determinando un rallentamento dei collegamenti e un pericolo per la sicurezza.</p>
<p>Sintesi descrittiva dell'operazione</p> <p>Illustrare le considerazioni sulla base delle quali si è giunti alla identificazione della proposta progettuale.</p> <p>In particolare descrivere:</p> <p>1. obiettivi generali da perseguire: finalità dell'intervento (es. agevolare collegamenti, ridurre tempi di percorrenza, etc.);</p> <p>2. Tipologia di lavorazioni tra quelle previste dall'Azione 7B.7.4.1 (SELEZIONARE TRA I SEGUENTI: opere di ristrutturazione per il miglioramento strutturale e funzionale, varianti al tracciato, rettifiche planimetriche, allargamenti della sede stradale, adeguamento delle strutture principali, ripristino di tratti non più percorribili, realizzazione di nuove e brevi sedi stradali);</p> <p>3. esigenze da soddisfare e utenze interessate (es. quanto serve al trasporto scolastico o per collegamenti con i presidi sanitari etc.)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. <i>Obiettivi generali da perseguire:</i> il principale obiettivo del progetto è quello di agevolare i collegamenti, anche migliorando le condizioni di sicurezza della linea viaria; altro obiettivo è quello di ammodernare la strada provinciale per ridurre i tempi di percorrenza. 2. <i>Tipologia delle lavorazioni tra quelle previste dall'Azione 7B.7.4.1:</i> Opere di ristrutturazione per il miglioramento strutturale e funzionale. Si rende necessario intervenire, in primis, con opere di contenimento delle scarpate interessate dagli scoscendimenti superficiali mediante la posa in opera di gabbionate - con particolare riferimento alle seguenti progressive dove è più evidente il movimento franoso in atto sito dalla progressiva Km. 4+100 al Km 5+000 - rimodellamento delle pendici interessate dalle frane, interventi drenanti del manto stradale, regimazione idraulica e interventi di ripristino della carreggiata stradale nei tratti in cui la pavimentazione è fortemente dissestata. 3. <i>Esigenze da soddisfare e utenze interessate:</i> Il miglioramento della percorribilità determinerà un sostanziale miglioramento delle esigenze di collegamento tra l'area interna e il capoluogo di Regione e Provincia, nonché tra i comuni stessi, rispondendo così: alle esigenze dei pendolari (es. studenti e/o lavoratori) che giornalmente raggiungono i luoghi di lavoro; alle esigenze dei frontisti e dei commercianti; e soddisfacendo, altresì, i collegamenti con i presidi ospedalieri di Stigliano, Policoro e Villa D'Agri.
<p>Localizzazione operazione</p>	<p>Vedi cartina allegata</p>
<p>Beneficiario ex art. 2, co.10, del Reg. Gen. 1303/2013</p>	<p>Provincia di Matera</p>
<p>Altre amministrazioni coinvolte</p>	<p>CUC Provincia di Matera</p>
<p>Rispetto dei requisiti di ammissibilità e dei criteri di selezione previsti per il PO FESR 2014/2020</p>	
<p>L'operazione in oggetto è coerente con i requisiti di ammissibilità dell'azione 7B.7.4.1 (<i>Progetti relativi a tratte stradali a servizio delle Aree Interne di cui alle sezioni 4 e 6 del Programma Operativo FESR Basilicata</i>) e rispetta i seguenti criteri di selezione della medesima azione di cui al Documento Criteri di Selezione Vers. 3 approvato dal CdS nella riunione del 23/06/2017:</p> <p><i>Interventi con maggiore capacità di ridurre i tempi di percorrenza;</i></p> <p><i>Interventi di rapida cantierabilità.</i></p>	
<p>Procedure tecniche ed amministrative</p>	
<p>Vincoli sul territorio interessato</p>	<p>NO</p>

Conformità dell'operazione agli strumenti urbanistici	SI
Conformità alle norme ambientali	SI
Stato della progettazione (ove presente)	N.D.
Previsione dell'intervento nel programma delle acquisizioni delle stazioni appaltanti (ove rilevante)	E' in fase di predisposizione il relativo decreto presidenziale.
Progettazione interna/esterna	
interna	Progettazione interna
esterna	
Tempi previsti per l'attuazione	
Data IGV (Impegno Giuridicamente Vincolante)	Giugno 2018
Data avvio	Agosto 2018
Data conclusione	Aprile 2019
Costo totale dell'operazione e piano di copertura finanziario	
Importo totale	€ 200.000,00
di cui contributo del PO FESR Basilicata 2014-2020	€ 200.000,00
di cui eventuale altro cofinanziamento (indicare anche la fonte)	0
Indicatori del P.O. sui quali incide la realizzazione dell'intervento	
Descrizione	U.M.
Indice di accessibilità verso i nodi urbani e logistici (R47)	
Lunghezza totale delle strade ricostruite o rinnovate (C014)	Km 2
Lunghezza totale delle strade di nuova costruzione (C013)	

