



DELIBERAZIONE N° 881

SEDUTA DEL

04 AGO. 2017

INFRASTRUTTURE E MOBILITA'

DIPARTIMENTO

OGGETTO OGGETTO: PO FESR BASILICATA 2014-2020 – selezione ed ammissione a finanziamento delle operazioni in materia di "Miglioramento della mobilità regionale, integrazione modale e miglioramento dei collegamenti multimodali" a valere sull'Azione 7C.7.3.1 del Programma

Relatore **ASSESSORE DIPARTIMENTO**

INFRASTRUTTURE E MOBILITA'

La Giunta, riunitasi il giorno

alle ore

13,45

nella sede dell'Ente,

04 AGO. 2017

		Presente	Assente
1.	Maurizio Marcello Claudio PITTELLA Presidente	X	
2.	Flavia FRANCONI Vice Presidente		X
3.	Nicola BENEDETTO Componente	X	
4.	Luca BRAIA Componente	X	
5.	Roberto CIFARELLI Componente	X	
6.	Francesco PIETRANTUONO Componente	X	

Segretario: avv. Donato DEL CORSO

ha deciso in merito all'argomento in oggetto,
secondo quanto riportato nelle pagine successive.

L'atto si compone di N° 14
e di N° 5 allegati

pagine compreso il frontespizio

UFFICIO RAGIONERIA GENERALE

X Prenotazione di impegno N°

2017/03467
2018/00283
2019/00080
Missione.Programma

10/04

Cap.

36085

per €

€ 850.000,00
€ 529.850,00
€ 100.000,00

○ Assunto impegno contabile N°

Missione.Programma

Cap.

Esercizio

IL DIRIGENTE

Ufficio Ragioneria e Mobilità Regionale

IL DIRIGENTE

Maria Teresa LAVIERI

VISTO DI REGOLARITA'
CONTABILE

4/08/2017

Atto soggetto a pubblicazione ○ integrale X integrale senza allegati ○ per oggetto ○ per oggetto e dispositivo
sul Bollettino Ufficiale della Regione Basilicata

- VISTA la legge 241 del 7/8/1990, recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" e ss.mm.ii.;
- VISTO il D.lgs. 30/03/2001 n. 165 recante "Norme Generali sull'Ordinamento del Lavoro alle Dipendenze delle Amministrazioni Pubbliche" e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTA la L.R. 2/03/1996 n. 12 concernente la "Riforma dell'Organizzazione Amministrativa Regionale" come successivamente modificata ed integrata;
- VISTA la D.G.R. n. 11 del 13/01/1998 con la quale sono stati individuati gli atti rientranti in via generale nelle competenze della Giunta Regionale;
- VISTA la "Disciplina dell'iter procedurale delle proposte di deliberazione della Giunta Regionale e dei provvedimenti di impegno e liquidazione della spesa" approvata con D.G.R. n. 539 del 23/04/2008, che ha novellato le DD.GG.RR. n. 2903/04 e n. 637/2006;

RICHIAMATE le Delibere di Giunta Regionale:

- n. 227 del 19/02/2014, recante Denominazione e configurazione dei Dipartimenti regionali relativi alle Aree istituzionali "Presidenza della Giunta" e "Giunta Regionale";
- n. 694 del 10/06/2014, recante "Dimensionamento ed articolazione delle strutture e delle posizioni dirigenziali delle Aree istituzionali della Presidenza della Giunta e della Giunta regionali. Individuazione delle strutture e delle posizioni dirigenziali individuali e declaratoria dei compiti loro assegnati;
- n. 695 del 10/06/2014, recante "Dirigenti regionali a tempo indeterminato. Conferimento incarichi di direzione delle strutture dirigenziali dei Dipartimenti regionali dell'Area Istituzionale della Presidenza della Giunta e della Giunta";
- n. 689 del 22/05/2015, che introduce significative modifiche all'impianto organizzativo delle Aree istituzionali "Presidenza della Giunta" e "Giunta Regionale" delineato dalla DGR n. 694/2014;
- n. 696 del 10/06/2014 e 691 del 26/05/2015 di conferimento dell'incarico al Dirigente dell'Ufficio Trasporti;

VISTA la Legge Regionale del 6/09/2001 n. 34, relativa al nuovo ordinamento contabile della Regione Basilicata;

VISTO il Decreto Legislativo n. 118 del 23 giugno 2011 (e s.m.i.), recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42";

VISTE la Legge R. 6 del 28.04.2017 "Legge di stabilità Regionale";

la Legge R. 7 del 28.04.2017 "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2017 e Bilancio pluriennale per il triennio 2017 – 2019";

la DGR n. 345 del 03/05/2017 di approvazione della ripartizione finanziaria in capitoli dei titoli, tipologie e categorie e delle missioni e programmi;

VISTI i Regolamenti comunitari relativi al periodo di programmazione 2014-2020 in materia di fondi SIE (Fondi Strutturali e di Investimento Europei) e, nello specifico, per quanto attiene i fondi strutturali:

- il Regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 17/12/2013, recante disposizioni comuni sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul

Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca e disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca, e che abroga il regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio;

- il Regolamento (UE) n. 1301/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione" e che abroga il regolamento (CE) n. 1080/2006;

VISTO l'Accordo di Partenariato 2014-2020 dello Stato italiano approvato con decisione della Commissione europea C(2014) 8021 del 29/10/2014;

VISTO il Programma Operativo FESR Basilicata 2014-2020, approvato, unitamente agli allegati, con decisione di esecuzione della Commissione Europea n. C(2015) 5901 del 17 agosto 2015 ;

VISTA la D.G.R. n. 1284 del 07/10/2015 di presa d'atto della suddetta Decisione della Commissione C(2015) 5901 del 17/08/2015 di approvazione del PO FESR Basilicata 2014-2020;

VISTA la Delibera CIPE n. 10/2015 del 28 gennaio 2015, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n.111 del 15/05/2015, recante "Definizione dei criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei programmi europei per il periodo di programmazione 2014-2020 e relativo monitoraggio. Programmazione degli interventi complementari di cui all'art.1, comma 242, della legge n. 147/2013 previsti nell'Accordo di Partenariato 2014-2020;

VISTO il Piano finanziario per priorità di investimento, obiettivo specifico ed azione del PO FESR Basilicata 2014-2020 approvato con DGR n. 1379 del 30/10/2015;

VISTI i Criteri di Selezione delle operazioni del PO FESR Basilicata 2014-2020 approvati dal Comitato di Sorveglianza nella seduta del 22/03/2016, come modificati con procedura scritta conclusa in data 14 ottobre 2016 (versione 2.0);

VISTA la D.G.R. n. 487 del 13/05/2016 con la quale sono stati individuati i Responsabili delle Azioni (RdA) e dei Dipartimenti e/o degli uffici coinvolti nella fase di selezione delle operazioni;

DATO ATTO che la succitata DGR n. 487/2016 individua l'Ufficio Trasporti quale Ufficio Responsabile dell'attuazione dell'Azione 7C.7.3.1 del POR FESR 2014/2020;

VISTA la Determinazione Dirigenziale dell'Autorità di Gestione n. 1763 del 15/12/2016 che approva la "*Descrizione delle funzioni e delle procedure in essere dell'Autorità di Gestione e dell'Autorità di Certificazione del PO FESR Basilicata 2014-2020*" e, in particolare, i seguenti Manuali allegati:

- Allegato A – "*Manuale delle procedure di monitoraggio e rendicontazione, che include anche il manuale di sistema informativo SiFESR*";
- Allegato B – "*Manuale delle procedure per i controlli di I livello, gestione delle irregolarità e dei recuperi con i relativi allegati*";

DATO ATTO

che il PO FESR 2014-2020 della Regione Basilicata comprende, tra l'altro, nell'ambito dell'Obiettivo Tematico **Sistemi di trasporto ed infrastrutture di rete** (Asse prioritario 6 "Sistemi di trasporto ed infrastrutture di rete"), l'obiettivo specifico **7C.7.3** – "Miglioramento della mobilità regionale, integrazione modale e miglioramento dei collegamenti multimodali" in cui è riportato che "La rete ferroviaria nazionale (RFI), che nel territorio lucano non offre l'Alta Velocità, è costituita dalle tratte Metaponto-Potenza-Battipaglia; dalla tratta Potenza Foggia; dal tratto tirrenico (Salerno – Reggio Calabria) nel territorio di Maratea e dal tratto Jonico in territorio lucano (Sibari- Taranto). Tale rete ferroviaria è comunque lontana dalla gran parte dei centri abitati".

- Oltre alla rete nazionale esiste una rete ferroviaria regionale, F.A.L., già oggetto di interventi, la quale ha bisogno di ulteriori investimenti anche in vista dell'evento "Matera capitale della cultura 2019", in coerenza con quanto già realizzato sul versante pugliese.
- La rete ferroviaria della Basilicata ha un'estensione ridotta ed è costituita da 347 km di linee a scartamento ordinario della rete nazionale, da 90 Km di linea a scartamento ridotto delle F.A.L. attualmente in esercizio. Le stazioni ferroviarie sono in genere esterne alle aree urbane, quando non sono decisamente lontane da esse.; solo 15 dei 131 Comuni hanno la stazione contigua al centro abitato.
- L'Obiettivo specifico intende:

1) realizzare un sistema di tariffazione integrata dell'intera rete dei servizi di trasporto pubblico locale che interesserà tutti i gestori dei servizi ferroviari e automobilistici urbani ed extraurbani che consentirà all'utente di acquistare un unico biglietto (o abbonamento) sulla propria relazione di spostamento, indipendentemente dai vettori e dagli interscambi necessari. Per l'utente l'integrazione significa non solo l'unicità del titolo di viaggio ma anche orari coordinati e luoghi d'interscambio fra le diverse modalità di trasporto attrezzati e, quindi, un innalzamento della qualità del servizio offerto.