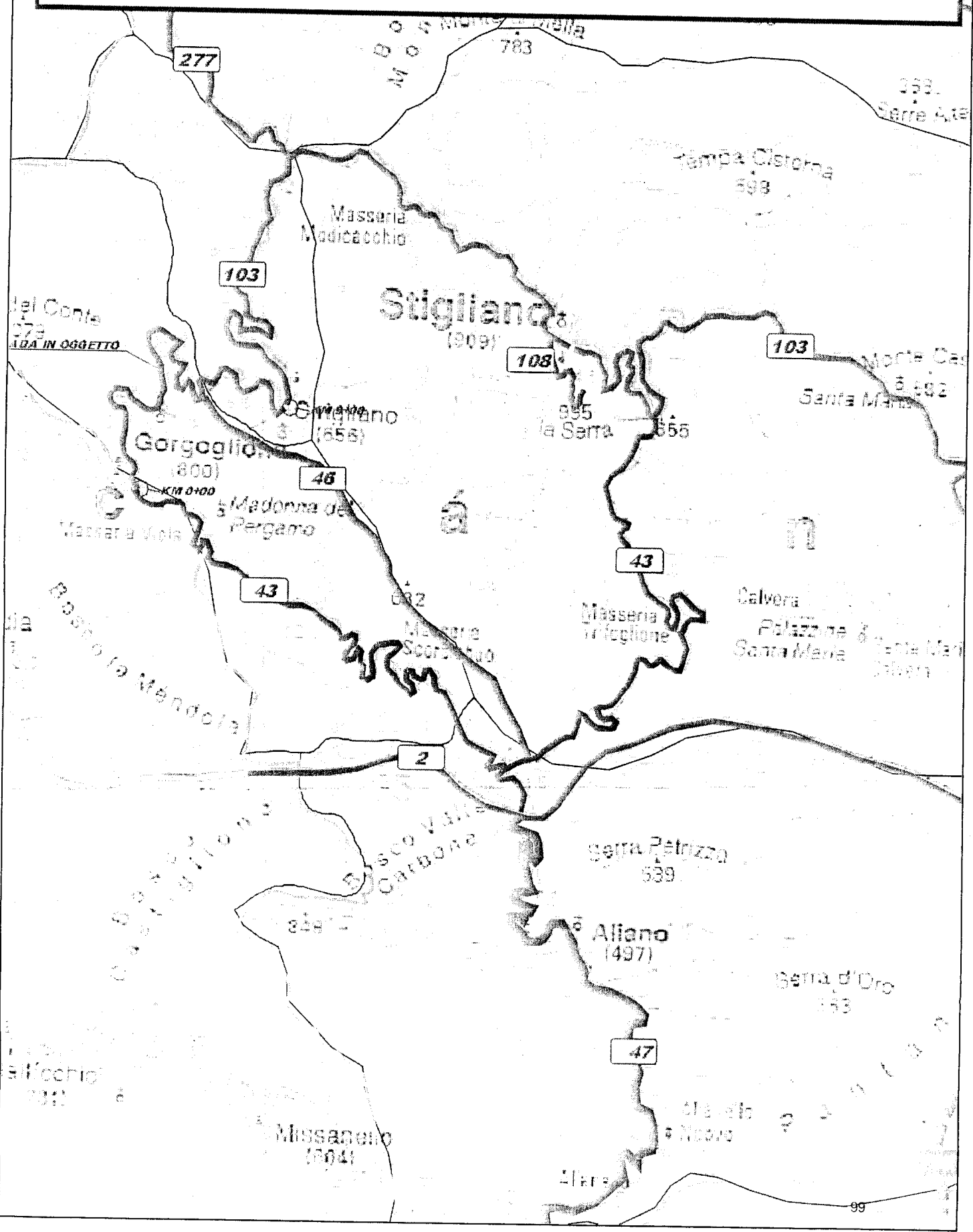
REGIONE BASILICATA

Provincia di Matera

Programmazione 2014-2020 "STRATEGIA PER LE AREE INTRNE"
Interventi sulla viabilità

Intervento n.29

Strada Provinciale n.43



ITI Aree Interne

Area Interna Montagna Materana

PO FESR BASILICATA 2014-2020

ID (numero identificativo dell'operazione)	30
Denominazione dell'operazione	Strada provinciale ex 277 (Relazione Accettura; Oliveto Lucano - Stigliano; Matera; Potenza)
Tipologia	Opere Pubbliche
Asse	6
Azione	7B.7.4.1
Descrizione delle caratteristiche del contesto in cui si inserisce l'operazione	<p>Il territorio regionale si distingue per la particolare morfologia che ha fortemente condizionato nel passato lo sviluppo di una viabilità efficiente, i cui standard funzionali e di accessibilità non sono da tempo adeguati alle aspettative della popolazione e degli operatori che risiedono nelle aree interne, situazione aggravata anche dall'assenza di reti ferroviarie e di assi viari principali prossimi ai luoghi di residenza.</p> <p>Le strade che collegano i comuni delle aree interne si caratterizzano per la presenza di molte curve, talvolta così strette da non consentire la svolta degli autobus, di un fondo stradale sconnesso, di pericoli di frane e di accentuate variazioni del profilo altimetrico. Molte di esse non sono connesse a strade idonee a collegarle, a loro volta, alle arterie viarie principali. Tutto ciò si traduce in velocità medie di percorrenza molto basse sia per raggiungere i comuni della medesima area che per accedere ai servizi più avanzati erogati in luoghi distanti dagli stessi.</p> <p>La viabilità assume, assieme alla mobilità, carattere servente a tutte le attività che si svolgono nelle aree interne, contribuendo a migliorare la qualità della vita dei cittadini e i presupposti per incentivare lo sviluppo economico, promuovere la competitività, riequilibrandone le condizioni rispetto ai territori meno marginali coincidenti con le poche pianure dei fondovalle e della zona costiera ionica.</p> <p>Con la realizzazione degli interventi di viabilità nelle Aree Interne si intende garantire una offerta viaria idonea a elevare la qualità delle strade, da intendersi sia in termini di ripristino della funzionalità originaria che di incremento dell'accessibilità dei vari mezzi di trasporto nonché di riduzione dei tempi di percorrenza.</p> <p>Questa strada rappresenta l'unico collegamento tra il centro abitato e gli altri poli attrattivi regionali. Attualmente è soggetta a caduta massi e franamenti.</p>