2) potenziare la rete ferroviaria locale per offrire un servizio più affidabile e con tempi di percorrenza minor;

- che, nell'ambito dell'Obiettivo Specifico **7C.7.3** l'Azione **7C.7.3.1** "Potenziare i servizi di trasporto pubblico regionale ed interregionale su tratte dotate di domanda potenziale significativa, anche attraverso: interventi infrastrutturali e tecnologici, rinnovo del materiale rotabile, promozione della bigliettazione elettronica integrata con le azioni dell'obiettivo tematico 4" del PO FESR 2014/2020 prevede, tra l'altro, le seguenti tipologie di interventi :
- velocizzazione ed adeguamento della rete ferroviaria mediante il miglioramento della regolarità d'esercizio con la soppressione di passaggi a livello, varianti di tracciato, rinnovo ed adeguamento impianti fissi, nelle tratte su cui si è già investito per il rinnovo dell'armamento, in particolare sulle direttrici FAL Potenza/Matera/Bari;

DATO ATTO che ai sensi del D.Lgs 422/97 e s.m.i., art.8, a far data dal 01.01.2001 la Regione Basilicata risulta titolare delle funzioni e dei compiti di programmazione ed

amministrazione inerenti i servizi di trasporto ferroviario di interesse regionale e locale già in concessione a FAL s.r.l.;

VISTO l'Accordo di Programma stipulato in data 24 Febbraio 2000 tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Basilicata ai sensi dell'art. 8 del D.Lgs. n. 422/97 e del D.P.C.M. 16 Novembre 2000, emanato ai sensi dell'art. 12 del medesimo decreto legislativo;

VISTO l'articolo unico del Decreto Ministeriale n. 4384/FS del 10.03.2004, il quale stabilisce che *"Le società, costituite dalle ex omonime gestioni governative ai sensi dell'articolo 31 Legge 144/99, operanti nelle Regioni Puglia, Basilicata e Calabria sono definite soggetti attuatori degli interventi per l'ammodernamento e messa a norma delle relative infrastrutture ferroviarie, nell'ambito dei finanziamenti esistenti a legislazione vigente, e la proprietà del loro capitale sociale è conservata, conseguentemente, quale socio unico al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti fino al completamento di tali interventi. Per lo stesso periodo non si potrà procedere alle gare per l'affidamento dei servizi ferroviari da parte delle suddette Regioni"*

VISTO il Piano Regionale dei Trasporti (PRT) approvato dal Consiglio regionale in data 21.12.2016 con D.C.R. n. 544 pubblicata sul BURB n.1 del 16.01.2017;

DATO ATTO che il succitato Piano Regionale dei Trasporti (PRT), in materia di "Interventi sulla rete ferroviaria per il trasporto passeggeri":

- qualifica come "strategici" gli interventi che interessano la ferrovia locale a scartamento ridotto su cui sono oggi effettuati servizi da FAL s.r.l.;
- specifica che tale qualificazione riguarda sia la ferrovia Matera-Bari che l'intero corridoio Potenza-Matera-Bari, nell'ambito degli investimenti già attuati ed in corso di realizzazione, considerata la capacità degli interventi di poter svolgere un ruolo di sviluppo soprattutto per l'area del materano, unico capoluogo di Provincia sprovvisto di rete ferroviaria a scartamento ordinario, anche in relazione alla necessità di garantire alla Città di Matera, Capitale Europea della Cultura 2019, un idoneo miglioramento dell'accessibilità territoriale;
- evidenzia l'opportunità di procedere attraverso una idonea concertazione con la Regione Puglia per la tratta di propria competenza territoriale.

DATO ATTO che la programmazione dei fondi SIE 2014/2020 è particolarmente caratterizzata dalla rilevanza fornita non solo al perseguimento di obiettivi finanziari quanto di quelli di realizzazione e di risultato e, in particolare

- che sulla base delle prescrizioni dettate dai Regolamenti UE n. 1303/2013 e n. 215/2014, nonché delle indicazioni fornite dall'Accordo di Partenariato, la Regione ha un Quadro di riferimento dell'Efficacia dell'attuazione (Performance Framework) che prevede target misurabili di indicatori finanziari, procedurali e di output;
- che sulla base del Performance Framework la Commissione europea effettuerà la verifica dell'efficacia dell'attuazione (performance review) ed adotterà la decisione circa l'assegnazione della riserva di efficacia (performance reserve) prevista per ogni asse prioritario del PO;

- che per l'Asse 6 "Sistemi di trasporto ed infrastrutture di rete" la riserva di efficacia dell'attuazione è pari 4,310 Milioni di euro e che il target da certificare al 31.12.2018 per l'Asse 6, stabilito nel Quadro di riferimento dell'Efficacia dell'attuazione ai sensi dell'articolo 21 del Regolamento UE n. 1303/2016 è pari a 11.155.916,08 Milioni di euro e che detto target potrà essere raggiunto utilizzando la spesa ammissibile registrata nel sistema di monitoraggio e certificata relativa a tutte le Azioni dell'Asse 6;

CONSIDERATO che l'Azione 7C.7.3.1 del POR FESR Basilicata 2014/2020 prevede i seguenti obiettivi di output e di risultato al 31 dicembre 2023:

Indicatore	Tipologia	Target al 31/12/2023
Sistema di bigliettazione elettronica integrata	output	1
Numero di interventi ferroviari realizzati	output	9
Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate	output	18
Indice di utilizzazione del trasporto ferroviario	risultato	3,5%
Veicoli di trasporto pubblico che permetteranno all'utente di utilizzare la bigliettazione elettronica integrata nella regione	risultato	100%

VISTI gli esiti della riunione del Comitato di Sorveglianza del PO FESR Basilicata 2014/2020 del 23 giugno 2017;

CONSIDERATO che l'Accordo di Partenariato 2014-2020 dello Stato italiano prevede espressamente che;

- ai sensi delle linee di indirizzo strategiche relative all'obiettivo tematico 7 potranno anche essere finanziati interventi di miglioramento del materiale rotabile, per le principali linee di trasporto in ambito regionale, nel rispetto delle ulteriori condizioni delineate per tali interventi nell'Obiettivo Tematico 4;
- con riferimento alle "ulteriori condizioni delineate per tali interventi nell'Obiettivo Tematico 4" "Il materiale rotabile cofinanziato dal FESR nell'Obiettivo Tematico 4 sarà collegato ad interventi integrati, anche infrastrutturali, di miglioramento del traffico e sarà utilizzabile solo per traffico in regime di obblighi di servizio pubblico (PSO) nell'ambito delle aree urbane e metropolitane. Il suo utilizzo dovrà tradursi nell'innalzamento degli standard di qualità del servizio, ovvero in vantaggi per gli utenti che siano definiti e monitorabili. Inoltre, il materiale rotabile dovrà essere preferibilmente di proprietà di un ente pubblico (Regione, Comune) e poi reso disponibile su basi non discriminatorie. In ogni caso, il contratto di fornitura del materiale rotabile deve essere trasparente e conforme alle regole degli aiuti di Stato, in

modo che l'azienda di trasporto pubblico utilizzatrice del materiale rotabile non se ne avvantaggi per fini che vanno al di là del contratto stesso di fornitura. Infine, l'acquisto di materiale rotabile deve essere conforme alle norme UE e nazionali applicabili per quanto riguarda le emissioni”;

- gli interventi inerenti il trasporto ferroviario interregionale (fra regioni coperte dall'Obiettivo Tematico 7) dovranno essere preliminarmente definiti in solido tra le regioni interessate;

- CONSIDERATO che gli interventi di potenziamento del servizio ferroviario oggetto di selezione e ammissione a finanziamento della presente deliberazione interessano le relazioni tra la Regione Basilicata e la confinante Regione Puglia;
- DATO ATTO che, per dare attuazione alle previsioni dell'Accordo di Partenariato e del Piano Regionale dei Trasporti relative alla identificazione in solido degli interventi inerenti il trasporto ferroviario interregionale tra le Regioni Basilicata e la confinante Puglia, è in corso di definizione con l'amministrazione Regionale della Puglia uno schema di atto bilaterale relativo agli interventi che interessano la direttrice Potenza/Matera/Bari, come da ultimo evidenziato con nota prot. n. 127644-12AF del 04/08/2017 dell'Autorità di Gestione del PO FESR Basilicata 2014-2020 inviata all'Autorità di Gestione del PO FESR-FSE Puglia 2014-2020;
- VISTE le linee guida "Interventi materiale rotabile nell'Accordo di Partenariato 2014-2020" predisposte dall'Agenzia per la Coesione Territoriale" disponibili all'url http://www.agenziacoesione.gov.it/opencms/export/sites/dps/it/Notizie_e_documenti/news/2017/giugno/LineeGuidamaterialerotabile_ACT_Uff2APS_prot.pdf ;
- CONSIDERATO che nel sotto paragrafo 2.1 del documento "Criteri di Selezione delle operazioni" sopracitato, è stabilito che nel caso di procedure concertative/negoziali, che consentono di sostenere e realizzare progetti, anche a regia regionale, attraverso il coinvolgimento, nel processo decisionale e di costruzione delle scelte, dell'Amministrazione regionale e/o centrali, nonché di tutti i soggetti interessati, sia pubblici che privati, favorendo sempre la risposta a bisogni collettivi, si applicano i criteri di ricevibilità e ammissibilità comuni previsti dal presente documento e i criteri di valutazione assumono in tali casi carattere indicativo per le scelte dell'Autorità di Gestione;
- VISTA la circolare n. 2 del 22 maggio 2017 dell'Autorità di Gestione avente ad oggetto *"PO FESR 2014-2020. Linee guida per la selezione ed attuazione della/e operazione/i da selezionare attraverso procedure negoziali. Format della DGR di indicazione della procedura negoziale e dell'Accordo di Programma"*;
- RITENUTO alla luce di quanto su esposto, di dover garantire la tempestiva esecuzione, nell'ambito del PO FESR 2014-2020, di operazioni che siano coerenti con l'Obiettivo Specifico 7C.7.3 e l'Azione 7C.7.3.1 di che trattasi e in linea con i Criteri di selezione approvati dal Comitato di Sorveglianza;
- ATTESO che per dare concreta e celere attuazione all'azione 7C.7.3.1 si sono tenuti tavoli negoziali tra Regione Basilicata ed altri Enti e soggetti potenziali Beneficiari/Attuatori, finalizzati:
- all'attivazione della procedura negoziale per la selezione delle operazioni,
 - all'illustrazione dei requisiti di ammissibilità e dei criteri di selezione connessi alle operazioni,
 - all'analisi e condivisione preliminare dei progetti prioritari;