<p>Sintesi descrittiva dell'operazione</p> <p>Illustrare le considerazioni sulla base delle quali si è giunti alla identificazione della proposta progettuale.</p> <p>In particolare descrivere:</p> <p>1. obiettivi generali da perseguire: finalità dell'intervento (es. agevolare collegamenti, ridurre tempi di percorrenza, etc.);</p> <p>2. Tipologia di lavorazioni tra quelle previste dall'Azione 7B.7.4.1 (SELEZIONARE TRA I SEGUENTI: opere di ristrutturazione per il miglioramento strutturale e funzionale, varianti al tracciato, rettifiche della pendenza, allargamenti della sede stradale, adeguamento delle strutture principali, ripristino di tratti non più percorribili, realizzazione di nuove e brevi sedi stradali);</p> <p>3. esigenze da soddisfare e utenze interessate (es. quanto serve al trasporto scolastico o per collegamenti con i presidi sanitari etc.)</p>	<p>1. Gli obiettivi che si intendono perseguire sono quelli di scongiurare possibili interruzioni dell'arteria in quanto rappresenta l'unico collegamento tra il centro abitato e le strade di comunicazione che consentono di raggiungere i presidi delle strutture pubbliche (scolastiche, sanitarie, etc.) di Stigliano e Matera oltre che le sedi di Uffici Pubblici, le Istituzioni e le sedi lavorative</p> <p>2. L'intervento proposto consiste in opere di ristrutturazione per il miglioramento strutturale e funzionale ovvero la realizzazione di opere di contenimento a causa della presenza di una scarpata, gabbionate e zanelle per il convogliamento delle acque;</p> <p>3. Le esigenze da soddisfare sono principalmente quelle di garantire il trasporto scolastico ed il raggiungimento dei presidi sanitari di Stigliano e Matera e favorire l'arrivo del 118 dai comuni di San Mauro Forte, Grassano e Tricarico. Pertanto risulteranno avvantaggiati dall'intervento vasti strati della popolazione residente e dei comuni limitrofi</p>
<p>Localizzazione operazione</p>	<p>Vedi cartina allegata</p>
<p>Beneficiario ex art. 2, co.10, del Reg. Gen. 1303/2013</p>	<p>Amministrazione Provinciale di Matera</p>
<p>Altre amministrazioni coinvolte</p>	<p>CUC Provincia di Matera</p>
<p>Rispetto dei requisiti di ammissibilità e dei criteri di selezione previsti per il PO FESR 2014/2020</p>	
<p>L'operazione in oggetto è coerente con i requisiti di ammissibilità dell'azione 7B.7.4.1 (Progetti relativi a tratte stradali a servizio delle Aree Interne di cui alle sezioni 4 e 6 del Programma Operativo FESR Basilicata) e rispetta i seguenti criteri di selezione della medesima azione di cui al Documento Criteri di Selezione Vers. 3 approvato dal CdS nella riunione del 23/06/2017 (SELEZIONARE TRA I SEGUENTI: Interventi con maggiore capacità di ridurre i tempi di percorrenza; Interventi di rapida cantierabilità; Interventi a servizio del maggior numero di centri abitati/abitanti).</p>	
<p>Procedure tecniche ed amministrative</p>	
<p>Vincoli sul territorio interessato</p>	<p>L'intero territorio comunale è sottoposto a vincolo paesaggistico (entro 30 gg dall'approvazione del progetto verranno inviati i pareri)</p>
<p>Conformità dell'operazione agli strumenti urbanistici</p>	<p>SI</p>
<p>Conformità alle norme ambientali</p>	<p>SI</p>
<p>Stato della progettazione (ove presente)</p>	<p>Studio di fattibilità</p>
<p>Previsione dell'intervento nel programma delle acquisizioni delle stazioni appaltanti (ove rilevante)</p>	<p>SI</p>
<p>Previsione dell'intervento nell'ambito del Piani di Mobilità Urbana (ove rilevante)</p>	<p></p>

Progettazione interna/esterna	
interna	Progettazione interna ai sensi dell'art. 24 del D.lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii. e degli ulteriori atti attuativi dell' ANAC (Linee Guida)
esterna	
Tempi previsti per l'attuazione	
Data IG (Impegno Giuridicamente Vincolante)	Aprile 2018
Data avvio	Luglio 2018
Data conclusione	Dicembre 2018
Costo totale dell'operazione e piano di copertura finanziario	
Importo totale	€ 500.000
di cui contributo del PO FESR Basilicata 2014-2020	€ 500.000
di cui eventuale altro cofinanziamento (indicare anche la fonte)	
Indicatori del P.O. sui quali incide la realizzazione dell'intervento	
Descrizione	U.M.
Indice di accessibilità verso i nodi urbani e logistici (R47)	
Lunghezza totale delle strade ricostruite o rinnovate (C014)	Km 2,5
Lunghezza totale delle strade di nuova costruzione (C013)	