DATO ATTO	che al fine di selezionare le operazioni da realizzarsi sulla rete ferroviaria regionale gestita attualmente da FAL s.r.l. e sul relativo materiale rotabile è stata attivata una procedura negoziata tra la Regione Basilicata e la società Ferrovie Appulo Lucane (FAL) s.r.l. da individuare quale Soggetto Beneficiario ed Attuatore degli interventi, in linea con le previsioni di cui alle succitate linee guida "Interventi materiale rotabile nell'Accordo di Partenariato 2014-2020" predisposte dall'Agenzia per la Coesione Territoriale e, anche, in continuità con gli interventi ammessi a finanziamento e realizzati a valere sul precedente ciclo di programmazione dei fondi FESR Basilicata 2007/2013;
DATO ATTO	che nell'ambito della suddetta procedura negoziata con la società FAL s.r.l. si sono tenute le seguenti riunioni: ▪ 16.01.2017, nella quale la: • Regione Basilicata ha illustrato le finalità della procedura, il documento relativo ai criteri di selezione afferenti le azioni del PO relative al trasporto pubblico regionale ed interregionale, le previsioni del Piano Regionale dei Trasporti vigente; • la società FAL s.r.l. si è impegnata a definire ed individuare, di concerto con la Regione Basilicata, tramite la competente struttura del Dipartimento Infrastrutture e Mobilità e l'USTIF di Puglia, Basilicata, Calabria e Sicilia gli investimenti sull'infrastruttura e sul materiale rotabile finalizzati al potenziamento dei servizi di trasporto pubblico regionale ed interregionale, da finanziare nell'ambito dell'azione 7C.7.3.1 dell'Asse 6 del PO FESR Basilicata 2014-2020; ▪ 07.03.2017 nella quale la società FAL s.r.l. ha formalizzato una prima proposta di operazioni accompagnata da una relazione illustrativa e programmatica degli interventi; ▪ 18.04.2017 nella quale l'Ufficio RdA ha comunicato gli esiti delle verifiche relative in particolare: • alla congruenza delle operazioni con le finalità e gli obiettivi del PO FESR e con la programmazione /pianificazione regionale; • al rispetto dei requisiti di ammissibilità del PO; • al cronoprogramma delle operazioni anche alla luce degli obiettivi di spesa e del "Performance framework" del PO, dei vincoli di fattibilità tecnica, giuridica ed economica dichiarati dai potenziali beneficiari; • alla completezza della Relazione illustrativa e programmatica; ▪ 05.07.2017 nella quale: • a seguito delle modifiche ed integrazioni concordate, la società FAL s.r.l. ha formalizzato la proposta definitiva delle operazioni da candidare finanziare sull'azione 7C.7.3.1 del PO FESR Basilicata 2014/2020 come da Schede interventi e relazione illustrativa e programmatica allegati al presente provvedimento; • il Responsabile dell'Azione 7C.7.3.1, di concerto con l'Autorità di Gestione del PO, ha proposto uno schema di Accordo condividendolo con i componenti del tavolo negoziale;
DATO ATTO	che la suddetta proposta definitiva delle operazioni prevede la realizzazione dei seguenti tre interventi: 1. Adeguamento materiale rotabile - terza cassa centrale su n. 3 rotabili - Costo totale dell'operazione 4.350.000,00 euro;

2. Attrezzaggio tecnologico materiale rotabile con SSC- BL3 – costo totale dell'operazione 2.229.850,00 euro;
 3. Raddoppio selettivo di Venusio – Costo totale dell'operazione 5.900.000,00 euro;
- per un totale di 12.479.850,00 euro da finanziarsi a valere sull'azione 7C.7.3.1 del PO FESR Basilicata 2014/2020;

CONSIDERATO che gli ulteriori interventi che si intendono ammettere a finanziamento sull'azione 7C.7.3.1. del PO FESR Basilicata 2014/2020, comprendono altresì le seguenti operazioni:

- a. Concorso alla realizzazione dei sottopassi sulla rete RFI Potenza – Foggia;
- b. Realizzazione dell'area di scambio intermodale presso la stazione di Ferrandina;
- c. Realizzazione dell'area di scambio intermodale presso la stazione di Castel – Lagopesole;
- d. Realizzazione dell'area di scambio intermodale presso la stazione di Bella – Muro;
- e. realizzazione di un sistema regionale di bigliettazione elettronica integrata;

CONSIDERATO che il quadro complessivo degli interventi relativi all'azione 7.C.7.3.1 del PO FESR è rappresentato, pertanto, da quelli oggetto della procedura di selezione di cui alla presente deliberazione, di quelli sopracitati oggetto di prossima procedura selettiva e di quelli espressamente citati nell'ambito dell'azione 7.C.7.3.1 del PO FESR 2014/2020 già ammessi a finanziamento;

DATO ATTO che ai fini della realizzazione delle operazioni da ammettere a finanziamento con la presente deliberazione saranno impiegate le risorse allocate sull'Azione 7C.7.3.1 del POR FESR Basilicata 2014/2020 nella misura di 12.479.850,00 euro in linea con il Piano finanziario approvato con la succitata DGR n. 1379 del 30/10/2015 stanziati a valere sul capitolo U36085 - Missione 10 – Programma 4 così suddivisi:

Operazione	Importo anno 2017	Importo anno 2018	Importo anno 2019
FAL 01: Adeguamento materiale rotabile - Terza cassa centrale su n. 3 rotabili	€ 650.000	€2.000.000	€ 1.700.000
FAL 02: Attrezzaggio tecnologico materiale rotabile con SSC- BL3	€ 200.000	€ 1.529.850	€500.000
FAL 03: Raddoppio selettivo di Venusio	-	€ 4.000.000	€ 1.900.000
Totale	€ 850.000	€ 7.529.850	€ 4.100.000

RAVVISATA la necessità di:

- approvare lo schema di Accordo per l'attuazione delle operazioni selezionate ed ammesse a finanziamento;
- prendere atto e ammettere a finanziamento a valere sull'Asse 6 del – Azione 7C.7.3.1 del PO FESR Basilicata 2014-2020- le schede progettuali della Società FAL s.r.l. che prevede la realizzazione dei seguenti tre interventi:
 - Adeguamento materiale rotabile - Terza cassa centrale su n. 3 rotabili - Costo totale dell'operazione 4.350.000,00 euro

- Attrezzaggio tecnologico materiale rotabile con SSC- BL3 – costo totale dell'operazione 2.229.850,00 euro
- Raddoppio selettivo di Venusio – Costo totale dell'operazione 5.900.000,00 euro;

per un totale di 12.479.850,00 euro;

VISTO	lo schema di <i>"Accordo per l'attuazione delle operazioni finanziate nell'ambito del PO FESR Basilicata 2014-2020 – asse Asse 6 - in materia di "Miglioramento della mobilità regionale, integrazione modale e miglioramento dei collegamenti multimodali" a valere sull'Azione 7C.7.3.1 del Programma"</i> - parte integrante e sostanziale della presente deliberazione - che regola i rapporti tra la Regione Basilicata e il Soggetto beneficiario FAL s.r.l., oltre che: i tempi, le modalità, il finanziamento ed ogni altro connesso adempimento per l'attuazione tempestiva degli interventi, completo di cronoprogramma di attuazione e delle schede relative a ciascun intervento;
DATO ATTO	che le succitate schede e la Relazione illustrativa e programmatica in fase di sottoscrizione rappresentano un allegato al succitato Accordo;
DATO ATTO	che le finalità delle operazioni ammesse a finanziamento sul FESR 2014/2020 siano coerenti e contribuiscano al perseguimento dei succitati obiettivi indicati sul PO FESR Basilicata 2014-2020 per l'obiettivo specifico 7C.7.3 "Miglioramento della mobilità regionale, integrazione modale e miglioramento dei collegamenti multimodali";
RITENUTO	opportuno stabilire che: - l'ammissione a finanziamento delle operazioni sulla base di "schede progetto" si perfezionerà con la Determinazione Dirigenziale di presa d'atto del progetto esecutivo e di approvazione del quadro economico dell'intervento; - che in fase di progettazione di livello esecutivo le eventuali somme necessarie alla realizzazione dell'intervento che eccedono il contributo concesso nella DGR di ammissione a finanziamento resteranno a carico del Beneficiario, salvo trovare copertura nelle economie rinvenienti da altri interventi compresi nel medesimo Accordo o in ulteriori risorse disponibili nell'azione e/o misura del Programma e/o Patto di riferimento;
VISTA	la nota della DG Politica Regionale e Urbana prot. DGA2.G.4/LP/ib/D(2016)7835918 concernente l'adozione di una norma nazionale sull'ammissibilità delle spese, in riscontro alla nota della Direzione Generale dell'Agenzia della Coesione n.10433 del 21 dicembre;
DATO ATTO	che la succitata nota la DGREGIO prende atto che la norma nazionale sull'ammissibilità delle spese in fase di adozione è stata elaborata in continuità della normativa sull'ammissibilità delle spese relativa al periodo di programmazione 2007-2013 (D.P.R. 196/2008), le cui disposizioni sono diffusamente applicate dalle Amministrazioni italiane e integralmente riprodotte nel periodo 2014-2020, salvo le modifiche necessarie per rispettare l'attuale normativa comunitaria e nazionale di riferimento;
	pertanto che sulla base di tali elementi, e nelle more dell'adozione della norma nazionale sull'ammissibilità delle spese, è possibile applicare alle operazioni oggetto dell'accordo in questione le disposizioni di cui al D.P.R. n. 196/2008;
PRESO ATTO	che, in base alla tempistica di conclusione ed operatività delle operazioni prevista dal cronoprogramma della spesa del/dei beneficiario/i, le azioni previste non