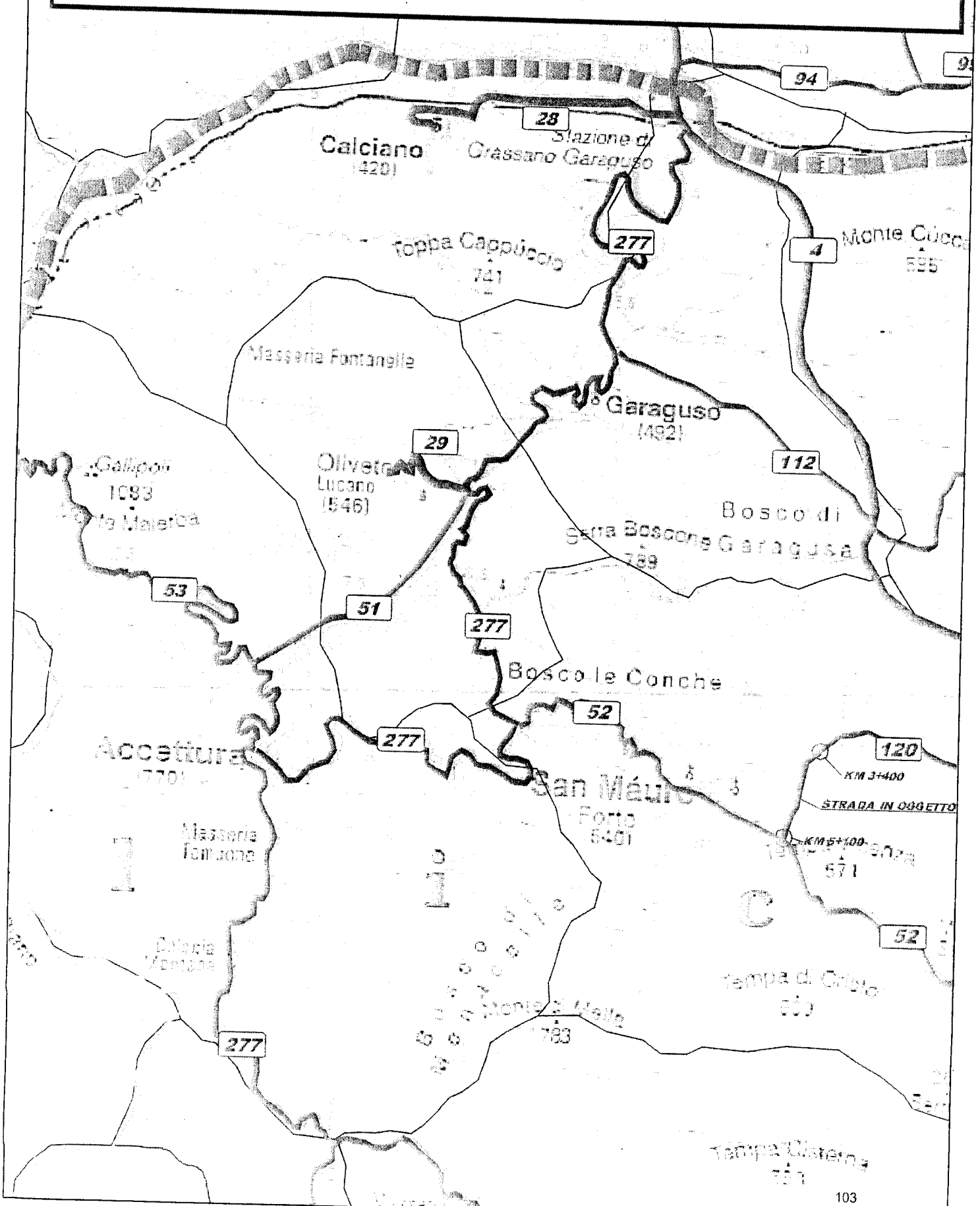
REGIONE BASILICATA

Provincia di Matera

Programmazione 2014-2020 "STRATEGIA PER LE AREE INTRNE"
Interventi sulla viabilità

Intervento n.30

Strada Provinciale n.277 (Accettura-OlivetoSS504)



ITI Aree Interne

Area Interna Montagna Materana

PO FESR BASILICATA 2014-2020

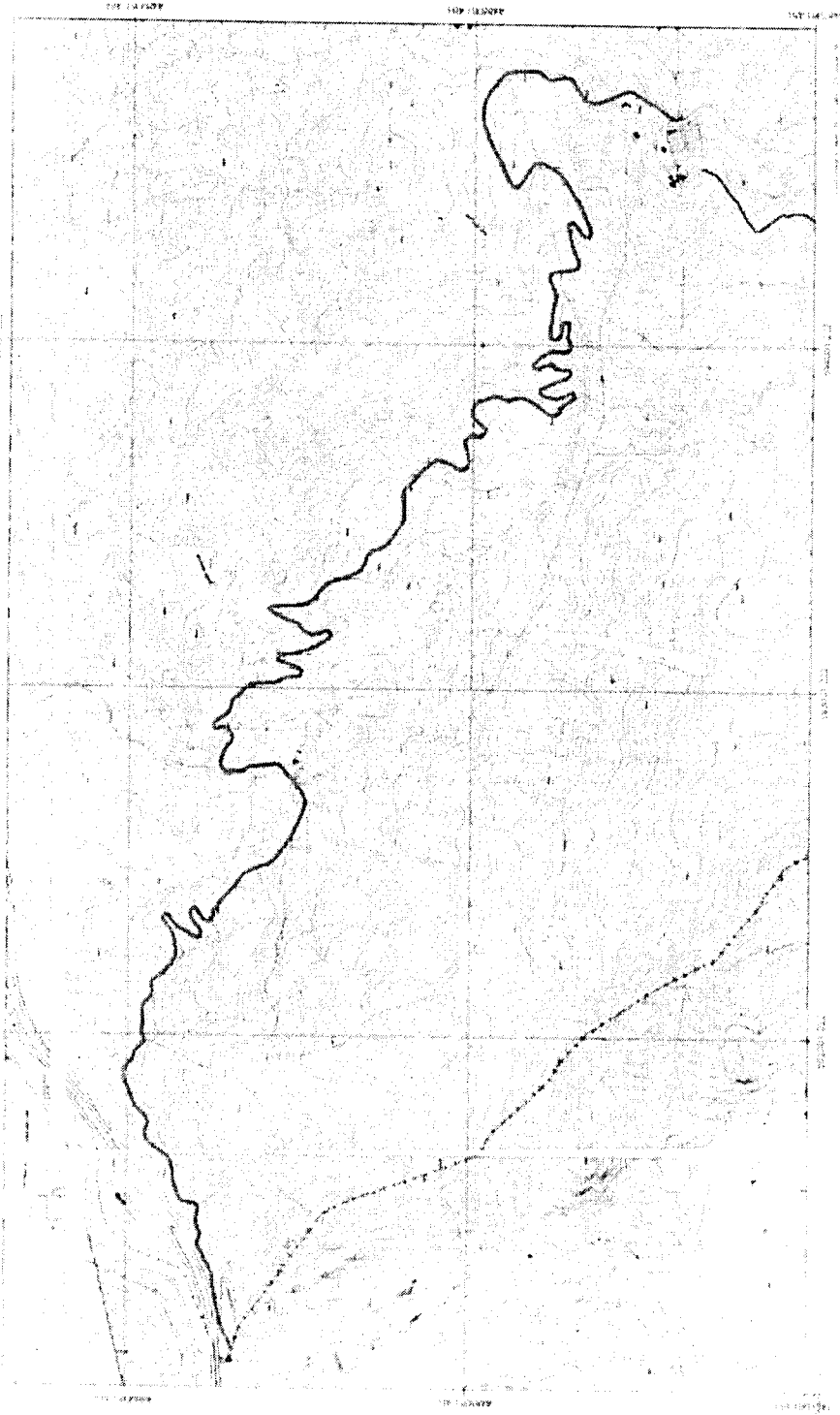
ID (numero identificativo dell'operazione)	31
Denominazione dell'operazione	Strada provinciale "Accettura – Gallipoli Cognato – Ponte Balzano"
Tipologia	Opere Pubbliche
Asse	6
Azione	7B.7.4.1
Descrizione delle caratteristiche del contesto in cui si inserisce l'operazione	<p>Il territorio regionale si distingue per la particolare morfologia che ha fortemente condizionato nel passato lo sviluppo di una viabilità efficiente, i cui standard funzionali e di accessibilità non sono da tempo adeguati alle aspettative della popolazione e degli operatori che risiedono nelle aree interne, situazione aggravata anche dall'assenza di reti ferroviarie e di assi viari principali prossimi ai luoghi di residenza.</p> <p>Le strade che collegano i comuni delle aree interne si caratterizzano per la presenza di molte curve, talvolta così strette da non consentire la svolta degli autobus, di un fondo stradale sconnesso, di pericoli di frane e di accentuate variazioni del profilo altimetrico. Molte di esse non sono connesse a strade idonee a collegarle, a loro volta, alle arterie viarie principali. Tutto ciò si traduce in velocità medie di percorrenza molto basse sia per raggiungere i comuni della medesima area che per accedere ai servizi più avanzati erogati in luoghi distanti dagli stessi.</p> <p>La viabilità assume, assieme alla mobilità, carattere servente a tutte le attività che si svolgono nelle aree interne, contribuendo a migliorare la qualità della vita dei cittadini e i presupposti per incentivare lo sviluppo economico, promuovere la competitività, riequilibrandone le condizioni rispetto ai territori meno marginali coincidenti con le poche pianure dei fondovalle e della zona costiera ionica.</p> <p>Con la realizzazione degli interventi di viabilità nelle AI si intende garantire una offerta viaria idonea a elevare la qualità delle strade, da intendersi sia in termini di ripristino della funzionalità originaria che di incremento dell'accessibilità dei vari mezzi di trasporto nonché di riduzione dei tempi di percorrenza.</p> <p>Questa strada è di grande importanza, soprattutto perché serve una zona ad alto valore turistico e naturalistico, infatti rappresenta il principale punto di accesso per la porzione materana del Parco Regionale Gallipoli Cognato Piccole Dolomiti Lucane e lungo di essa sono situati il centro direzionale del Parco e diversi elementi di attrattività turistica per il grande valore paesaggistico storico</p>

	<p>e culturale a vantaggio dei residenti della zona e degli avventori di altre località.</p>
<p>Sintesi descrittiva dell'operazione</p> <p>Illustrare le considerazioni sulla base delle quali si è giunti alla identificazione della proposta progettuale.</p> <p>In particolare descrivere:</p> <p>1. obiettivi generali da perseguire: finalità dell'intervento (es. agevolare collegamenti, ridurre tempi di percorrenza, etc.);</p> <p>2. Tipologia di lavorazioni tra quelle previste dall'Azione 7B.7.4.1 (SELEZIONARE TRA I SEGUENTI: opere di ristrutturazione per il miglioramento strutturale e funzionale, varianti al tracciato, rettifiche della pendenza, allargamenti della sede stradale, adeguamento delle strutture principali, ripristino di tratti non più percorribili, realizzazione di nuove e brevi sedi stradali);</p> <p>3. esigenze da soddisfare e utenze interessate (es. quanto serve al trasporto scolastico o per collegamenti con i presidi sanitari etc.)</p>	<p>La strada di collegamento Accettura – Ponte Balzano rappresenta una delle direttrici principali per il collegamento dei comuni di Accettura ed Oliveto Lucano alla SS 407 Basentana. Detta direttrice viene anche utilizzata dai cittadini di Stigliano, Cirigliano e Gorgoglione per il raggiungimento del Capoluogo di Regione nonché dai bus delle linee scolastiche. La strada presenta molte curve e necessita di ampliamento del tratto stradale.</p> <p><i>Obiettivi generali da perseguire</i></p> <p>Il principale obiettivo del progetto è quello di migliorare le condizioni di sicurezza della linea viaria procedendo altresì ad ammodernamenti di alcuni tratti per ridurre i tempi di percorrenza, nel rispetto dell'elevato interesse conservazionistico dei luoghi intercettati dal tracciato.</p> <p><i>Finalità dell'intervento</i></p> <p>L'intervento è finalizzato al miglioramento delle condizioni di transitabilità della strada nel tratto che si sviluppa lungo il versante che degrada da località Palazzo verso l'impluvio del Basento fino all'innesto sulla Basentana.</p> <p>Le lavorazioni saranno finalizzate principalmente all'adeguamento del tracciato esistente mediante l'allargamento della carreggiata, la realizzazione di alcune modeste variazioni al tracciato.</p> <p><i>Tipologia delle lavorazioni</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Opere di ristrutturazione per il miglioramento strutturale e funzionale; - varianti al tracciato; - rettifiche delle pendenze del tracciato; - allargamento della sede stradale in alcuni tratti; <p><i>Esigenze da soddisfare e utenze interessate</i></p> <p>Il miglioramento della percorribilità determinerà un sostanziale miglioramento delle esigenze di collegamento tra l'area interna e il capoluogo di Regione, rispondendo così alle esigenze dei pendolari (es. studenti e/o lavoratori) che giornalmente raggiungono i luoghi di lavoro e migliorando significativamente i tempi di percorrenza per il raggiungimento del principale presidio ospedaliero della Regione.</p> <p>Tale intervento consentirà anche di abbattere i tempi di intervento delle ambulanze del servizio del 118 regionale i cui mezzi di soccorso sono</p>