comportano un completamento successivo al 31 dicembre 2023 (data ultima di ammissibilità sul PO FESR Basilicata 2014-2020);

RAVVISATA altresì, la necessità di definire le fasi della procedura negoziale da attivare successivamente all'approvazione della presente deliberazione e di seguito indicate:

- Sottoscrizione dell'Accordo per l'attuazione degli interventi nelle forme previste dalle leggi vigenti entro il 30 settembre 2017;
- Notifica dell'Accordo repertoriato con i relativi allegati ai sottoscrittori e pubblicazione del medesimo sul sito web del PO FESR 2014-2020;

DATO ATTO che l'efficacia della rendicontabilità delle spese degli interventi sopracitati, ai sensi di quanto previsto dall'Accordo di Partenariato, è condizionata alla sottoscrizione di apposito Atto bilaterale relativo agli interventi che interessano la direttrice Potenza/Matera/Bari il cui schema è già in corso di definizione con l'Amministrazione Regionale della Puglia;

RITENUTO opportuno pertanto approvare i seguenti documenti allegati alla presente deliberazione di cui sono parte integrante e sostanziale:

- Relazione illustrativo-programmatica degli interventi (Allegato "1");
- Scheda dell'operazione n. 1 Adeguamento materiale rotabile - Terza cassa centrale su n. 3 rotabili (Allegato "2");
- Scheda dell'operazione n. 2 Attrezzaggio tecnologico materiale rotabile con SSC- BL3 (Allegato "3")
- Scheda dell'operazione n. 3 Raddoppio selettivo di Venusio (Allegato "4")
- Schema di Accordo tra Regione Basilicata e FAL s.r.l. per l'attuazione delle operazioni selezionate ed ammesse a finanziamento (Allegato "5");

VISTO il parere favorevole rilasciato dall'Autorità di Gestione del POR FESR 2014/2020 avente codice identificativo n. 24AD/2017/3 del 01/08/2017a fronte della richiesta trasmessa dell'Ufficio Trasporti in data 28.07.2017 mediante apposita procedura telematica sulla piattaforma SiFesr²⁰¹⁴⁻²⁰²⁰;

Tutto ciò premesso e considerato, su proposta del Presidente e dell'Assessore al Ramo

DELIBERA

1. le premesse sono parte integrante e sostanziale della presente Deliberazione;
2. di prendere atto della procedura negoziata e dei relativi esiti tra Regione Basilicata e Ferrovie Appulo Lucane (FAL) per la selezione e l'ammissione a finanziamento delle operazioni a valere sull'Azione 7C.7.3.1 dell'Asse 6 del POR FESR Basilicata 2014/2020 così come descritta in premessa, ed in particolare:
 - a. della Relazione illustrativa e programmatica (allegato "1"), che è parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, contenente l'analisi del contesto; le finalità e strategia di intervento, il riepilogo delle operazioni programmate con relativo importo, livello di progettazione, cronoprogramma e piano di copertura finanziaria delle operazioni;
 - b. delle Schede delle operazioni ammissibili (allegati "2,3 e 4"), che sono parte integranti e sostanziali della presente deliberazione, contenenti le seguenti informazioni: numero scheda, titolo e descrizione intervento, obiettivi e azioni previsti, iter procedurale (autorizzazioni e permessi necessari, progettazione etc.), importo progetto, fonte di finanziamento e cronoprogramma intervento;