	<p>attualmente dislocati sui territori del comune di San Mauro Forte.</p> <p>In considerazione dei luoghi attraversati (zona di riserva generale orientata del Parco Regionale Gallipoli Cognato Piccole Dolomiti Lucane), i lavori di ammodernamento contribuiranno al miglioramento della raggiungibilità e dell'attrattività della zona, pertanto si configurano anche come investimento volto al miglioramento del comparto turistico del territorio.</p> <p>Attualmente alcuni pullman turistici evitano il percorso a causa delle numerose strozzature stradali.</p>
Localizzazione operazione	Vedi cartina allegata
Beneficiario ex art. 2, co.10, del Reg. Gen. 1303/2013	Provincia di Matera
Altre amministrazioni coinvolte	CUC Provincia di Matera
Rispetto dei requisiti di ammissibilità e dei criteri di selezione previsti per il PO FESR 2014/2020	
<p>L'operazione in oggetto è coerente con i requisiti di ammissibilità dell'azione 7B.74.1 (<i>Progetti relativi a tratte stradali a servizio delle Aree Interne di cui alle sezioni 4 e 6 del Programma Operativo FESR Basilicata</i>) e rispetta i seguenti criteri di selezione della medesima azione di cui al Documento Criteri di Selezione Vers. 3 approvato dal CdS nella riunione del 23/06/2017:</p> <p><i>Interventi con maggiore capacità di ridurre i tempi di percorrenza;</i></p> <p><i>Interventi di rapida cantierabilità;</i></p> <p><i>Interventi relativi a relazioni interessate dai maggiori flussi di traffico;</i></p> <p><i>Interventi a servizio del maggior numero di centri abitati/abitanti).</i></p>	
Procedure tecniche ed amministrative	
Vincoli sul territorio interessato	<ul style="list-style-type: none"> - Vincolo Forestale e Paesaggistico (L.431/85) – AREA BOSCATATA - D. G. R. n° 6208 del 24/11/1987 – Piano Paesistico di area Vasta Gallipoli Cognato. L'area oggetto degli interventi rientra nell'ambito denominato "Bosco di Santa Domenica" nell'area 168 della Tavola P1 – secondo cui il regime di trasformabilità per uso infrastrutturale è condizionato dai valori geologici, naturalistici e percettivi. - Area SIC (Direttiva 92/43/CE) detta Direttiva Habitat) codice sito IT9220130 - Area ZPS (Direttiva 79/409/CEE, detta Direttiva Uccelli), Codice sito IT9220130
Conformità dell'operazione agli strumenti urbanistici	Conforme
Conformità alle norme ambientali	Conforme
Stato della progettazione	Preliminare ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016
Previsione dell'intervento nel programma delle acquisizioni delle stazioni appaltanti (ove rilevante)	No

Previsione dell'intervento nell'ambito del Piani di Mobilità Urbana (ove rilevante)	No
Progettazione interna/esterna	
Interna	La progettazione sarà interna ai sensi dell'art. 24 D.lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii. e degli ulteriori atti attuativi dell'ANAC (Linee Guida)
Esterna	
Tempi previsti per l'attuazione	
Data IG (Impegno Giuridicamente Vincolante)	Giugno 2018
Data avvio	Settembre 2018
Data conclusione	Giugno 2019
Costo totale dell'operazione e piano di copertura finanziario	
Importo totale	€. 1.236.496,69
di cui contributo del PO FESR Basilicata 2014-2020	€. 1.236.496,69
di cui eventuale altro cofinanziamento (indicare anche la fonte)	
Indicatori del P.O. sui quali incide la realizzazione dell'intervento	
Descrizione	U.M.
Indice di accessibilità verso i nodi urbani e logistici (R47)	
Lunghezza totale delle strade ricostruite o rinnovate (C014)	7 km
Lunghezza totale delle strade di nuova costruzione (C013)	

PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO STRADA PONTE BALZANO - ACCETTURA



1:10.000
1985000
1985100
1985200
10914700
10914800
10914900



Strada Ponte Balzano - Accettura

Scala 1 10 000

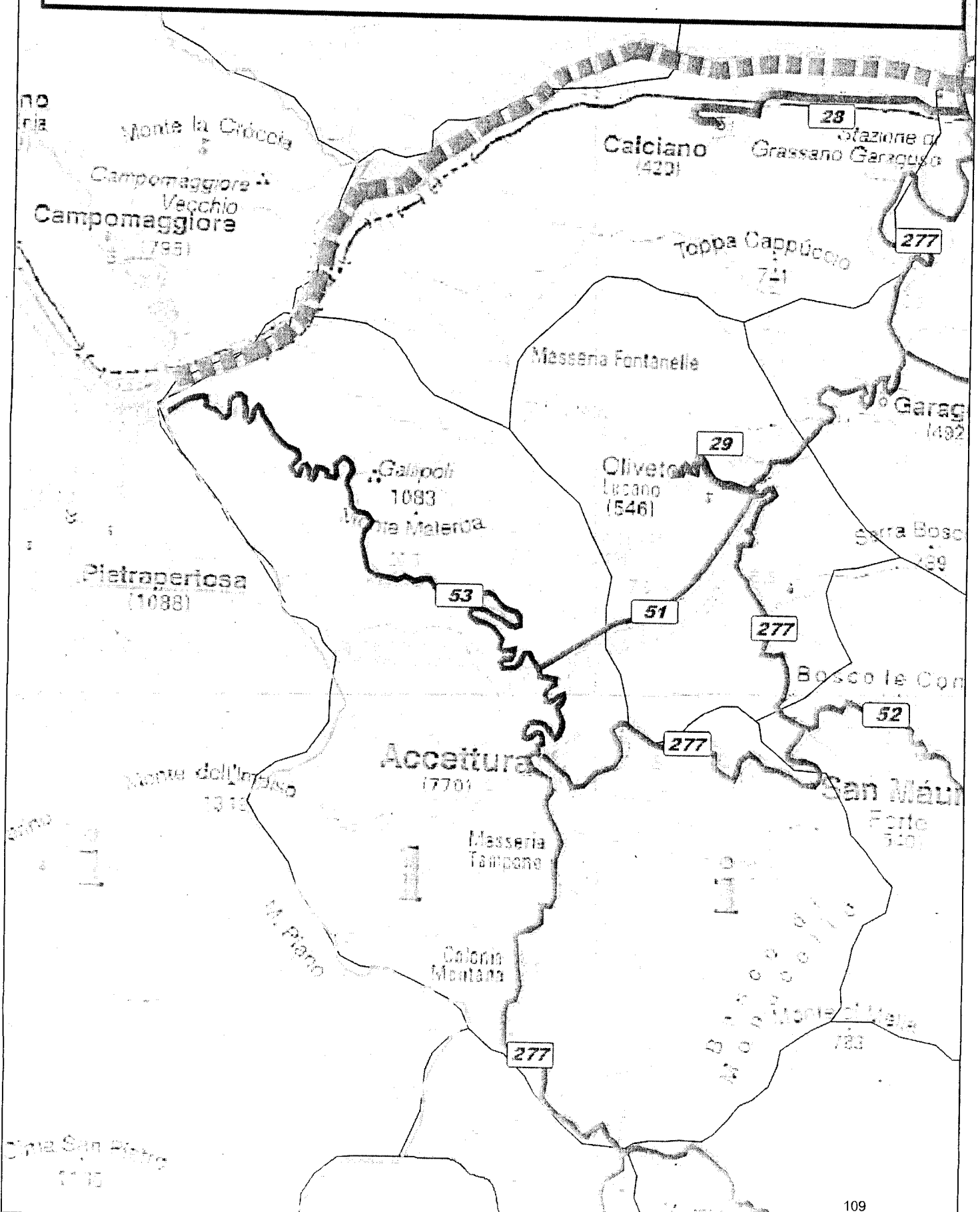
REGIONE BASILICATA

Provincia di Matera

Programmazione 2014-2020 "STRATEGIA PER LE AREE INTRNE"
Interventi sulla viabilità

Intervento n.31

Strada Provinciale n.53 Gallipoli-Cognato

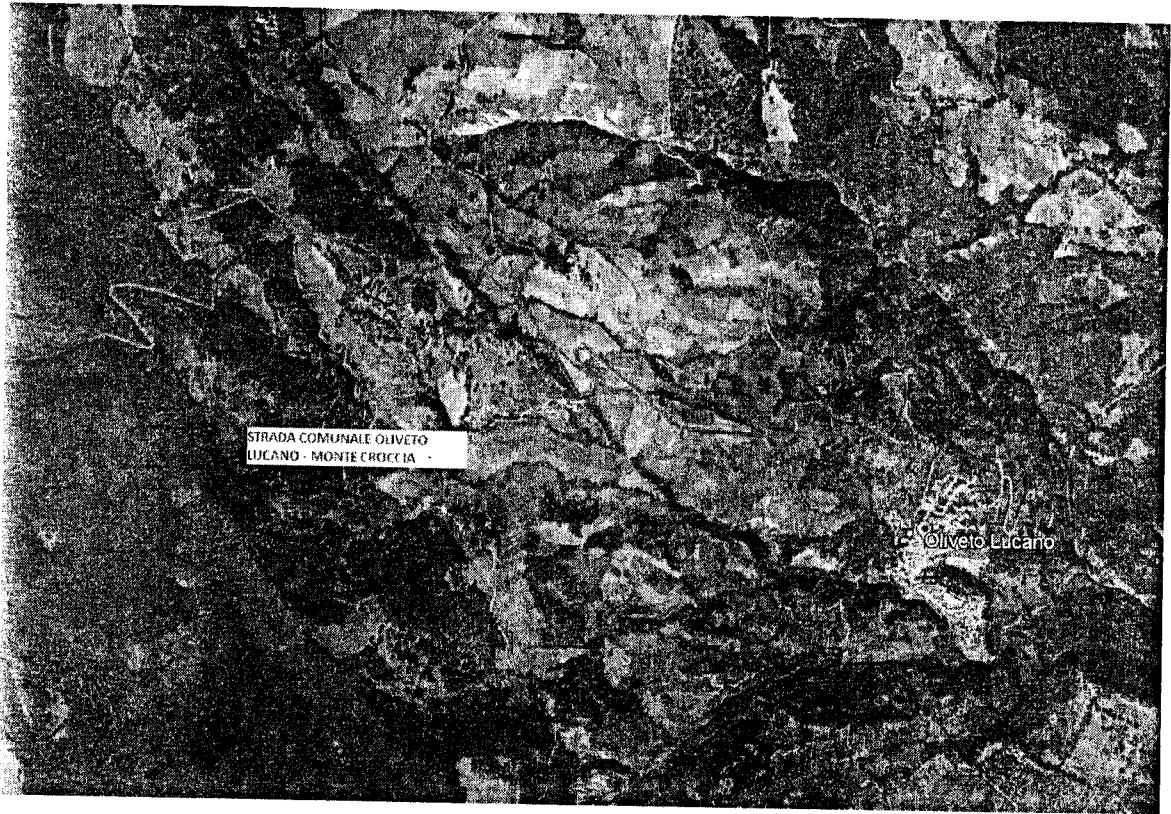


ITI Aree Interne
Area Interna Montagna Materana
PO FESR BASILICATA 2014-2020

ID (numero identificativo dell'operazione)	32
Denominazione dell'operazione	Strada comunale Oliveto Lucano - Monte Crocchia (Relazione Oliveto Lucano -Potenza)
Tipologia	Opere Pubbliche
Asse	6
Azione	7B.7.4.1
Descrizione delle caratteristiche del contesto in cui si inserisce l'operazione	<p>Il territorio regionale si distingue per la particolare morfologia che ha fortemente condizionato nel passato lo sviluppo di una viabilità efficiente, i cui standard funzionali e di accessibilità non sono da tempo adeguati alle aspettative della popolazione e degli operatori che risiedono nelle aree interne, situazione aggravata anche dall'assenza di reti ferroviarie e di assi viari principali prossimi ai luoghi di residenza.</p> <p>Le strade che collegano i comuni delle aree interne si caratterizzano per la presenza di molte curve, talvolta così strette da non consentire la svolta degli autobus, di un fondo stradale sconnesso, di pericoli di frane e di accentuate variazioni del profilo altimetrico. Molte di esse non sono connesse a strade idonee a collegarle, a loro volta, alle arterie viarie principali. Tutto ciò si traduce in velocità medie di percorrenza molto basse sia per raggiungere i comuni della medesima area che per accedere ai servizi più avanzati erogati in luoghi distanti dagli stessi.</p> <p>La viabilità assume, assieme alla mobilità, carattere servente a tutte le attività che si svolgono nelle aree interne, contribuendo a migliorare la qualità della vita dei cittadini e i presupposti per incentivare lo sviluppo economico, promuovere la competitività, riequilibrandone le condizioni rispetto ai territori meno marginali coincidenti con le poche pianure dei fondovalle e della zona costiera ionica.</p> <p>Con la realizzazione degli interventi di viabilità nell'area interna si intende garantire una offerta viaria idonea a elevare la qualità delle strade, da intendersi sia in termini di ripristino della funzionalità originaria che di incremento dell'accessibilità dei vari mezzi di trasporto nonché di riduzione dei tempi di percorrenza.</p> <p>In particolare questa strada garantisce un collegamento più rapido col capoluogo di regione, poiché rispetto alla strada provinciale ex SS 277 permette di abbreviare il percorso di circa 15 km, inoltre facilita l'ingresso sulla SS 407.</p> <p>Si tratta di una strada che serve principalmente il comune di Oliveto</p>