3. di ammettere a finanziamento a valere sull'Asse 6 – OT7 – Azione 7C.7.3.1 del PO FESR Basilicata 2014-2020 gli interventi selezionati nell'ambito della procedura negoziata descritta in premessa e che prevede la realizzazione dei seguenti tre interventi così come descritti nelle schede allegate:
 - a. Adeguamento materiale rotabile - terza cassa centrale su n. 3 rotabili - costo totale dell'operazione 4.350.000,00 euro;
 - b. Attrezzaggio tecnologico materiale rotabile con SSC-BL3 – costo totale dell'operazione 2.229.850,00 euro;
 - c. Raddoppio selettivo di Venusio – Costo totale dell'operazione 5.900.000,00 euro;per un totale di 12.479.850,00 euro;
4. di dare atto che l'efficacia della rendicontabilità delle spese degli interventi sopracitati, ai sensi di quanto previsto dall'Accordo di Partenariato, è condizionata alla sottoscrizione di apposito Atto bilaterale relativo agli interventi che interessano la direttrice Potenza/Matera/Bari il cui schema è già in corso di definizione con l'Amministrazione Regionale della Puglia;
5. di approvare lo schema di *"Accordo per l'attuazione delle operazioni finanziate nell'ambito del PO FESR Basilicata 2014-2020 – asse Asse 6 - in materia di "Miglioramento della mobilità regionale, integrazione modale e miglioramento dei collegamenti multimodali" a valere sull'Azione 7C.7.3.1 del Programma "*(allegato "5"), allegato al presente atto per farne parte integrante e sostanziale;
6. di incaricare il Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture e Mobilità alla sottoscrizione dell'Accordo di cui al precedente punto 5;
7. di stabilire che le spese sostenute dai beneficiari delle operazioni selezionate di cui all'Allegato "2,3 e 4" sono ammissibili se i relativi pagamenti sono stati effettuati a decorrere dalla data di approvazione della presente deliberazione, nel rispetto delle condizioni di ammissibilità e rendicontabilità previste per il PO FESR 2014-2020. Sono ammissibili altresì le spese sostenute prima di detto termine, se comunque sostenute dopo il 1° gennaio 2014, purché afferenti alla preparazione e progettazione del progetto ed incluse nel quadro economico dello stesso;
8. di definire le fasi della procedura negoziale da attivare successivamente all'approvazione della presente deliberazione e di seguito indicate:
 - Sottoscrizione dell'Accordo per l'attuazione degli interventi nelle forme previste dalle leggi vigenti entro il 30 settembre 2017;
 - Notifica dell'Accordo repertoriato con i relativi allegati ai sottoscrittori e pubblicazione del medesimo sul sito web del PO FESR 2014-2020;
9. di stabilire che il Dirigente dell'Ufficio Trasporti, in qualità di Responsabile dell'Azione 7C.7.3.1 del PO FESR 2014/2020, provveda alla predisposizione degli atti di concessione del contributo, di presa d'atto della progettazione esecutiva e di approvazione del quadro economico, per i singoli interventi, nonché alla liquidazione delle anticipazioni e degli acconti sugli stati di avanzamento dei lavori degli interventi di cui trattasi;
10. di stabilire che il Beneficiario e il Responsabile dell'Azione 7C.7.3.1 del PO FESR 2014-2020 dovranno assicurare, ciascuno per le proprie competenze, la gestione, il controllo, la sorveglianza, il monitoraggio, la rendicontazione e la pubblicità nel rispetto delle disposizioni regolamentari dei Programmi di finanziamento;

11. di stabilire che gli oneri relativi alla realizzazione delle operazioni ammesse a finanziamento sul PO FESR 2014-2020—trovano copertura finanziaria a valere sulle risorse dell’Azione 7C.7.3.1 del POR FESR Basilicata 2014/2020 mediante prenotazione di impegno di cui alla presente deliberazione;
12. di assumere prenotazione d’impegno per la somma complessiva di € 12.479.850,00 sul cap. U 36085 Missione 10 Programma 4 così articolata:
- € 850.000 per l’anno 2017;
€ 7.529.850 per l’anno 2018;
€ 4.100.000 per l’anno 2019.
13. di demandare all’Ufficio Trasporti in qualità di responsabile dell’attuazione dell’Azione 7C.7.3.1 del PO FESR l’assunzione dei conseguenti provvedimenti dirigenziali;
14. di demandare all’Ufficio Trasporti la notifica del presente atto: all’Autorità di Gestione del PO FESR Basilicata 2014-2020 e al Beneficiario;
15. di pubblicare il presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Basilicata.

L'ISTRUTTORE


(Ing. Carmela Cianciarulo)

IL RESPONSABILE P.O.

IL DIRIGENTE


(Ing. Donato ARCIERI)

In ossequio a quanto previsto dal D.Lgs. 33/2013 la presente deliberazione è pubblicata sul portale istituzionale nella sezione Amministrazione Trasparente:

Tipologia atto

ALTRO

Pubblicazione allegati

Si ☐ No ☒

Note

[Fare clic qui per immettere testo.](#)

Tutti gli atti ai quali è fatto riferimento nella premessa o nel dispositivo della deliberazione sono depositati presso la struttura proponente, che ne curerà la conservazione nei termini di legge.

Del che è redatto il presente verbale che, letto e confermato, viene sottoscritto come segue:

IL SEGRETARIO

Nale

IL PRESIDENTE

[Signature]

Si attesta che copia conforme della presente deliberazione è stata trasmessa in data
al Dipartimento interessato ☒ al Consiglio regionale ☐

10. 08. 2017

L'IMPIEGATO ADDETTO

[Signature]