	Lucano, tuttavia è fruita anche dai cittadini del comune di San Mauro Forte in quanto facilita l'accesso al parco di Gallipoli Cognato. Ancora, rappresenta una strada di flusso turistico verso monte Croccia dove è ubicato il sito archeologico di "Petre de la Mola".
<p>Sintesi descrittiva dell'operazione</p> <p>Illustrare le considerazioni sulla base delle quali si è giunti alla identificazione della proposta progettuale.</p> <p>In particolare descrivere:</p> <p>1. obiettivi generali da perseguire: finalità dell'intervento (es. agevolare collegamenti, ridurre tempi di percorrenza, etc.);</p> <p>2. Tipologia di lavorazioni tra quelle previste dall'Azione 7B.7.4.1 (SELEZIONARE TRA I SEGUENTI: opere di ristrutturazione per il miglioramento strutturale e funzionale, varianti al tracciato, rettifiche planometriche, allargamenti della sede stradale, adeguamento delle strutture principali, ripristino di tratti non più percorribili, realizzazione di nuove e brevi sedi stradali);</p> <p>3. esigenze da soddisfare e utenze interessate (es. quanto serve al trasporto scolastico o per collegamenti con i presidi sanitari etc.)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. gli obiettivi che si intendono perseguire sono quelli di garantire una valida alternativa alla strada Provinciale ex S.S. n° 277 – Inoltre il mantenimento della sua funzionalità consente di ridurre notevolmente i tempi di percorrenza per il capoluogo di Regione 2. Le criticità sulla strada sono dovute a cedimenti (frane e smottamenti) che riducono il transito ad una sola corsia. Per garantire la funzionalità occorrono opere d'arti minori come la realizzazione di muri di contenimento (per circa l'80% dei 6 km interessati dall'intervento), gabbionate e ripristino delle buche poiché non sono stati compiuti interventi di ripristino dagli anni '70; 3. l'intervento proposto consiste in: opere di ristrutturazione per il miglioramento strutturale e funzionale; 4. le esigenze da soddisfare sono principalmente quelle di garantire il rapido raggiungimento dei presidi sanitari del capoluogo di regione, nonché le strutture pubbliche sia scolastiche che amministrative.
Localizzazione operazione	Vedi cartina allegata
Beneficiario ex art. 2, co.10, del Reg. Gen. 1303/2013	Comune di Oliveto Lucano
Altre amministrazioni coinvolte	CUC Stigliano
Rispetto dei requisiti di ammissibilità e dei criteri di selezione previsti per il PO FESR 2014/2020	
L'operazione in oggetto è coerente con i requisiti di ammissibilità dell'azione 7B.74.1 (Progetti relativi a tratte stradali a servizio delle Aree Interne di cui alle sezioni 4 e 6 del Programma Operativo FESR Basilicata) e rispetta i seguenti criteri di selezione della medesima azione di cui al Documento Criteri di Selezione Vers. 3 approvato dal CdS nella riunione del 23/06/2017: Interventi con maggiore capacità di ridurre i tempi di percorrenza; Interventi relativi a relazioni interessate dai maggiori flussi di traffico; Interventi a servizio del maggior numero di centri abitati/abitanti.	
Procedure tecniche ed amministrative	
Vincoli sul territorio interessato	L'intero territorio comunale è sottoposto a vincolo paesaggistico (verrà richiesto il parere ambientale)
Conformità dell'operazione agli strumenti urbanistici	SI
Conformità alle norme ambientali	SI
Stato della progettazione (ove presente)	Studio di fattibilità in corso di redazione
Previsione dell'intervento nel	Intervento inserito nel Programma Triennale dei lavori pubblici

programma delle acquisizioni delle stazioni appaltanti (ove rilevante)	
Previsione dell'intervento nell'ambito del Piani di Mobilità Urbana (ove rilevante)	
Progettazione interna/esterna	
interna	Progetto di fattibilità tecnico-economica, con il Responsabile dell'Area Tecnico-Manutentiva
esterna	Altri servizi tecnici mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. a) del D.lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii. e degli ulteriori atti attuativi dell' ANAC (Linee Guida)
Tempi previsti per l'attuazione	
Data IG V (Impegno Giuridicamente Vincolante)	04/2018
Data avvio	05/2018
Data conclusione	12/2018
Costo totale dell'operazione e piano di copertura finanziario	
Importo totale	€ 736.000,00
di cui contributo del PO FESR Basilicata 2014-2020	€ 736.000,00
di cui eventuale altro cofinanziamento (indicare anche la fonte)	
Indicatori del P.O. sui quali incide la realizzazione dell'intervento	
Descrizione	U.M.
Indice di accessibilità verso i nodi urbani e logistici (R47)	Ci si riserva di comunicare l'indicatore
Lunghezza totale delle strade ricostruite o rinnovate (C014)	Km 6,00
Lunghezza totale delle strade di nuova costruzione (C013)	




Del che è redatto il presente verbale che, letto e confermato, viene sottoscritto come segue:

IL SEGRETARIO



IL PRESIDENTE



Si attesta che copia conforme della presente deliberazione è stata trasmessa in data

5.04.2018

al Dipartimento interessato al Consiglio regionale

L'IMPIEGATO ADDETTO

